



# Roermonder Straße

Bürger\*innendialog  
19.09.2022

[www.aachen.de/roermonderstrasse](http://www.aachen.de/roermonderstrasse)

# Ablauf

## Bürger\*innendialog Roermonder Straße 19.09.2022

1. **Begrüßung**
2. **Planungsgrundsätze , Ablauf, technische Hinweise**
3. **Allgemeine Einführung**
4. **Bestand**
5. **Teilbereich 1 Planungsvarianten**
6. **Teilbereich 2 Planungsvarianten**
7. **Verabschiedung und Ausblick**

# Beteiligte

## Bürger\*innendialog Roermonder Straße

- **Isabel Strehle**, Leiterin Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur (FB61)
- **Markus Engels**, Verkehrsplanung und Mobilität (FB 61/300)
  
- **Angelika Hildersperger**, Abteilung Städtebauliche Planungen und Wettbewerbe (FB 61/201) // Moderation
- **Tobias Larscheid**, Abt. Verkehrsplanung und Mobilität (61/300) // slido

**Technik/Übertragung: MCC**

# **Beschlusslage**

## **zur Roermonder Straße, vom**

### **17.03.2022**

**„Der Mobilitätsausschuss beauftragt die Verwaltung mit der Durchführung einer Bürger\*innenbeteiligung zur Optimierung der Radverkehrsanlagen im Rahmen einer Oberflächensanierung auf der Roermonder Straße im Bereich zwischen der Kohlscheider Straße und der Rathausstraße.“**

# Slido-Zugang über Smartphone

sli.do/roermonderstrasse



## Datenschutzhinweise

[https://www.aachen.de/DE/stadt\\_buerger/verkehr\\_strasse/Buerger\\_innenbeteiligung/Datenschutzhinweis-Online-Dialogveranstaltungen.html](https://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/Buerger_innenbeteiligung/Datenschutzhinweis-Online-Dialogveranstaltungen.html)

An aerial photograph of a residential neighborhood in Aachen, Germany. A yellow dashed line traces a path through the area, starting from the top right, curving left, and then running vertically down the right side of the image. The area includes a mix of residential buildings, green spaces, and a large multi-level highway interchange at the bottom. A yellow semi-transparent banner is overlaid on the left side of the image.

# Begrüßung

**Isabel Strehle**

Leiterin Fachbereich  
Stadtentwicklung, -planung und  
Mobilitätsinfrastruktur  
(FB61)

[www.aachen.de/roermonderstrasse](http://www.aachen.de/roermonderstrasse)

An aerial photograph of a residential neighborhood in Aachen, Germany. A yellow dashed line is overlaid on the image, tracing a path through the residential blocks. The area includes a mix of residential buildings, green spaces, and a major road interchange. A yellow semi-transparent box is positioned on the left side of the image, containing text.

**Moderation**

**Angelika Hildersperger**

Abteilung Städtebauliche  
Planungen und Wettbewerbe  
(FB 61/201)

[www.aachen.de/roermonderstrasse](http://www.aachen.de/roermonderstrasse)

# Beteiligte

## Bürger\*innendialog Roermonder Straße

- **Isabel Strehle**, Leiterin Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur (FB61)
- **Markus Engels**, Verkehrsplanung und Mobilität (FB 61/300)
  
- **Angelika Hildersperger**, Abteilung Verkehrsplanung und Mobilität (61/201) // Moderation
- **Tobias Larscheid**, Abt. Verkehrsplanung und Mobilität (61/300) // slido, chat-Betreuung

Technik/Übertragung: ??

# Unterlagen einsehen?

Im Verwaltungsgebäude, Internet und heute live!



Bezirksamt Laurensberg

Rathausstraße 12

52072 Aachen

Mo-Fr 8.00 bis 12.00 Uhr

Mi 14.00 bis 17.30 Uhr

Noch bis zum 23. September 2022



[www.aachen.de/roermonderstrasse](http://www.aachen.de/roermonderstrasse)

# Reagieren?

Per slido, Mail oder Brief



Slido und/oder zoom



Mail: [roemonderstrasse@mail.aachen.de](mailto:roemonderstrasse@mail.aachen.de)



Briefkasten im Bezirksamt Laurensberg

Rathausstraße 12

52072 Aachen

Mo-Fr 8.00 bis 12.00 Uhr

Mi 14.00 bis 17.30 Uhr

heute live und im Nachgang  
bis zum 25. September

bis zum 23. September 2022

# Live reagieren?

## Zugang über Browser/Smartphone

---

### Slido

Zugang über den Browser: <https://www.sli.do/>

Code: #roermonderstrasse

Zugang über das Smartphone:

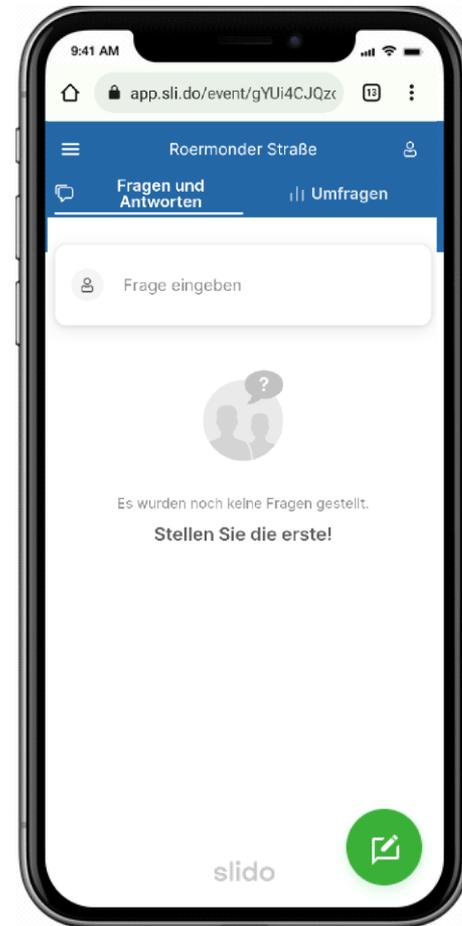


### Zoom

Zugangsdaten über <https://www.aachen.de/roermonderstrasse>

---

Mit Nutzung der Interaktionstools „slido“ bestätigen die Teilnehmenden, die unter [www.aachen.de/roermonderstrasse](http://www.aachen.de/roermonderstrasse) zu findenden datenschutzrechtlichen Hinweise gelesen zu haben.



## 5 Fragen ans Publikum

1. Wie ist Ihr Bezug zur Roermonder Straße bzw. wie nutzen Sie die Roermonder Straße?
2. Wie alt sind Sie?
3. Mit welchen Verkehrsmitteln bewegen Sie sich auf der Roermonder Straße?
4. Haben Sie sich bereits vor der Veranstaltung über die Planungsvarianten informiert?
5. Welche Aspekte sind Ihnen besonders wichtig? (bis zu 3 Antwortmöglichkeiten auswählen)



**slido-Zugang:**

[sli.do/roermonderstrasse](https://sli.do/roermonderstrasse)

An aerial photograph of a residential neighborhood in Aachen, Germany. A yellow dashed line is overlaid on the image, tracing a path through the residential blocks. The path starts in the upper right, moves south, then west, and then south again, following a road through the houses. The surrounding area includes green fields, trees, and a highway interchange at the bottom.

