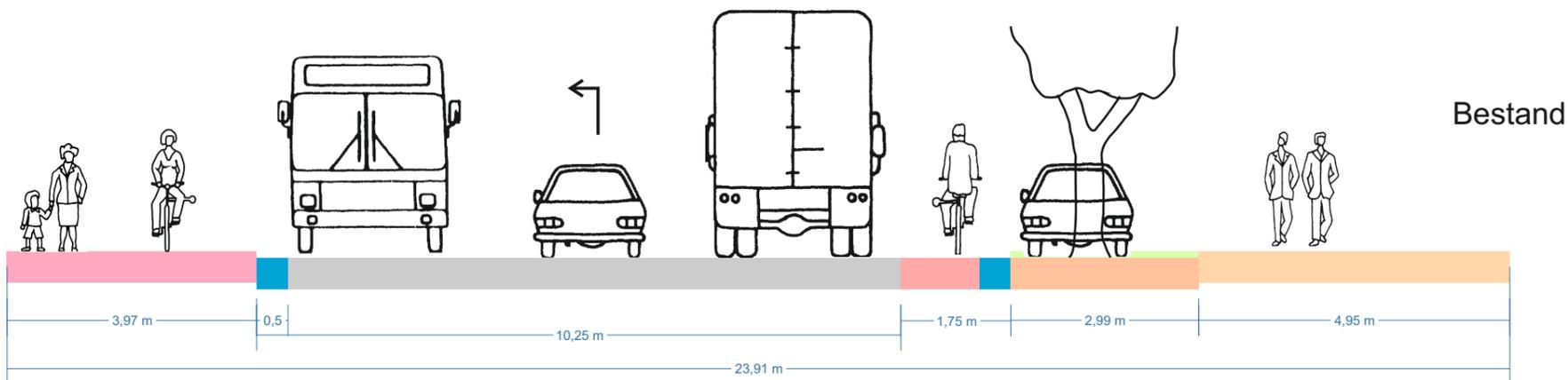
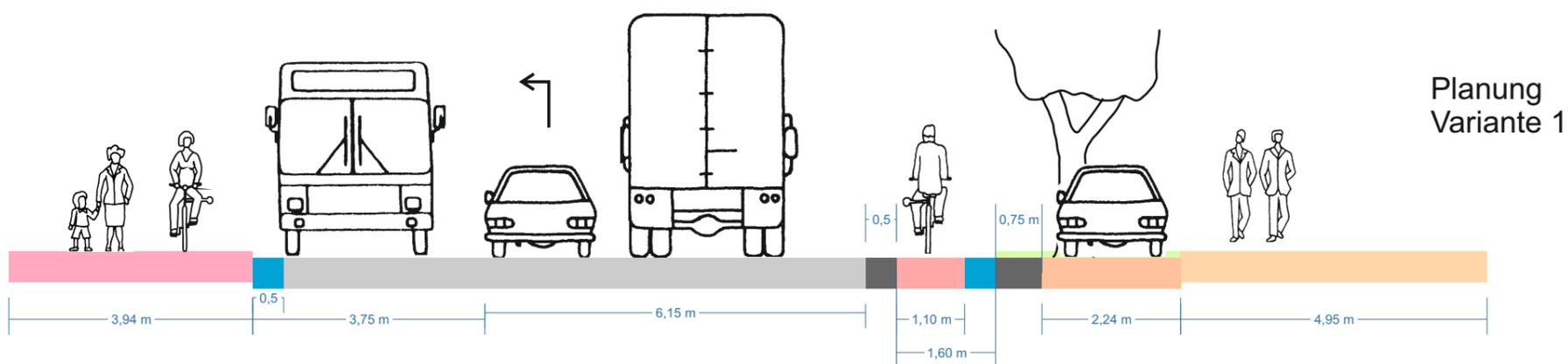


# Querschnitt Q1 im Teilbereich TB1

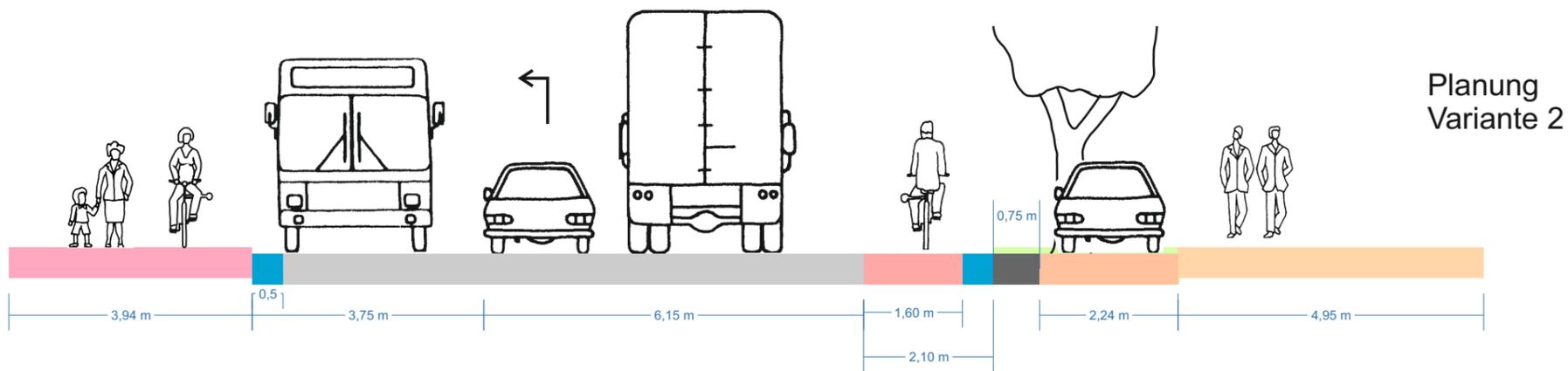
## Roermonder Straße in Höhe Haus Nr.218 (Blickrichtung Richterich)



keine Markierung vorhanden bzw. nicht mehr erkennbar



Buffer Lane FR Richterich mit seitlichem Parken  
Gehweg/anderer Radweg Fahrtrichtung Aachen