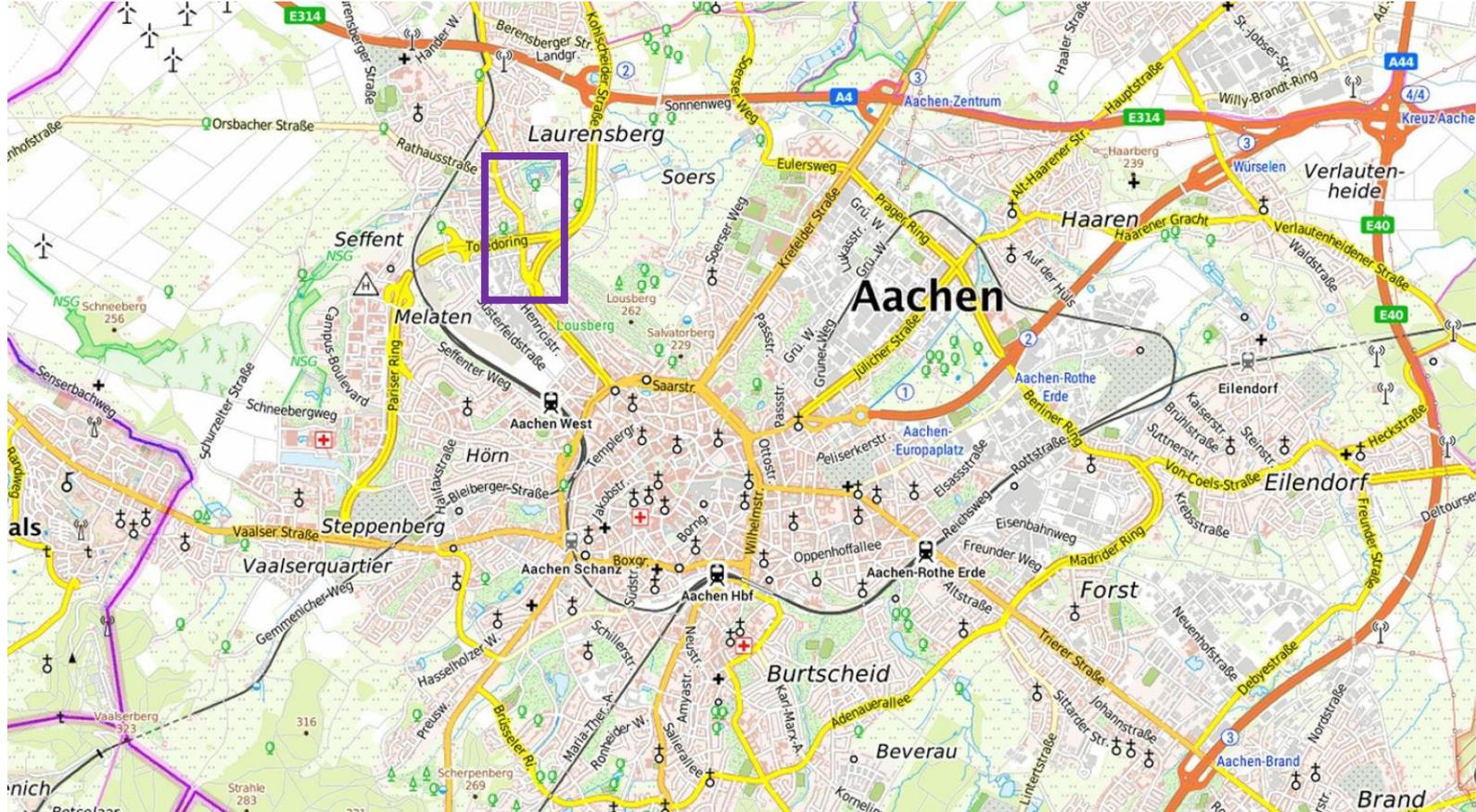
# Einführung

**Isabel Strehle**

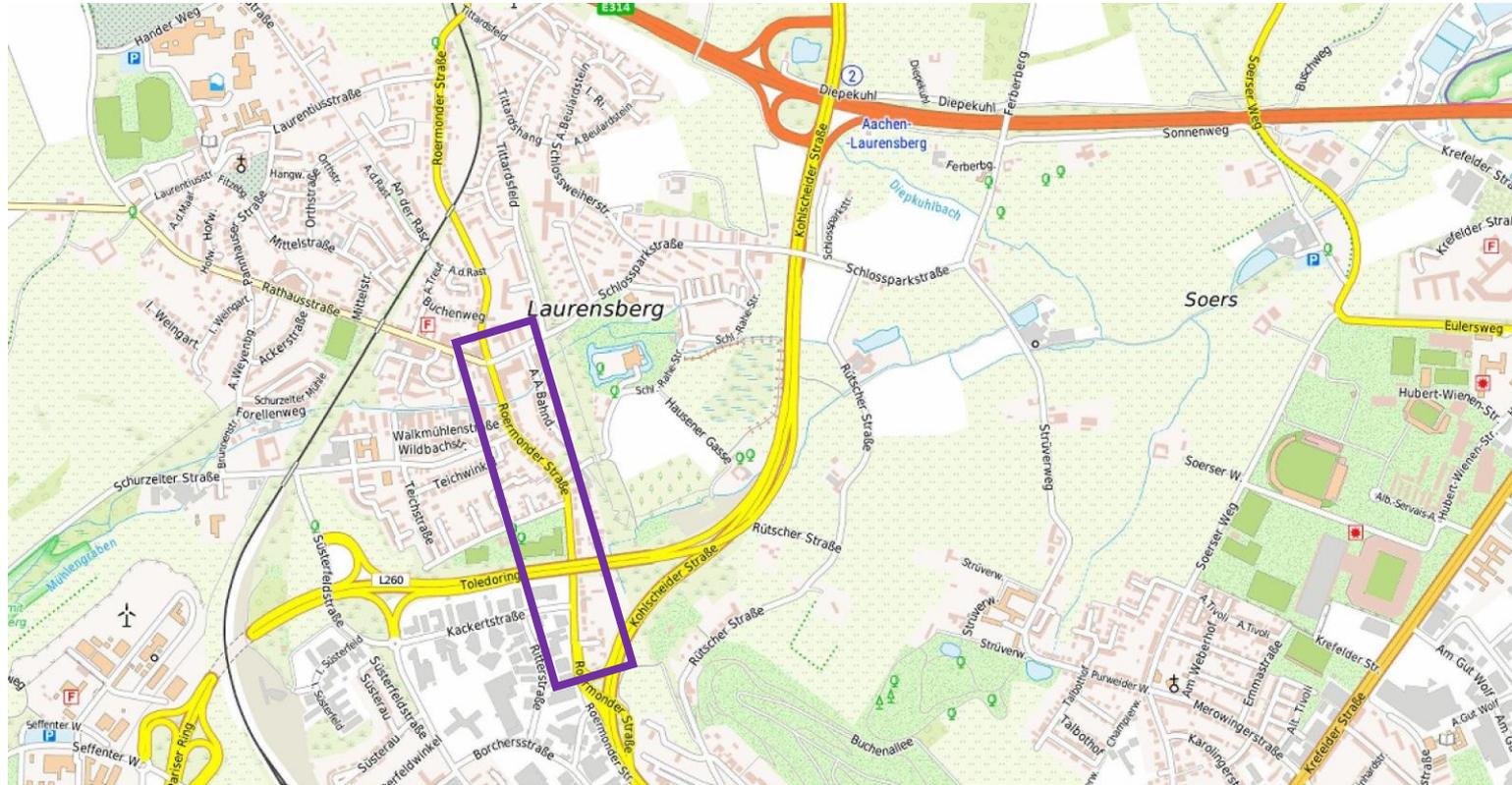
Leiterin Fachbereich  
Stadtentwicklung, -planung und  
Mobilitätsinfrastruktur  
(FB61)

[www.aachen.de/roermonderstrasse](http://www.aachen.de/roermonderstrasse)

# Planungsgebiet im Stadtgebiet



# Planungsgebiet im Laurensberg



# Vor Asphaltmaßnahme

Schurzelter Straße Richtung Rathausstraße



# Vor Asphaltmaßnahme

Schloss-Rahe-Straße Richtung Schurzelter Straße



# Vor Asphaltmaßnahme

Schlottfelder Straße Richtung Kackertstraße



# Anlass Asphaltmaßnahme

## durch den Aachener Stadtbetrieb

- **Emissionsziele für den Verkehr in Aachen**

- Mobilitätswende für einen klimafreundlichen Verkehr mit dem Ziel von 0 t/a verkehrsbedingte CO<sub>2</sub>-Emissionen in 2030

- **Ziele des Radentscheides**

- Beschluss des Stadtrats vom 06.11.2019

- **Fahrrad- und Nahmobilitätsgesetzes des Landes Nordrhein-Westfalen**

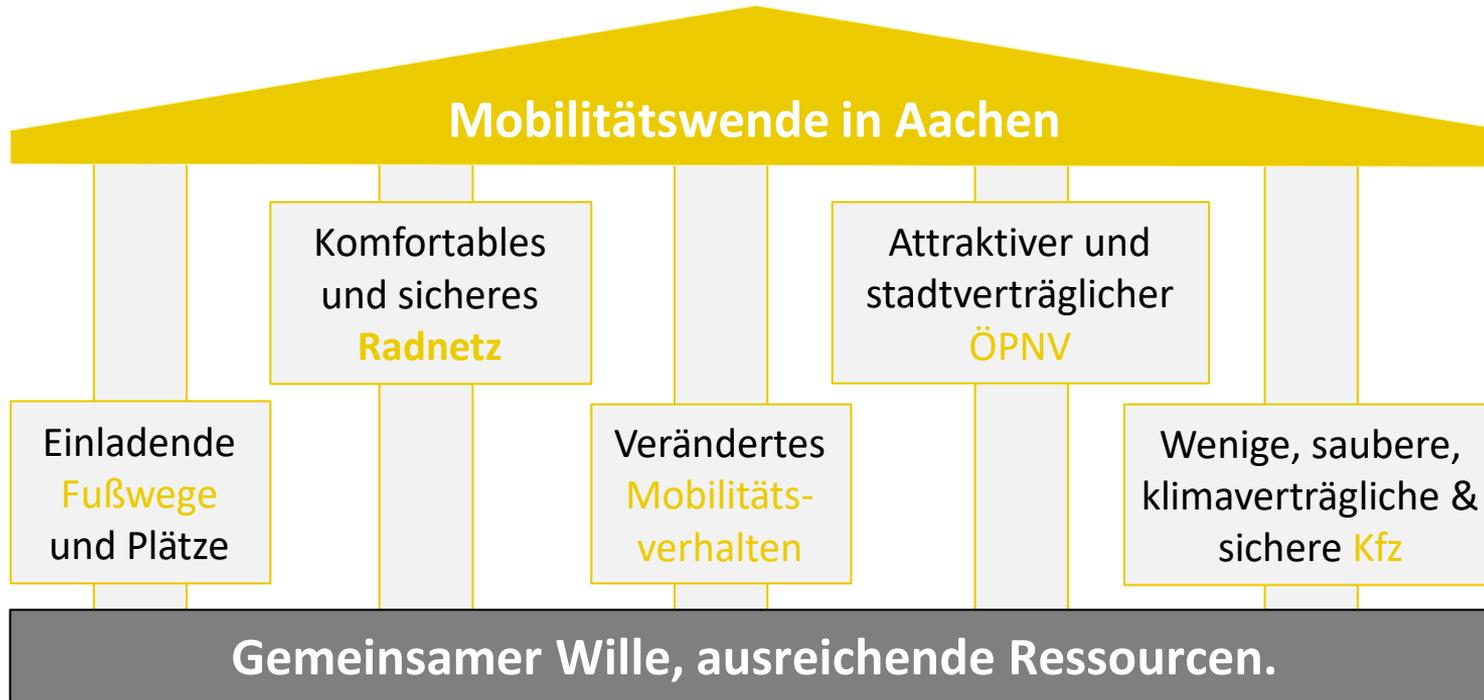
- „Landesweit soll der Radverkehr so attraktiv werden, dass sich mehr Menschen im Alltag für das Rad entscheiden können. So soll ein Radverkehrsanteil von 25 Prozent im Modalsplit der Wege erreicht werden.“

- **Funktionale Mängel**

- Radwege, Gehwege und Parkstreifen entsprechen in ihren Breiten nicht mehr den Anforderungen der aktuellen Regelwerke und Straßenverkehrsordnung; insbesondere auch unter Berücksichtigung der Sicherheitstrennstreifen

# Die Mobilitätswende

erfordert andere Straßenraumgestaltungen



# Radentscheid Aachen

Durch sichere und einladende Infrastrukturen mehr Menschen für das Radfahren motivieren

- 37.436 Unterschriften für „7 Ziele“
- Rat der Stadt Aachen nimmt Radentscheid an (06.11.2019)
- Ziel 1: Ausbau Radverkehrsnetz:
  - Dichtes Radhauptnetz mit u.a. Fahrradstraßen in Nebenstraßen
  - pro Jahr mind. 10 km neue Radrouten
- Ziel 3: Sichere Radwege an Hauptstraßen
  - baulich getrennt vom Kfz-Verkehr
  - 2,3 m breit zzgl. Sicherheitsabstand
  - pro Jahr mind. 5 km



An aerial photograph of a city area, likely Aachen, showing a mix of residential buildings, green spaces, and roads. A yellow dashed line is overlaid on the image, tracing a path through the city. The path starts in the upper right, moves south, then west, then south again, and finally west towards the bottom left. The path passes through a residential area and a large green field. A highway interchange is visible in the lower left. A yellow semi-transparent box is overlaid on the left side of the image, containing text.

# Planungs- ansätze

**Markus Engels**

Abteilung Verkehrsplanung und  
Mobilität (FB61/300)

[www.aachen.de/roermonderstrasse](http://www.aachen.de/roermonderstrasse)

# Planerische Rahmenbedingungen

## der Asphaltmaßnahme

- **Verkürzte Maßnahme nur bis zur Schurzelter Straße aufgrund von terminlichen Engpässen und anstehende Regionetzmaßnahme**
- **Umverteilung der Verkehrsflächen nur auf der Fahrbahn zwischen den Borden bzw. Baumfelder möglich**
  - Keine umfassende bauliche Anpassung
- **Nur Markierungsarbeiten**
- **Optimierung der Radverkehrsanlagen**
- **Keine Verschlechterung für den ÖPNV-Verkehr**
- **Keine Verschlechterung für den Fußverkehr**

# Kostenbeteiligung der Anlieger\*innen

## und mögliche Entlastung

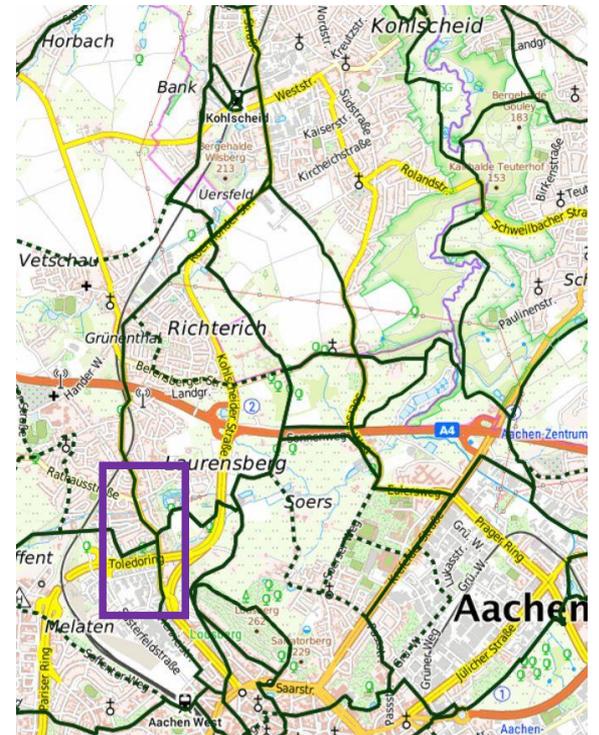
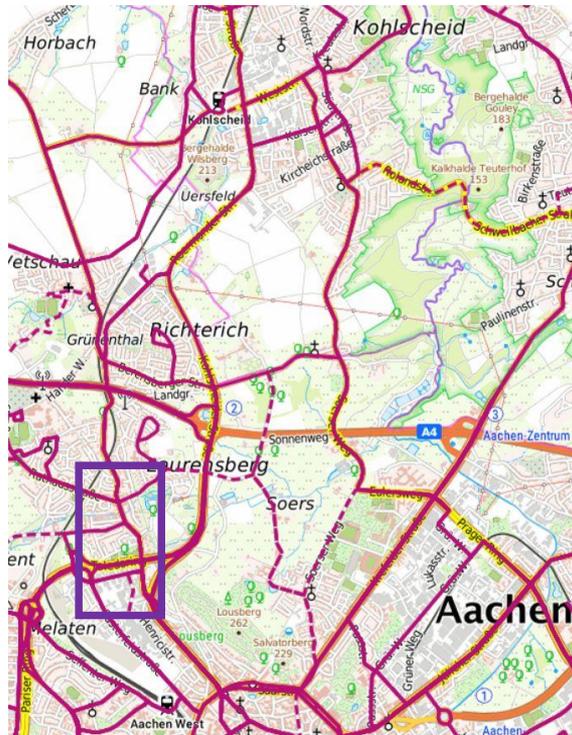
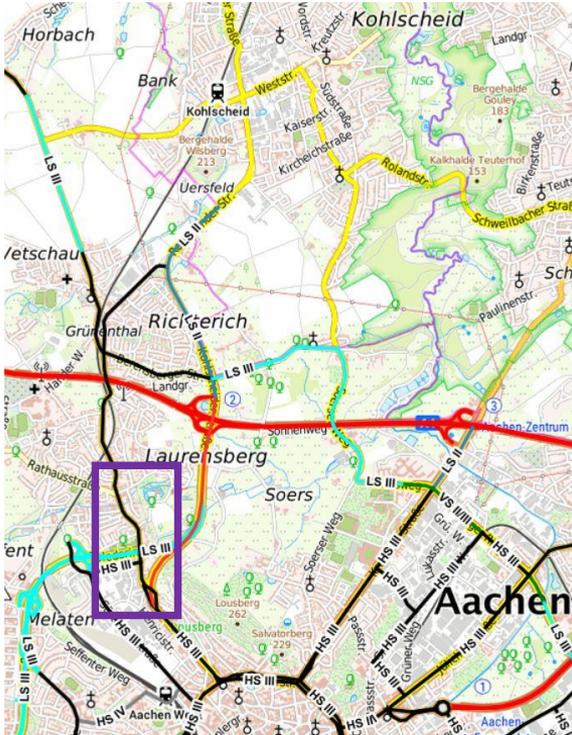
- Die Markierungsarbeiten lösen nach der derzeitigen Rechtslage **keine Beitragspflicht nach § 8 Kommunalabgabengesetz (KAG)** für das Land NRW aus.