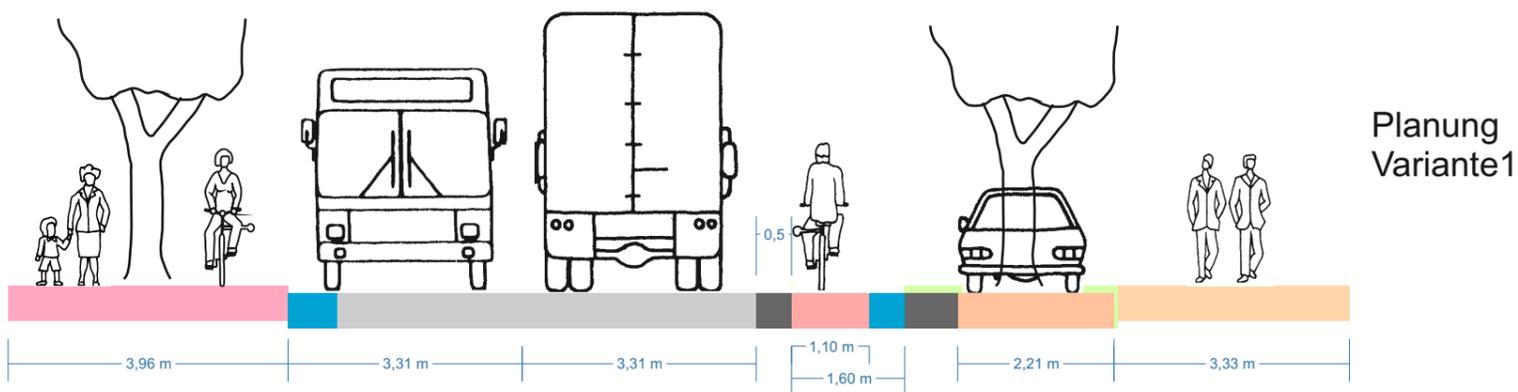
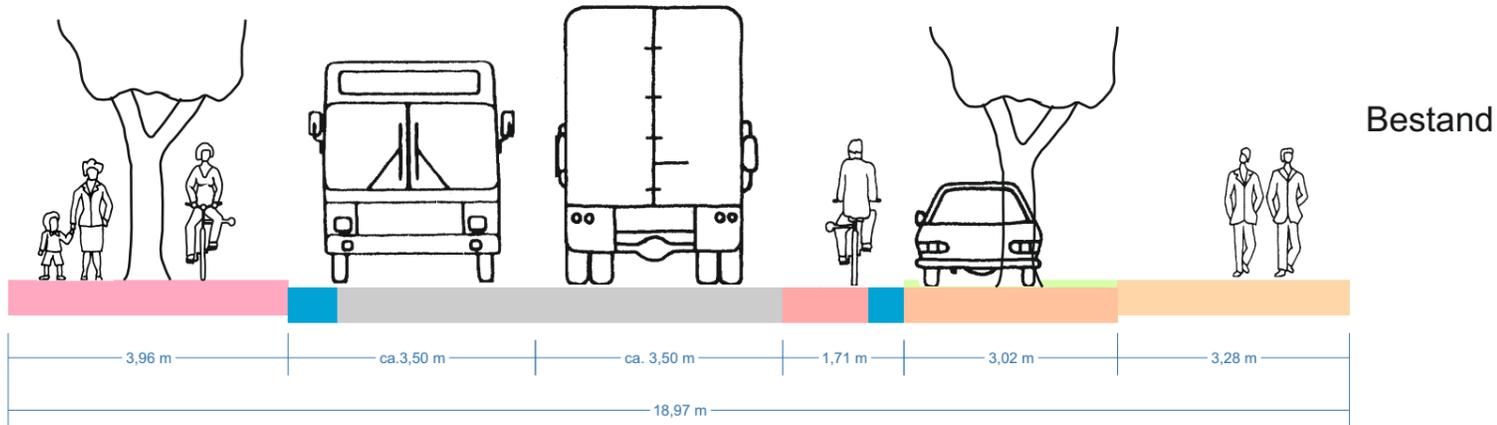


Radfahrstreifen FR Richterich mit seitlichem Parken  
Gehweg/anderer Radweg Fahrtrichtung Aachen

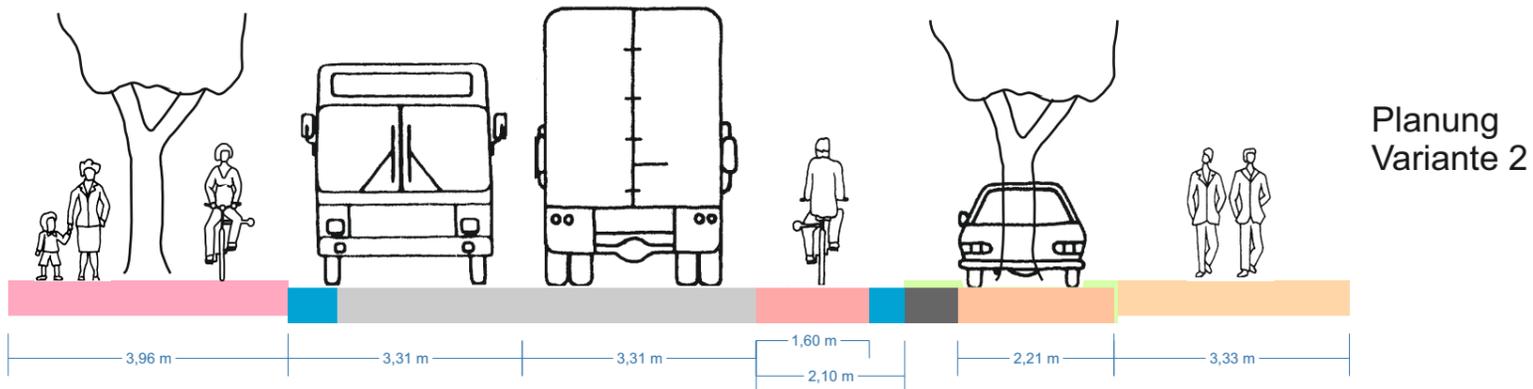
überbreite Entwässerungsrinne, tlw. in Radverkehrsanlage; keine Roteinfärbung möglich  
ggf. stärker durch Lkw/Bus-Überfahrten belastet.

## Querschnitt Q2 im Teilbereich TB1

Roermonder Straße in Höhe Haus Nr.252 (Blickrichtung Richterich)



Bufferd Lane Fahrtrichtung Richterich mit seitlichem Parken  
Gehweg/anderer Radweg Fahrtrichtung Aachen



Radfahrstreifen Fahrtrichtung Richterich mit seitlichem Parken  
Gehweg/anderer Radweg Fahrtrichtung Aachen

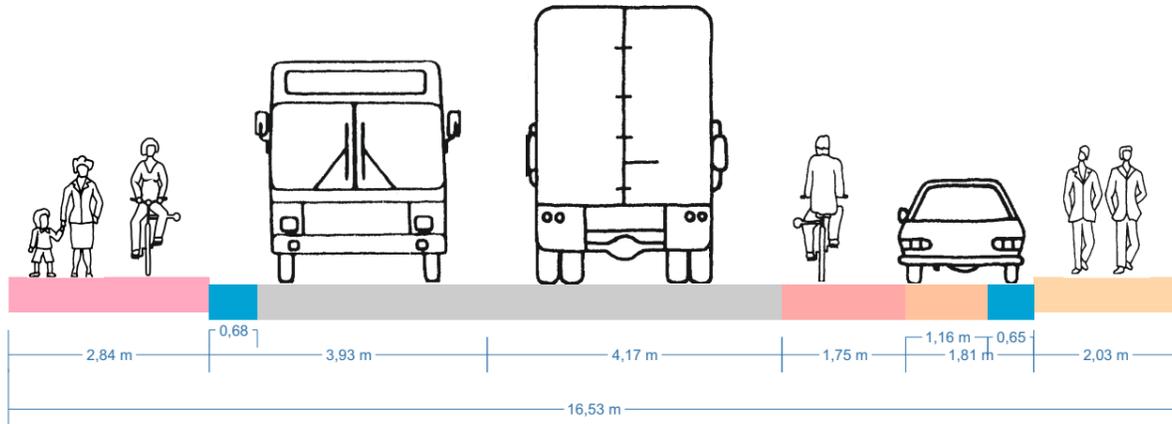
3 Baumfelder Fahrtrichtung Aachen sollten saniert werden und ggf. mit Wurzelbrücken dauerhaft gesichert werden.

■ überbreite Entwässerungsrinne, tlw. in Radverkehrsanlage; keine Roteinfärbung möglich  
ggf. stärker durch Lkw/Bus-Überfahrten belastet.