# Roermonder Straße Netzbedeutung

HVS-Kfz

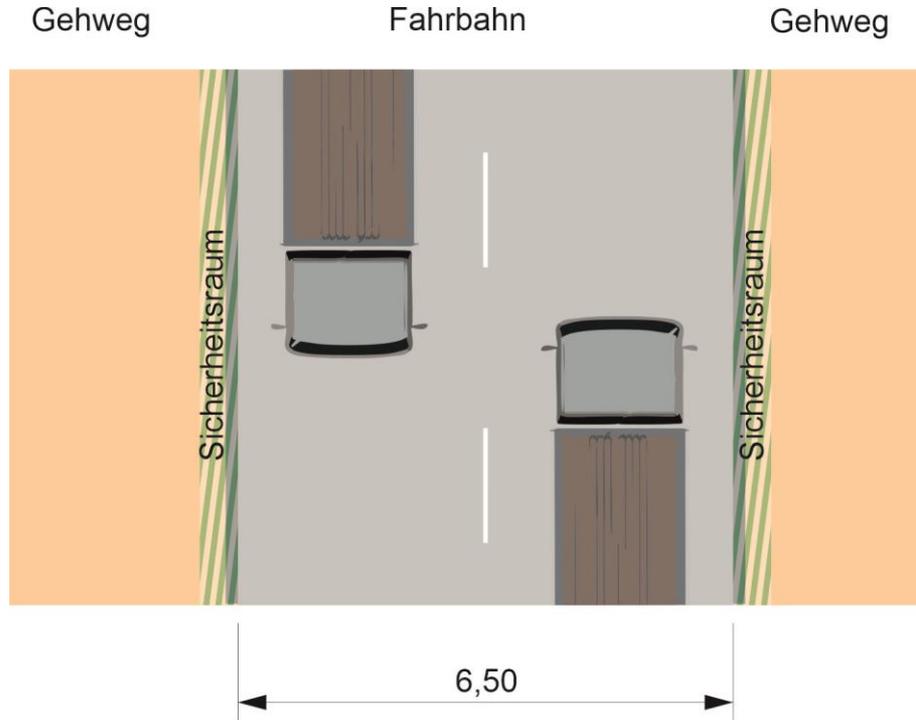
Busnetz

Radnetz



# Fahrbahn mit Begegnungsverkehr Bus/Bus

## Mindestanforderung auf gerader Strecke

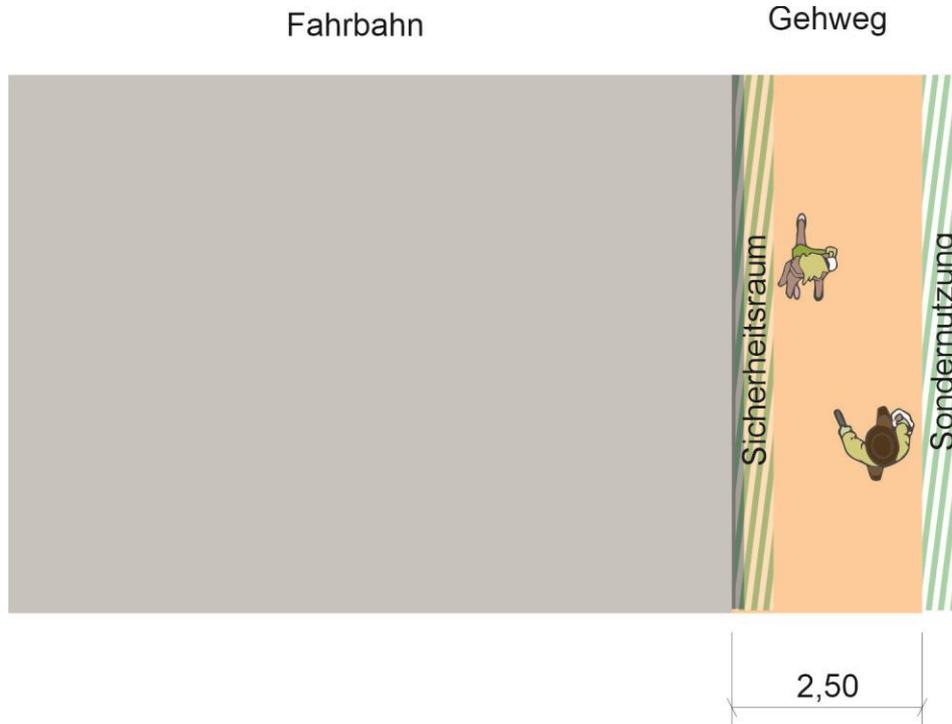


Erfordernis zusätzlicher Breiten z.B. bei

- In Kurven (Schleppkurven)
- Querungshilfen
- Abbiegestreifen

# Gehweg (hier erfolgt keine bauliche Anpassung )

## Mindestanforderung zur Bestandsbewertung

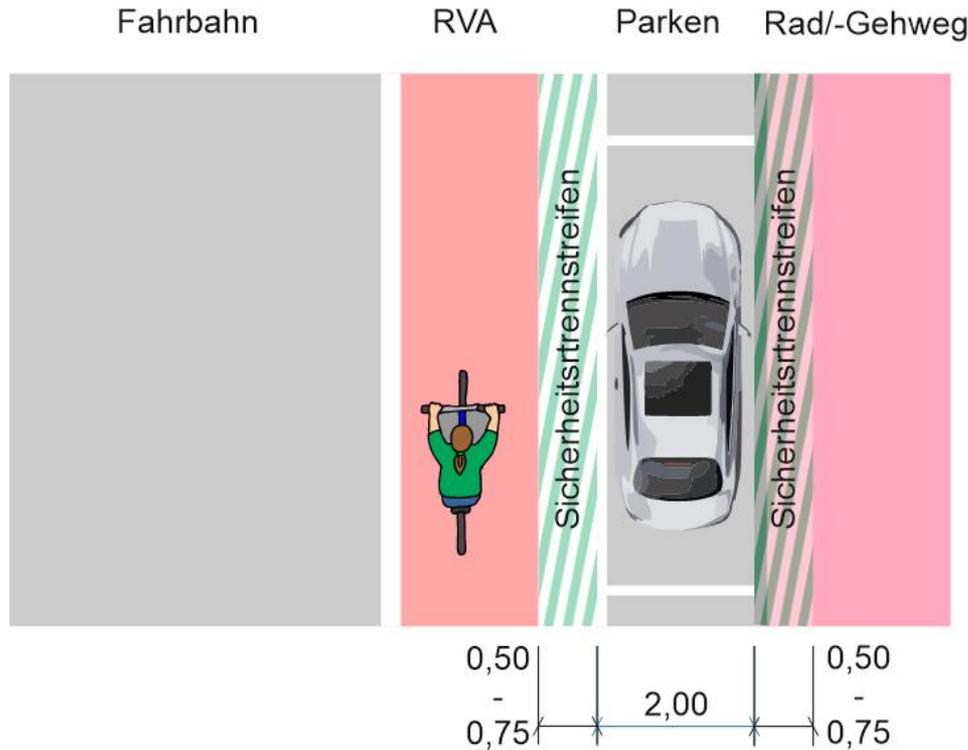


Erfordernis zusätzlicher Breiten z.B. bei

- Einbauten
- hohen Fußgängeranteil
- Verweilflächen vor Geschäften
- Fahrgastunterstände