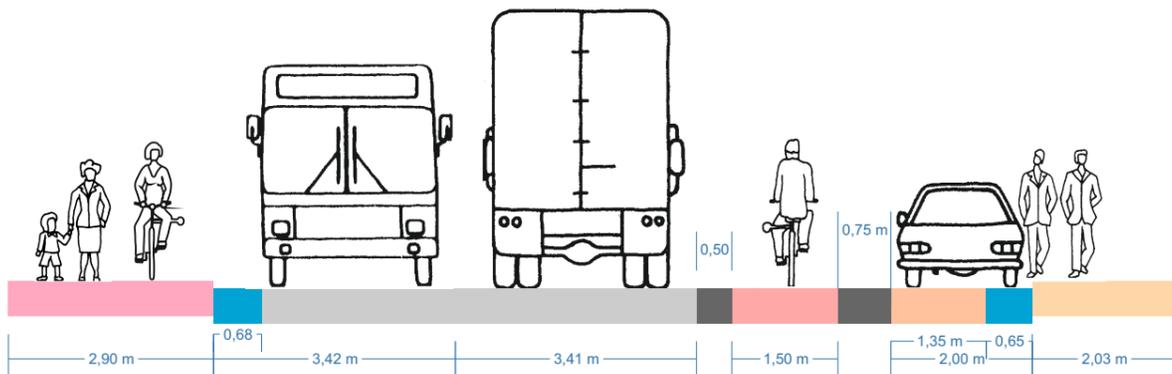
## Querschnitt Q3 im Teilbereich TB2

### Roermonder Straße in Höhe Haus Nr.308 (Blickrichtung Richterich)

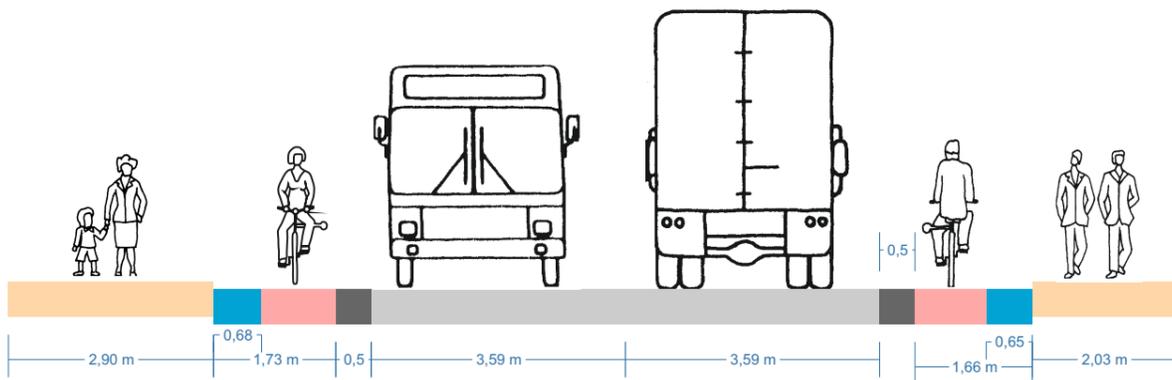
Bestand



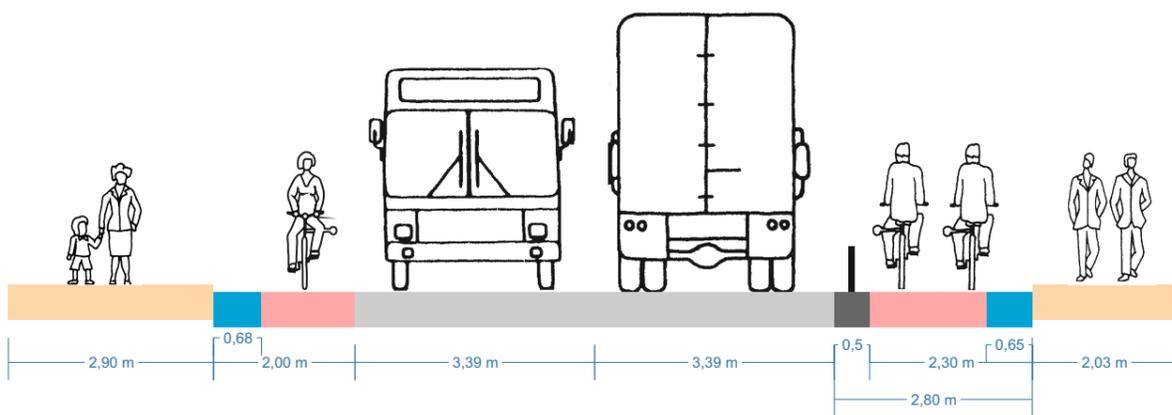
Planung Variante 1  
Buffer Lane Fahrtrichtung Richterich  
mit seitlichem Parken und  
Gehweg/anderer Radweg in  
Fahrtrichtung Aachen



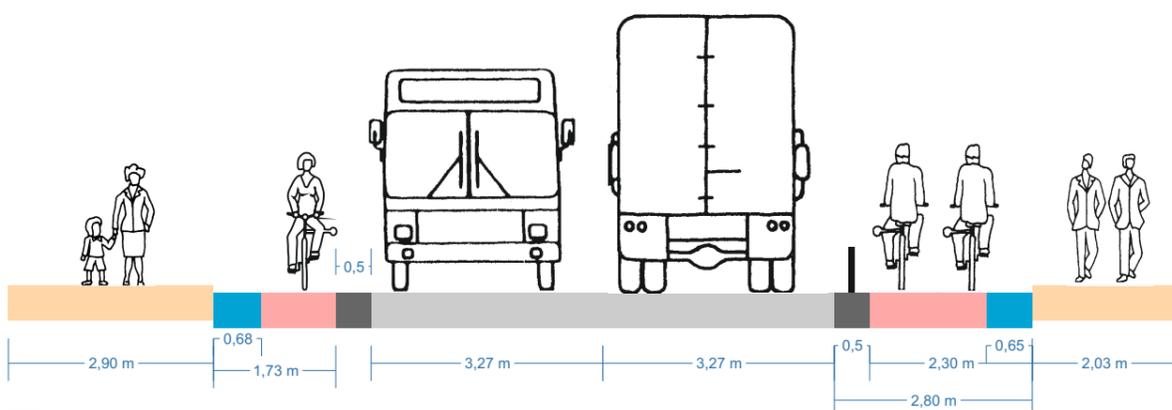
Planung Variante 2  
Buffer Lane  
in beide Fahrrichtungen



Planung Variante 3  
(FB= min. 6,50m)  
PBL in Fahrtrichtung Richterich  
ohne seitliches Parken und  
Radfahrstreifen in  
Fahrtrichtung Aachen



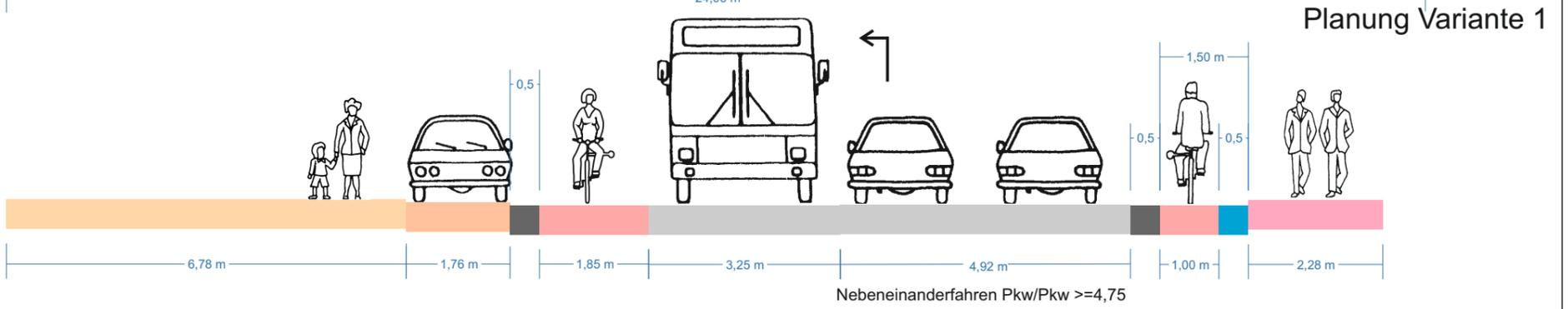
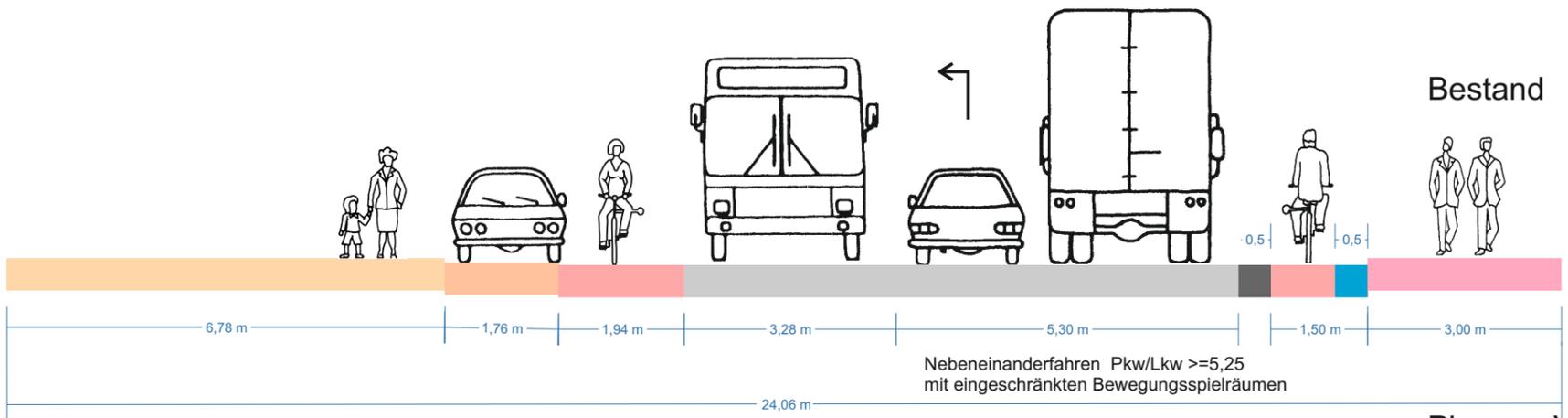
Planung Variante 4 (FB= min. 6,50m)  
PBL in Fahrtrichtung Richterich  
ohne seitliches Parken  
und BL in Fahrtrichtung FR Aachen