# Fahrbahnrandparken

für Pkw mit Parkstandlängen von 5,70 m bzw. 5,20 m

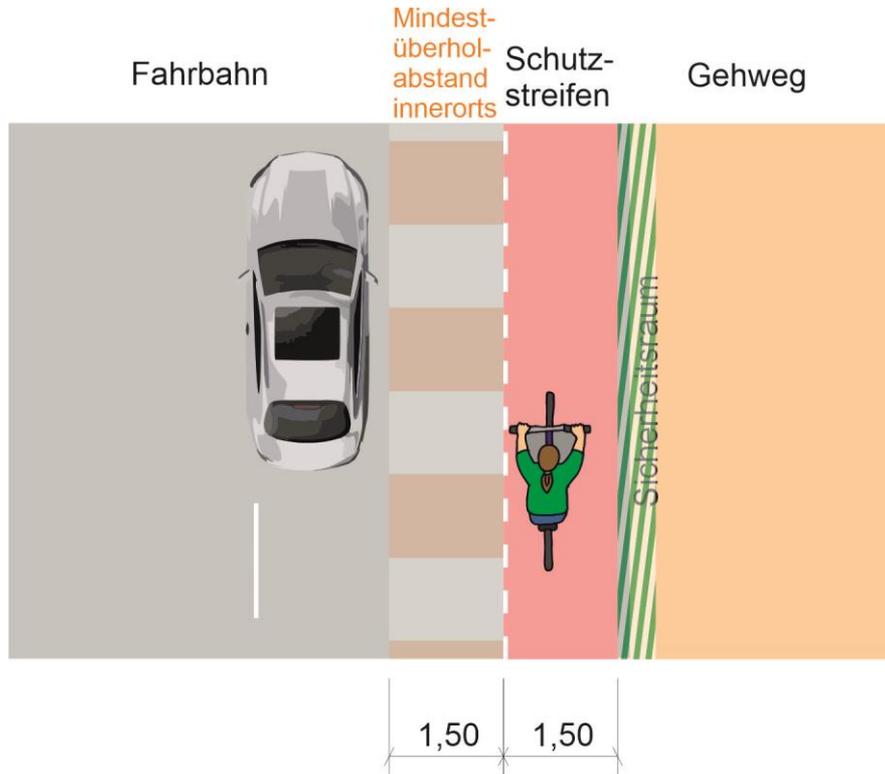


Erfordernis zusätzlicher Breiten z.B. bei

- Lieferverkehr mit Lieferwagen
- Lieferverkehr mit Sattelzügen

# Radverkehrsanlage Schutzstreifen

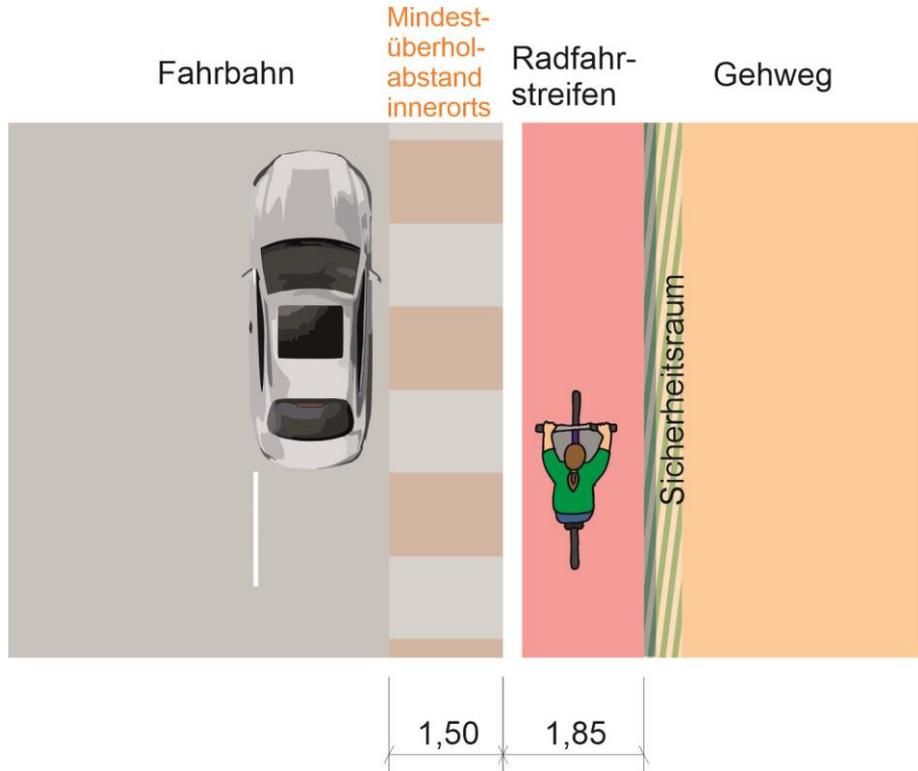
Regelbreite gemäß der ERA inkl. Markierung



- Mindestüberholabstände sind zu berücksichtigen
- Bei Parkstände entsprechende Sicherheitstrennstreifen berücksichtigen
- Ggf. je nach Zustand Entwässerungsrinne verbreitern

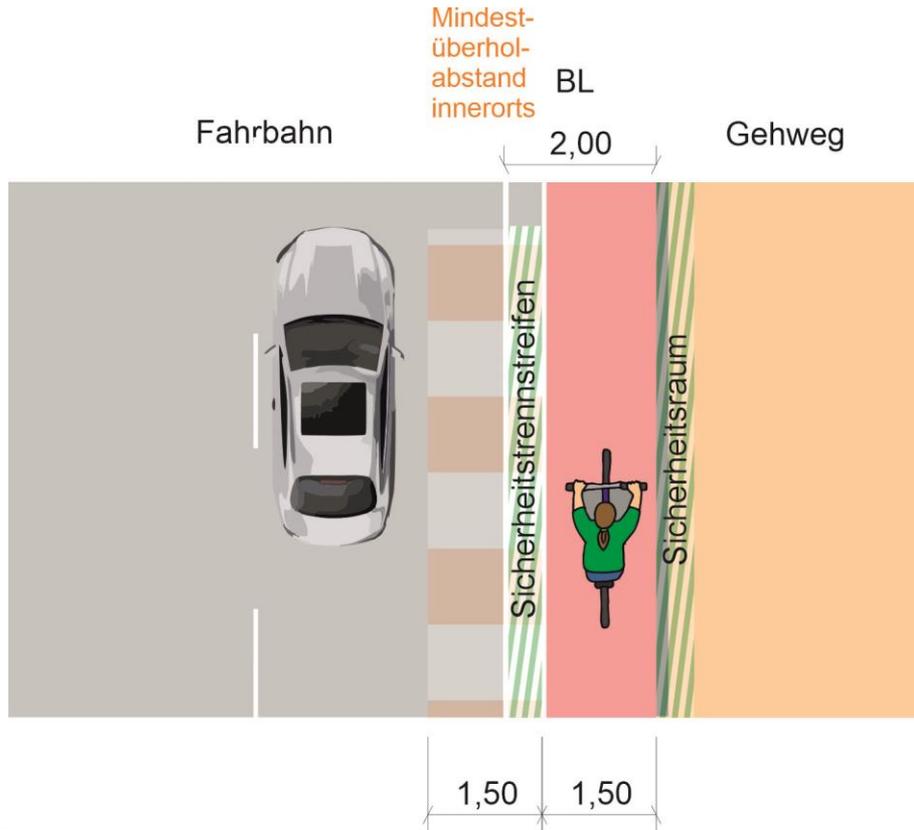
# Radverkehrsanlage Radfahrstreifen

Regelbreite gemäß der ERA inkl. Markierung



- Mindestüberholabstände sind zu berücksichtigen
- Bei Parkstände entsprechende Sicherheitstrennstreifen berücksichtigen
- Ggf. je nach Zustand Entwässerungsrinne verbreitern

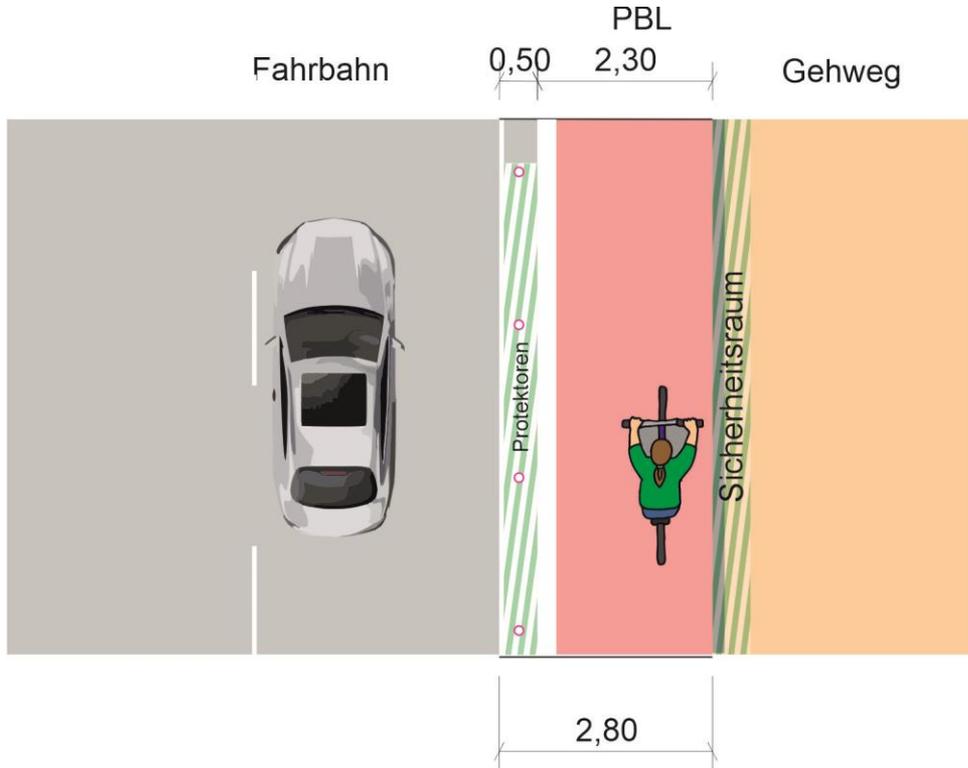
# Radverkehrsanlage Buffered Lane (BL)



- Mindestüberholabstände sind zu berücksichtigen
- Bei Parkstände entsprechende Sicherheitsstreifen berücksichtigen
- Ggf. je nach Zustand Entwässerungsrinne verbreitern

# Radverkehrsanlage Protected Bike Lane (PBL)

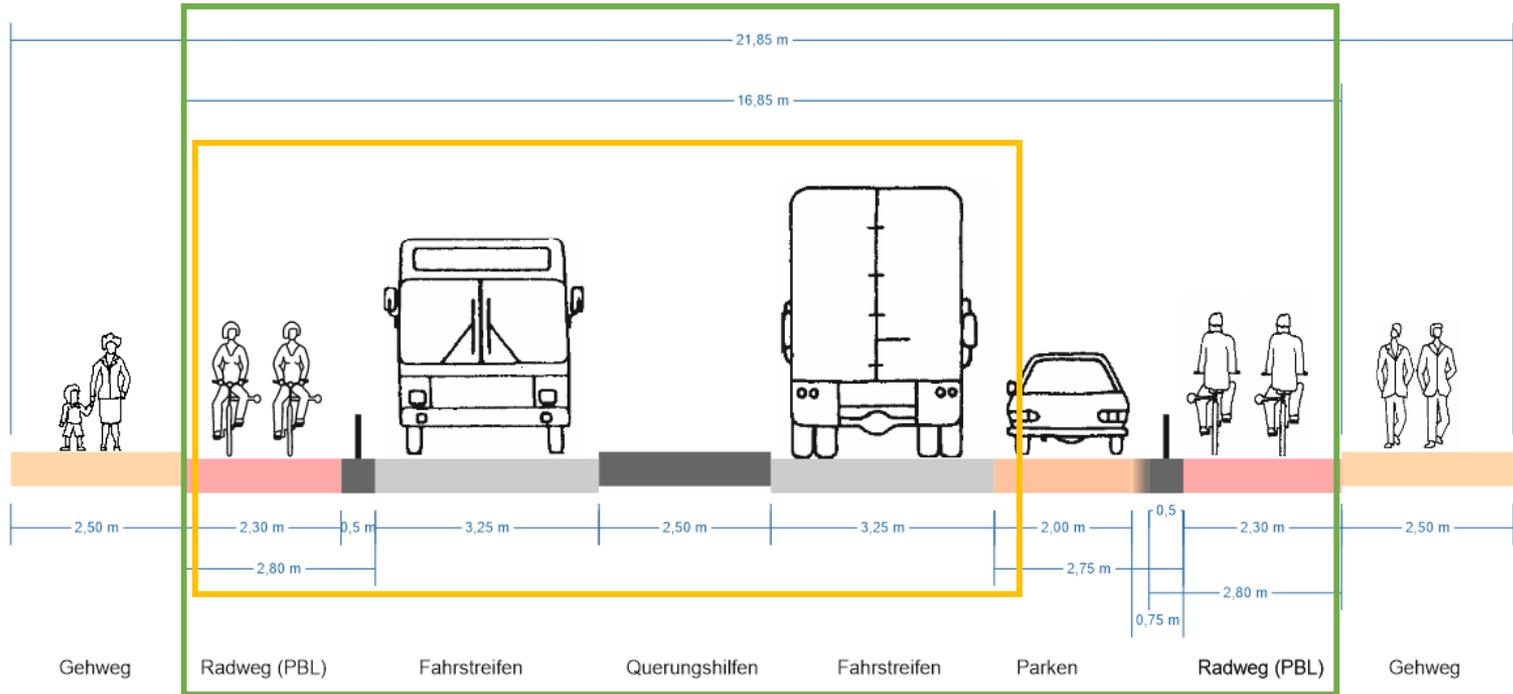
Gemäß Radentscheid



- Mindestüberholabstände sind ggf. zu berücksichtigen
- Bei Parkstände entsprechende Sicherheitstrennstreifen berücksichtigen
- Ggf. je nach Zustand Entwässerungsrinne verbreitern

# Roermonder Straße

- Erforderlicher Fahrbahnquerschnitt bei Planung mit Idealmaßen (ca. 17 m)
- Verfügbare Straßenraum von 11,5-12,5 m zur Überplanung





# Bestand

**Markus Engels**

Abteilung Verkehrsplanung und  
Mobilität (FB61/300)

[www.aachen.de/roermonderstrasse](http://www.aachen.de/roermonderstrasse)

# Roermonder Straße heute

von Kackertstraße aus Blickrichtung Kohlscheider Straße



# Roermonder Straße heute

von Kackertstraße aus Blickrichtung Schlottfelder Straße



# Roermonder Straße heute

von Schlottfelder Straße aus Blickrichtung Kackertstraße



- Aktuelle Messungen vom 21.06.-24.06.2022
- $V_{85} = 50$  km/h bidirektional
  - unauffällig
- 25 Querende zu Fuß in der Spitzenstunden
  - Kein FGÜ empfohlen
- Verlängerung der Haltestelle Wildbach in Richtung Richterich mittels Markierung
  - Entfall eines Parkstandes

# Roermonder Straße heute

von Schloss-Rahe-Str. aus Blickrichtung Schlottfelder Straße



# Roermonder Straße heute

von Schloss-Rahe-Straße aus Blickrichtung Schurzelter Straße



- Aktuelle Messungen vom 23.06.2022
- 17 Querende zu Fuß in der Spitzenstunden
  - kein FGÜ empfohlen

# Roermonder Straße heute

von Schurzelter Straße aus Blickrichtung Schloss-Rahe-Straße



# Roermonder Straße heute

von Schurzelter Straße aus Blickrichtung Rathausstraße



# Roermonder Straße

## temporäre Sicherungsmaßnahme

- In Abhängigkeit der möglichen Markierungsvarianten und zur Vermeidung von späteren Phantommarkierungen wird bis zur finalen Markierungsumsetzung ein temporäre Lösung aktuell verwaltungsintern abgestimmt:
  - teilweise als Markierung
  - teilweise mit Beschilderung.