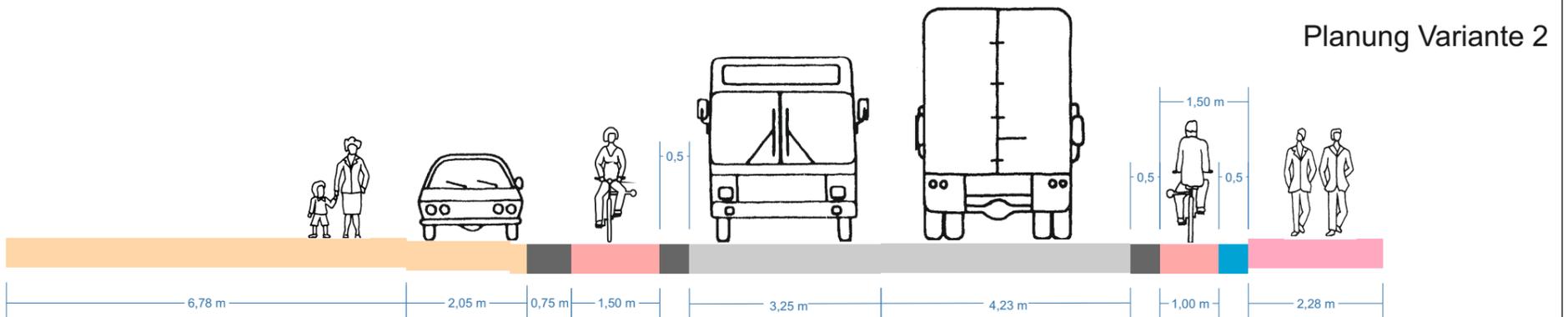
überbreite Entwässerungsrinne, tlw. in Radverkehrsanlage; keine Roteinfärbung möglich  
ggf. stärker durch Lkw/Bus-Überfahrten belastet.