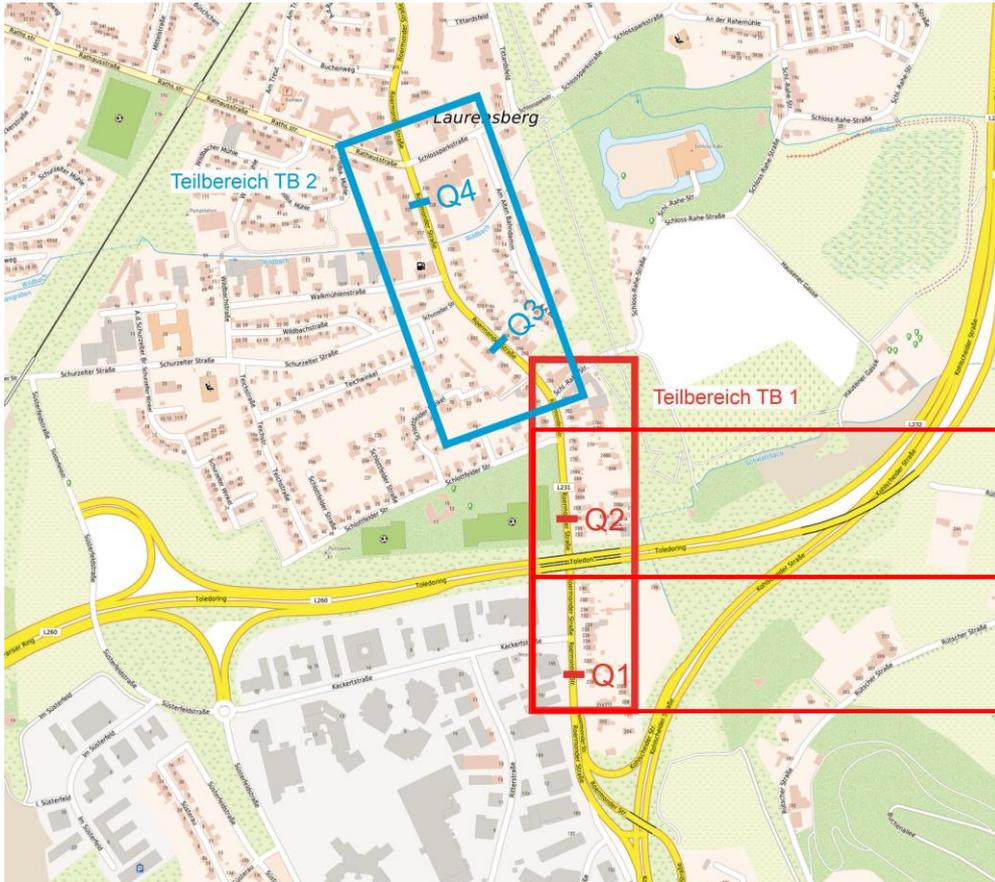
# Planung TB1

**Markus Engels**

Abteilung  
Verkehrsplanung und Mobilität  
(FB61/300)

[www.aachen.de/roermonderstrasse](http://www.aachen.de/roermonderstrasse)

# Übersichtsplan Teilbereich 1



Teilbereich 1.b

Teilbereich 1.a

# Teilbereich 1

## Grundansatz

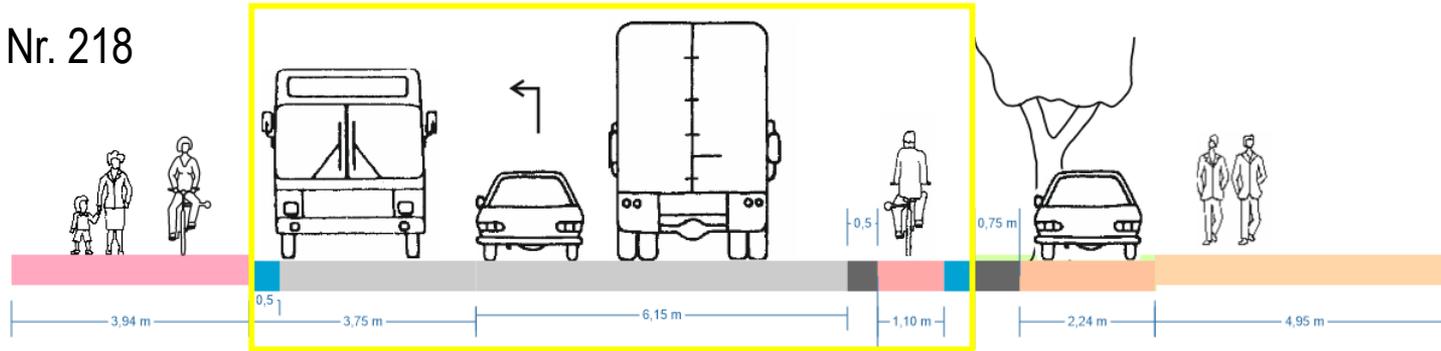
- **Baumfelder und Parkbuchten in Richtung Richterich bleiben bestehen**
- **Entwässerungsrinnen müssen mitgenutzt werden**
- **Verfügbare Fläche reicht für Umverteilung der Verkehrsflächen nur**
  - für die Fahrbahn und eine Radverkehrsanlage (RVA) in Richtung Richterich
- **In Richtung Aachen-Innenstadt bleibt der nicht benutzungspflichtige Radweg bestehen, Fahrradfahrende dürfen auch die Straße benutzen.**
  - hier sind keine Zufahrten zu Bebauungen vorhanden
  - der sogenannte „andere Radweg“ wird gut angenommen
  - 3 vorhandene Bäume engen die RVA ein
- **Varianten für die RVA haben die gleiche Markierungsbreite**

# Variante 1 Buffered Lane

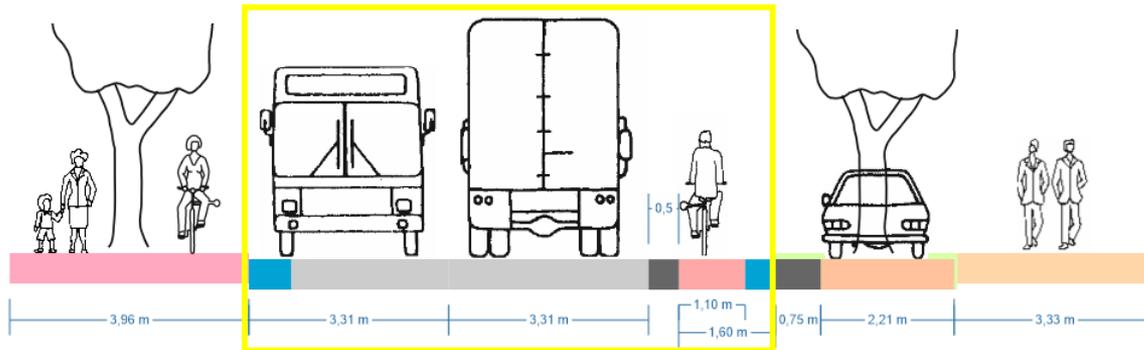
## Querschnitte 1 und 2 Richtung Richterich



Haus Nr. 218



Haus Nr. 252

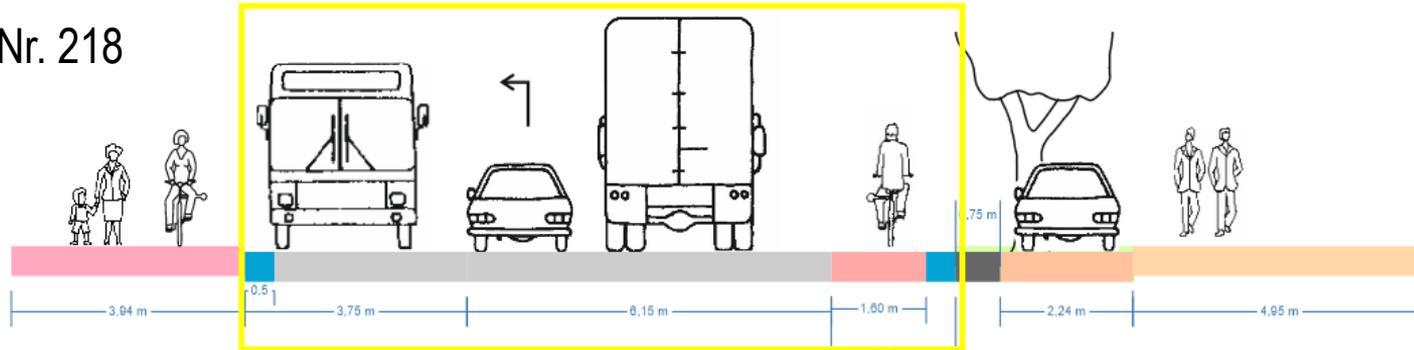


# Variante 2 Radfahrstreifen

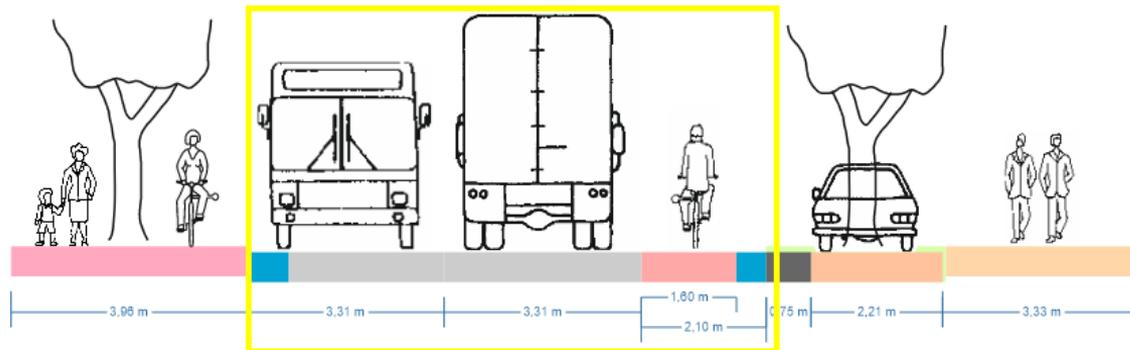
## Querschnitte 1 und 2 Richtung Richterich