## Querschnitt Q4 im Teilbereich TB2

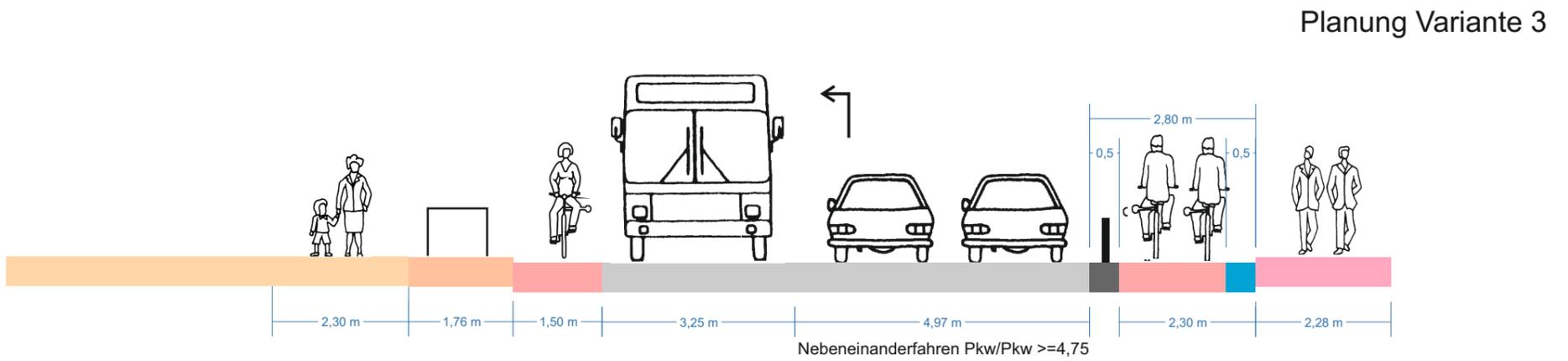
### Roermonder Straße in Höhe Haus Nr.319 (Blickrichtung Richterich)



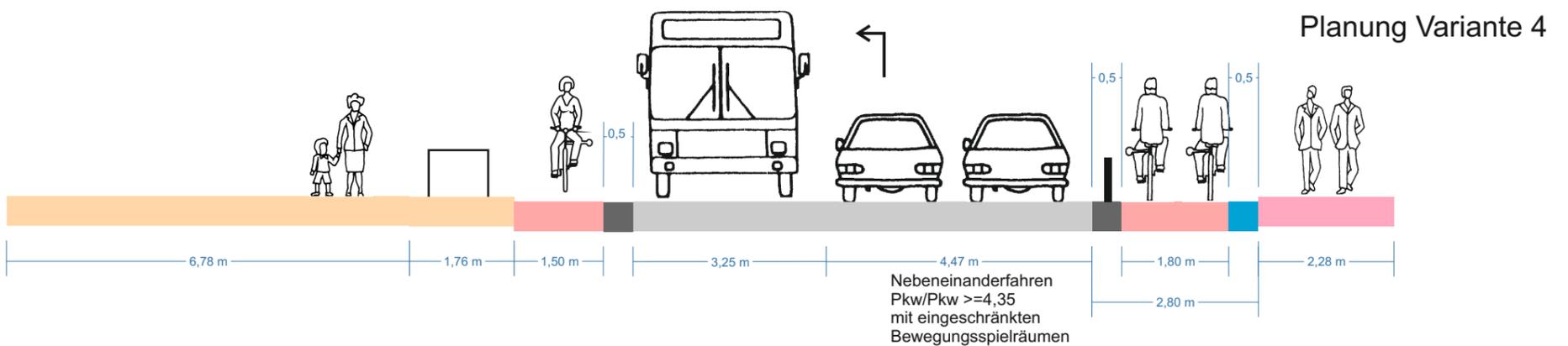
Variante 1; Bufferd Lane in Fahrtrichtung Richterich; Radfahrstreifen mit seitlichem Parken in Fahrtrichtung Aachen



Variante 2; Bufferd Lane in beide Fahrrichtungen; mit seitlichem Parken, im Aufstellbereich der LSA ca 5,40 breit



Var. 3; PBL in Fahrtrichtung und ohne seitliches Parken Ri. Richterich; Schutzstreifen und tlw. ohne seitliches Parken in Ri. Aachen



Variante 4 PBL in Fahrtrichtung Richterich und ohne seitliches Parken; BL und tlw. ohne seitliches Parken in Fahrtrichtung Aachen

■ überbreite Entwässerungsrinne, tlw. in Radverkehrsanlage; keine Roteinfärbung möglich ggf. stärker durch Lkw/Bus-Überfahrten belastet.