Haus Nr. 218

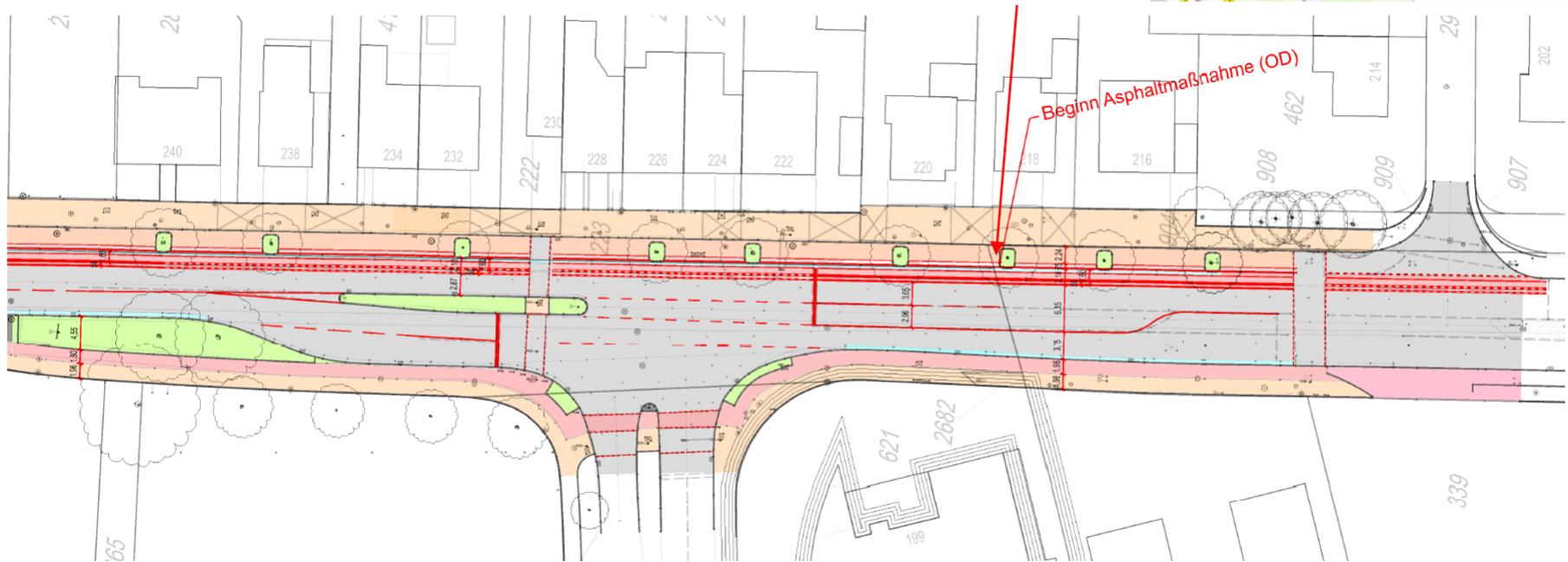


Haus Nr. 252



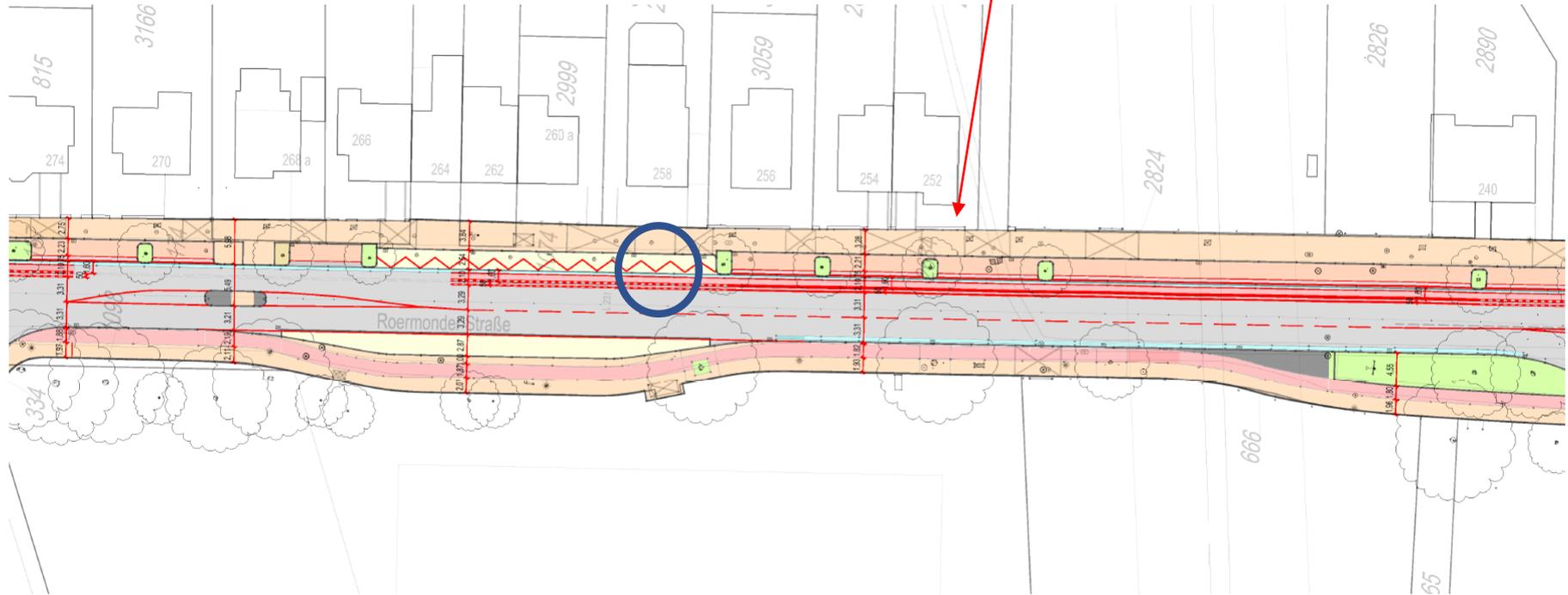
# Teillageplan 1.a Bereich Kackertstraße

## am Beispiel Variante 1 Buffered Lane



# Teillageplan 1b Bereich H Wildbach

am Beispiel Variante 1 Buffered Lane;  
Entfall eines Parkstandes



# Bewertung Teilbereich 1

ohne Gewichtung

Variante	Einfluss RVA Ri	Einfluss RVA AC	Einfluss ÖPNV Ri	Einfluss ÖPNV AC	Einfluss Grünflächen	Einfluss Kfz-Fluss Ri	Einfluss Kfz-Fluss Ri	Einfluss FG Ri	Einfluss FG AC	Einfluss Parken Ri	Parkbilanz Variante 0	Parkbilanz Altbestand
1 Buffered Lane	+	0	+	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1
2 Radfahrstreifen	+	0	+	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1

# 1. Beteiligungsrunde

Zeit für Ihre Beteiligung:  
Bitte stellen Sie nun Ihre Fragen  
und geben Sie Anregungen über  
Slido oder melden Sie sich  
Vorort oder in Zoom per  
„Handzeichen“.



**slido-Zugang:**  
[sli.do/roermonderstrasse](https://sli.do/roermonderstrasse)

An aerial photograph of a residential area with a yellow dashed line indicating a planned route. The route starts in the upper right, curves through a residential neighborhood, and then turns south towards a highway interchange. The surrounding area includes green fields, trees, and various buildings.

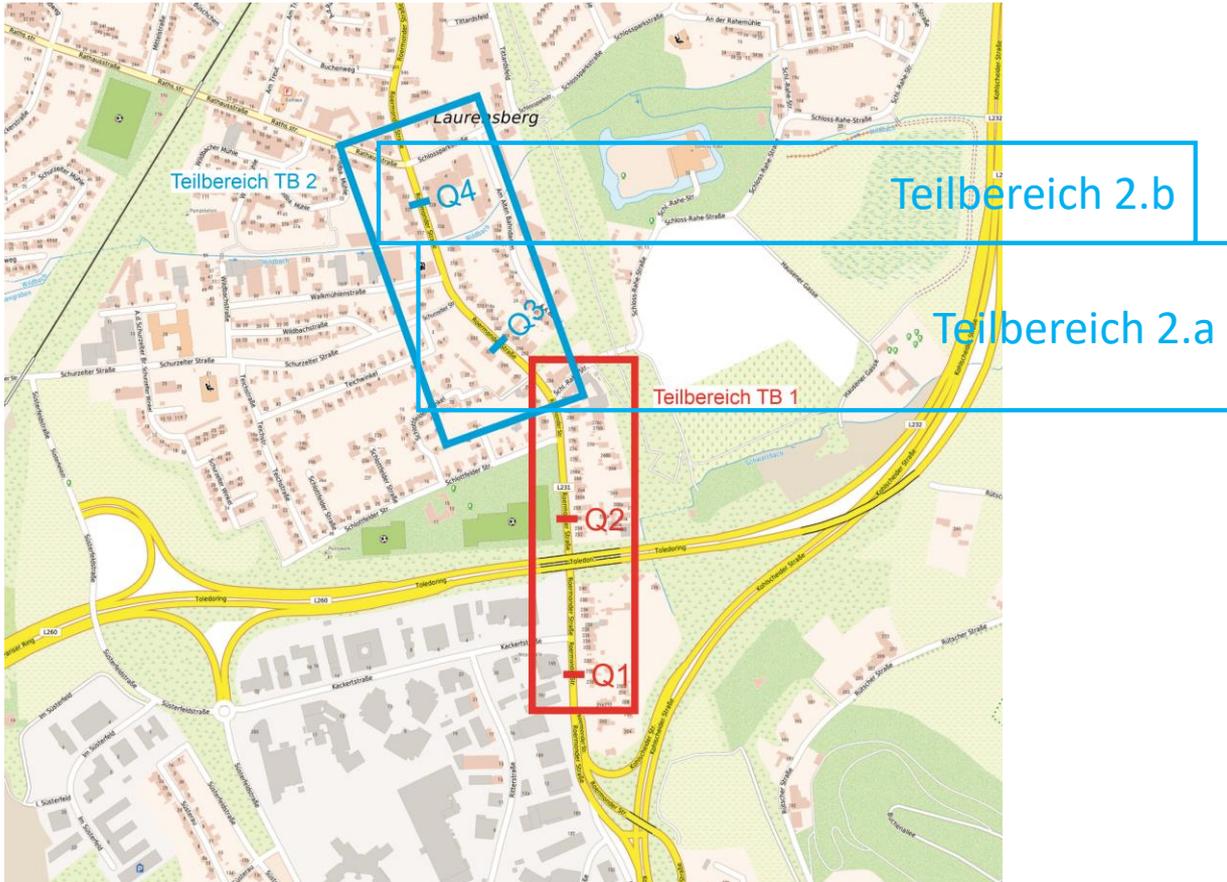
# Planung TB2

**Markus Engels**

Abteilung Verkehrsplanung und  
Mobilität (FB61/300)

[www.aachen.de/roermonderstrasse](http://www.aachen.de/roermonderstrasse)

# Übersichtsplan Teilbereich 2



## Teilbereich 2

Perspektive aus Radsicht Richtung Richterich

# Teilbereich 2

## Perspektive aus Radsicht Richtung Aachen

# Teilbereich 2

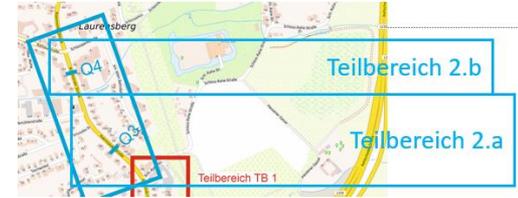
## Grundansätze

- **Der Bereich Schurzelter Straße - Rathausstraße wurde nicht saniert.**
- **Entwässerungsrinnen müssen teilweise mitgenutzt werden.**
- **In Richtung Aachen-Innenstadt bleibt der nicht benutzungspflichtige Radweg in Variante 1 in kompletter Länge und in den Varianten 2-4 teilweise bestehen, Fahrradfahrende dürfen auch die Straße benutzen.**
  - hier sind Zufahrten zu Bebauungen vorhanden
  - der sogenannte „andere Radweg“ wird viel benutzt
  - der Gehwegbereich ist deutlich beengt.
- **Parkstände entfallen je nach Variante deutlich. Die Variante 1 stellt die Ausgangslage der Parksituation aufgrund der Anpassungen an die aktuellen Regelwerke dar.**

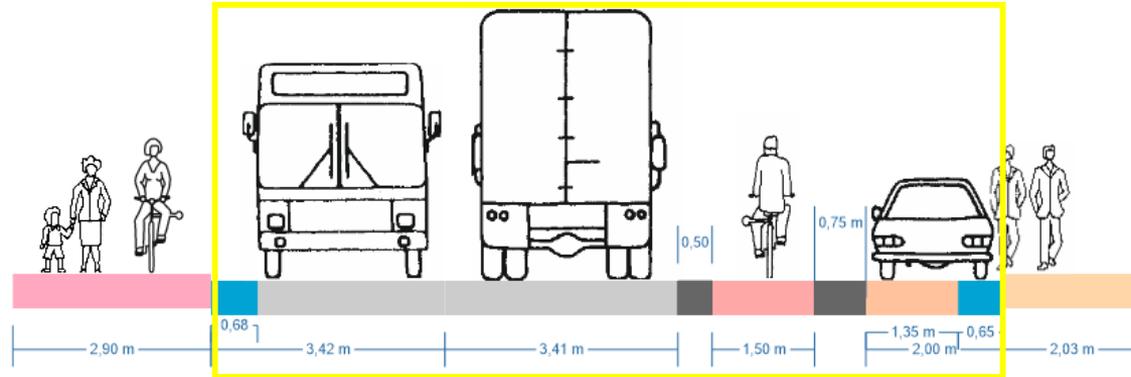
# Variante 1 Buffered Lane

## Querschnitte 3 und 4 Richtung Richterich

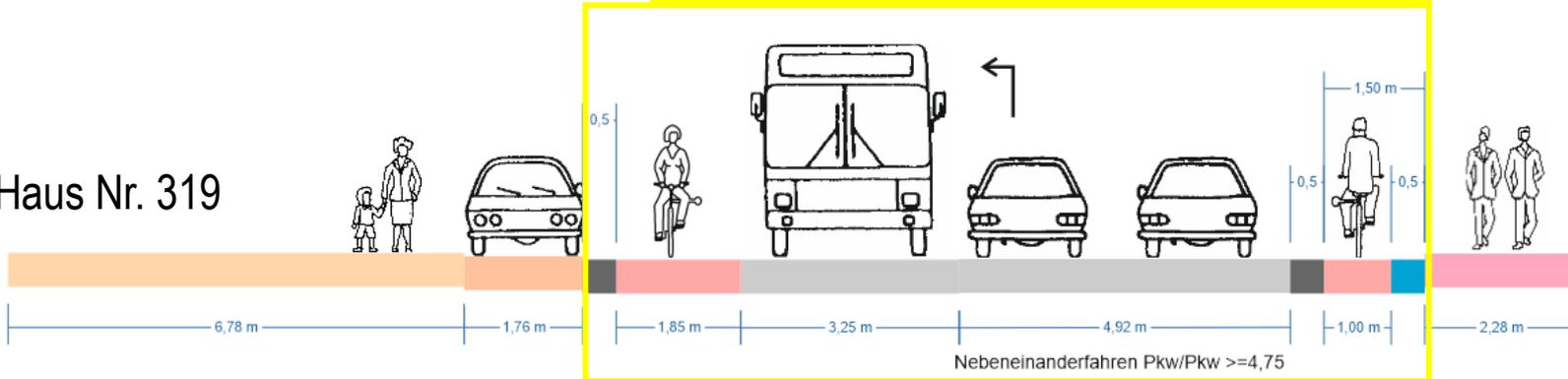
Entfall eines Parkplatzes



Haus Nr. 308



Haus Nr. 319



# Teillageplan 2.a

## Variante 1 Buffered Lane

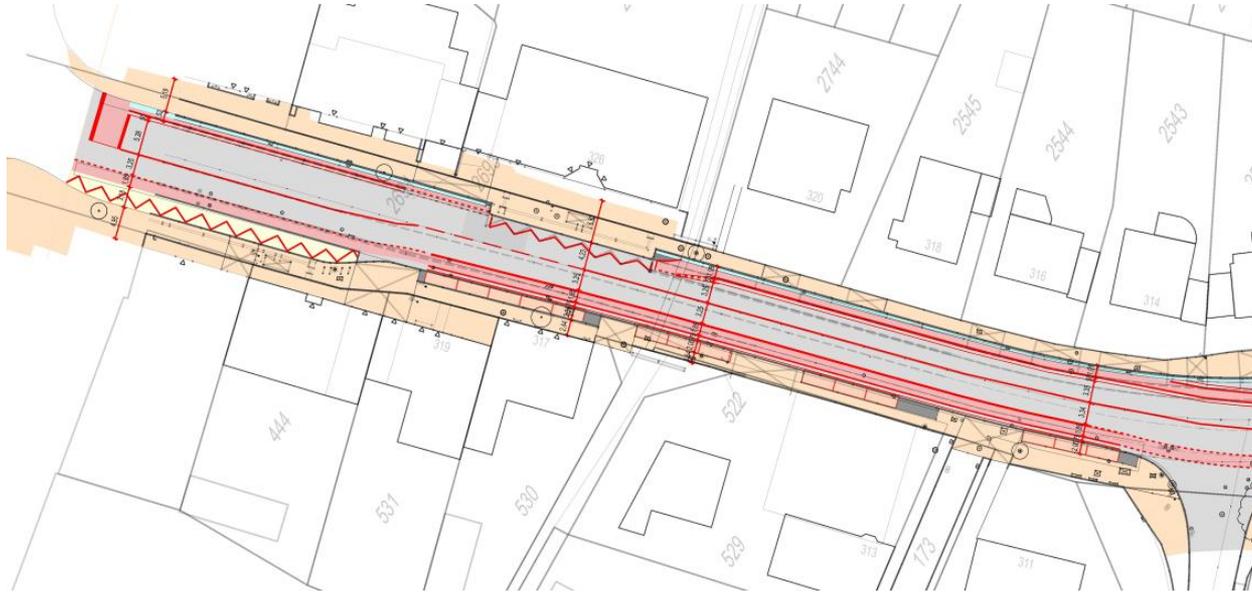
Parkstände [West o(±0)/Ost 11= (±0 bzw. -7 zum Altbestand)]



# Teillageplan 2.b

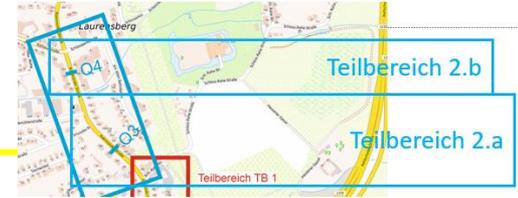
## Variante 1 Buffered Lane

Parkstände [West 14(±0)/Ost 0= (±0 bzw. -8 zum Altbestand)]

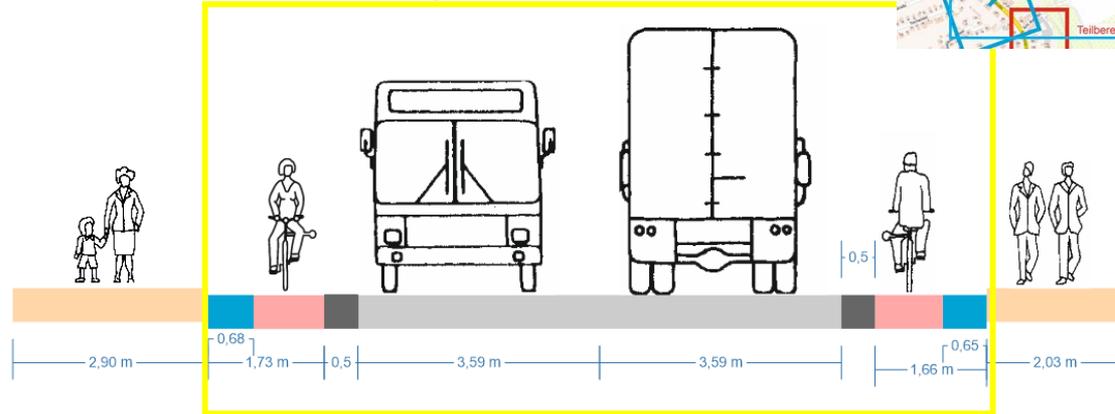


# Variante 2 Buffered Lane beidseitig

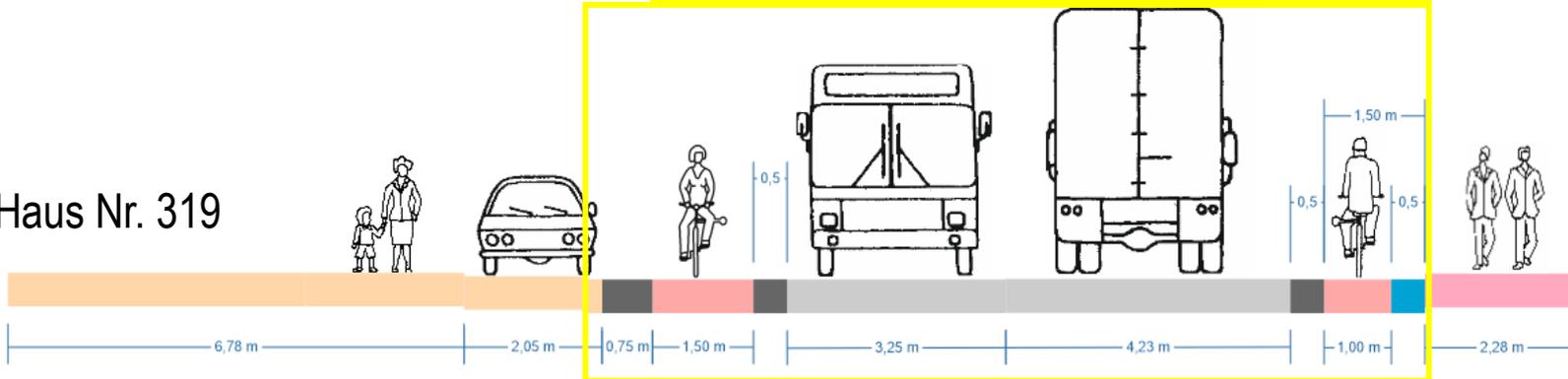
## Querschnitte 3 und 4 Richtung Richterich



Haus Nr. 308



Haus Nr. 319



# Teillageplan 2.a

Variante 2 Buffered Lane beidseitig  
[West o(±0)/Ost o= (-11 bzw. -18 zum Altbestand)]



Von FB 36 geplantes Baumfeld entfällt / wird verkleinert

# Teillageplan b

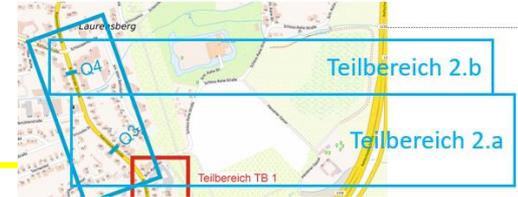
## Variante 2 Buffered Lane beidseitig

[West 14 (±0)/Ost(±0 bzw. -8 zum Altbestand)]

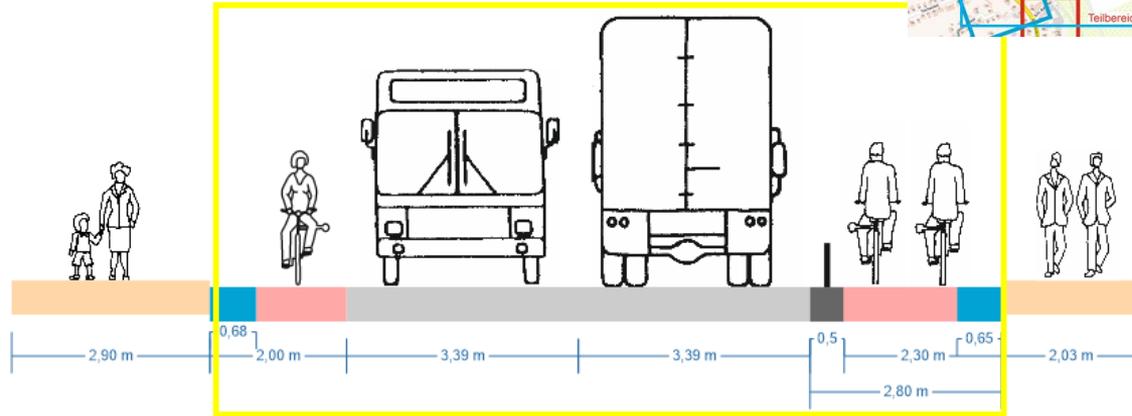


# Variante 3 PBL & Radfahrstreifen

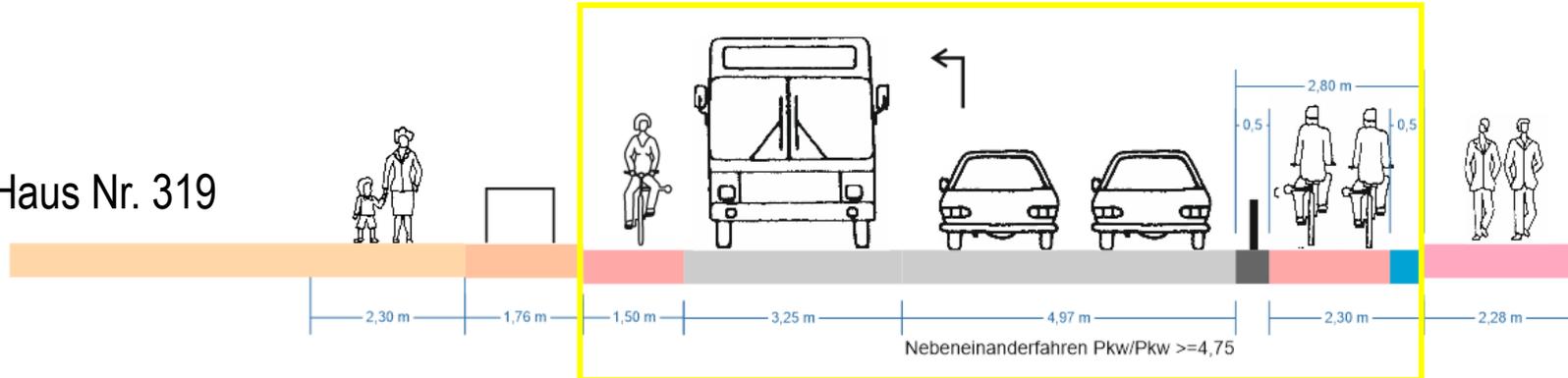
## Querschnitte 3 und 4 Richtung Richterich



Haus Nr. 308



Haus Nr. 319

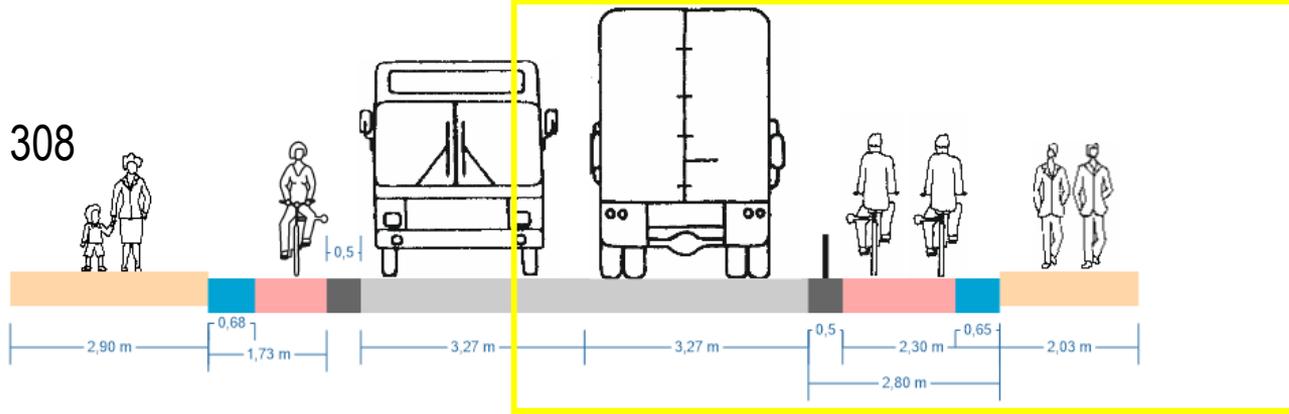


# Variante 4 PBL & Buffered Lane

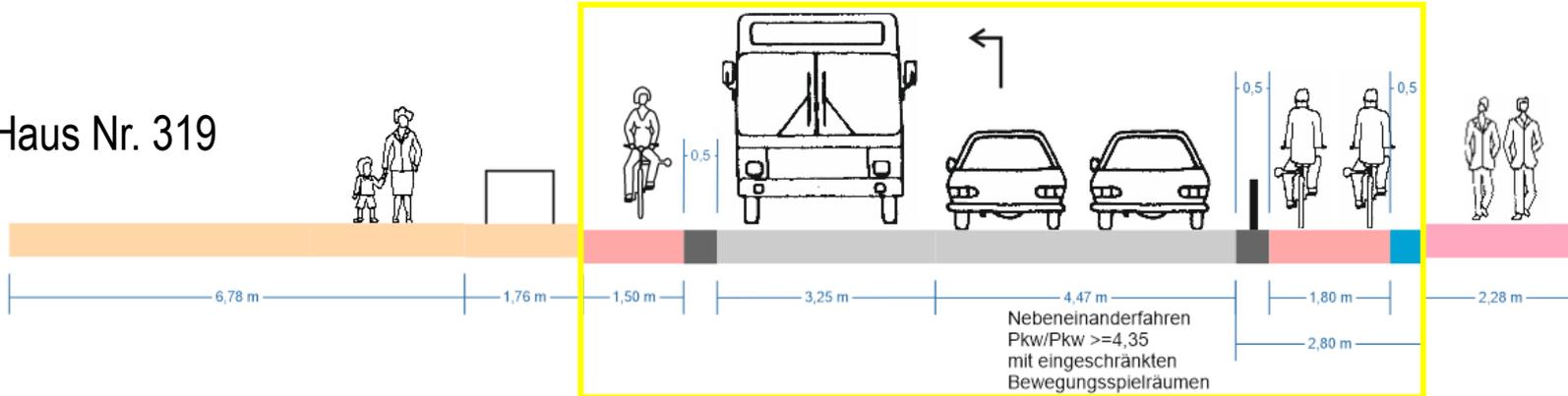
## Querschnitte 3 und 4 Richtung Richterich



Haus Nr. 308



Haus Nr. 319



# Teillageplan 2.a Variante 3&4

am Beispiel Variante 4 PBL & Buffered Lane

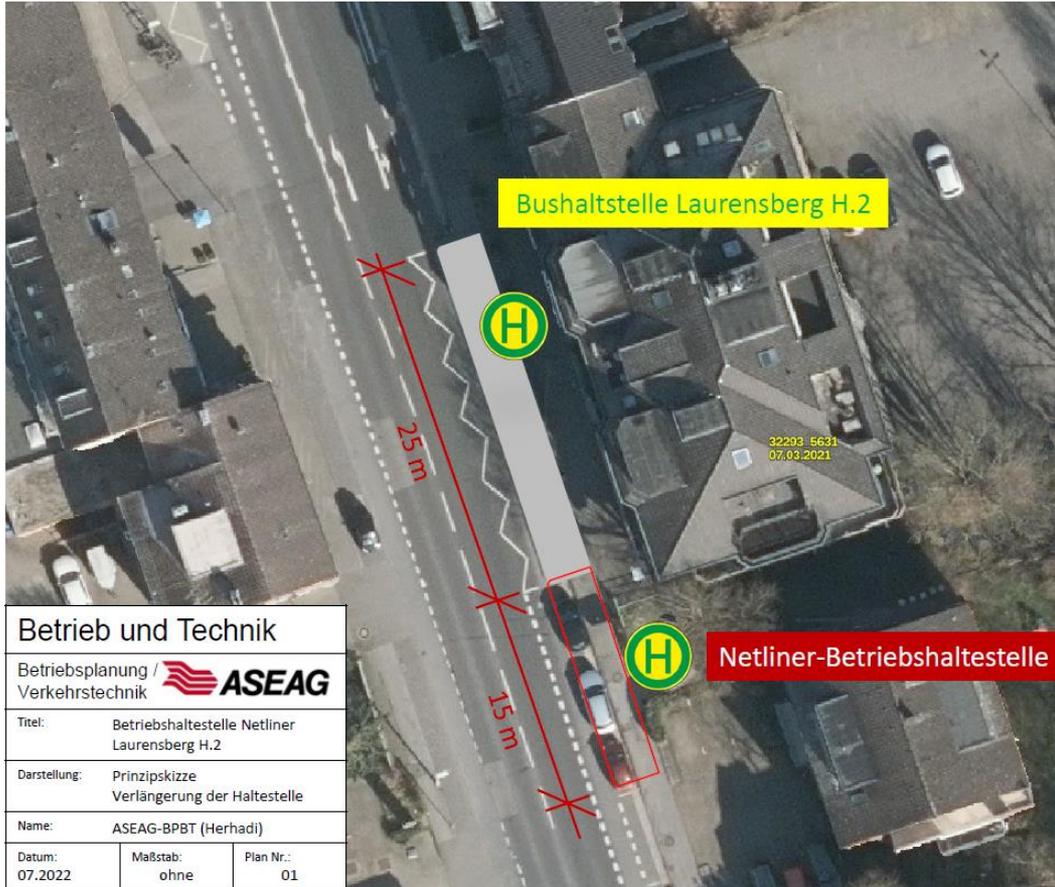
[West o(±0)/Ost o= (-11 bzw. -18 zum Altbestand)]



Von FB 36 geplantes Baumfeld entfällt / wird verkleinert



# Bereich H Laurensberg (Eingabe ASEAG)



- Parkstände im Anfahrbereich sind zu schmal, temporäre Zwischenlösung mittels Radbügel umgesetzt
- Busse können die Haltestelle nicht gerade anfahren
- Haltelänge mit 25m zu kurz
- Konflikt Netliner mit Linienbusse
- Netliner soll an Verknüpfungspunkt halten und Umstieg ermöglichen
- Netliner braucht Platz für Überlage

# Bewertung Teilbereich 2

ohne Gewichtung

Variante	Einfluss RVA Ri	Einfluss RVA AC	Einfluss ÖPNV Ri	Einfluss ÖPNV AC	Einfluss Grünflächen	Einfluss Kfz-Fluss Ri	Einfluss Kfz-Fluss Ri	Einfluss FG Ri	Einfluss FG AC	Einfluss Parken Ri	Einfluss Parken AC	Parkbilanz Variante 0	Parkbilanz Altbestand
1 Buffered Lane	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-15
2 Buffered Lane beidseitig	+	+	0	0	-	0	0	0	+	-	-	-19	-26
3 PBL & BL	++	+	-	0	-	-	0	0	+	-	-	-28	-35
4 PBL & Radfahrstreifen	++	+	0	0	-	0	0	0	+	-	-	-28	-35

## 2. Beteiligungsrunde

Zeit für Ihre Beteiligung:  
Bitte stellen Sie nun Ihre Fragen  
und geben Sie Anregungen über  
Slido oder melden Sie sich  
Vorort oder in Zoom per  
„Handzeichen“.



**slido-Zugang:**  
[sli.do/roermonderstrasse](https://sli.do/roermonderstrasse)

# Slido-Umfrage

Feedback zur Veranstaltung

Geben Sie uns bitte ein Feedback über unseren 2. Umfrageblock in slido.



**slido-Zugang:**

[sli.do/roermonderstrasse](https://sli.do/roermonderstrasse)



# Verabschiedung und Ausblick Isabel Strehle

Leiterin Fachbereich  
Stadtentwicklung, -planung und  
Mobilitätsinfrastruktur  
(FB61)

[www.aachen.de/roermonderstrasse](http://www.aachen.de/roermonderstrasse)

# Ausblick

## Umsetzung

- Temporäre Maßnahmen
  - TB 1 Schutzstreifen mittels Farbe, da potentieller Markierungsbereich ermittelbar ist
    - keine Phantommarkierung, sondern Farbe wird später von Markierung überlagert
  - TB 2 tlw. Halteverbotsbeschilderung, da später sonst Phantommarkierung möglich ist
- Auswertung Bürgerbeteiligung
- Politische Entscheidung Winter 22/23
- Umsetzung Bereich Teilbereich 1 und Teilbereich 2a je nach Witterung ab 2. Quartal 2023
- Umsetzung Teilbereich 2b im Bereich Regionnetzmaßnahme noch offen

**Vielen Dank für die  
Aufmerksamkeit!**