



# Freunder Landstraße

Bürger\*innenbeteiligung

13.06.2022

[www.aachen.de](http://www.aachen.de)



Defizite für den  
Fußverkehr



Anpassung  
Verkehrsflächenaufteilung  
notwendig



Keine separaten  
Radverkehrs-  
anlagen



Ausbau  
barrierefreier  
Haltestellen  
notwendig

## Planungsanlass

### Funktionale Defizite auf der Freunder Landstraße



Bürger\*innenantrag  
AK „FahrRad in  
Aachen-Brand“

Politik:  
Kenntnisnahme /  
Empfehlung zur  
Umgestaltung in 2019  
und 2020



Leistungsverlegungs-  
arbeiten zwischen  
Kolpingstraße und  
Eilendorfer Straße in  
2019



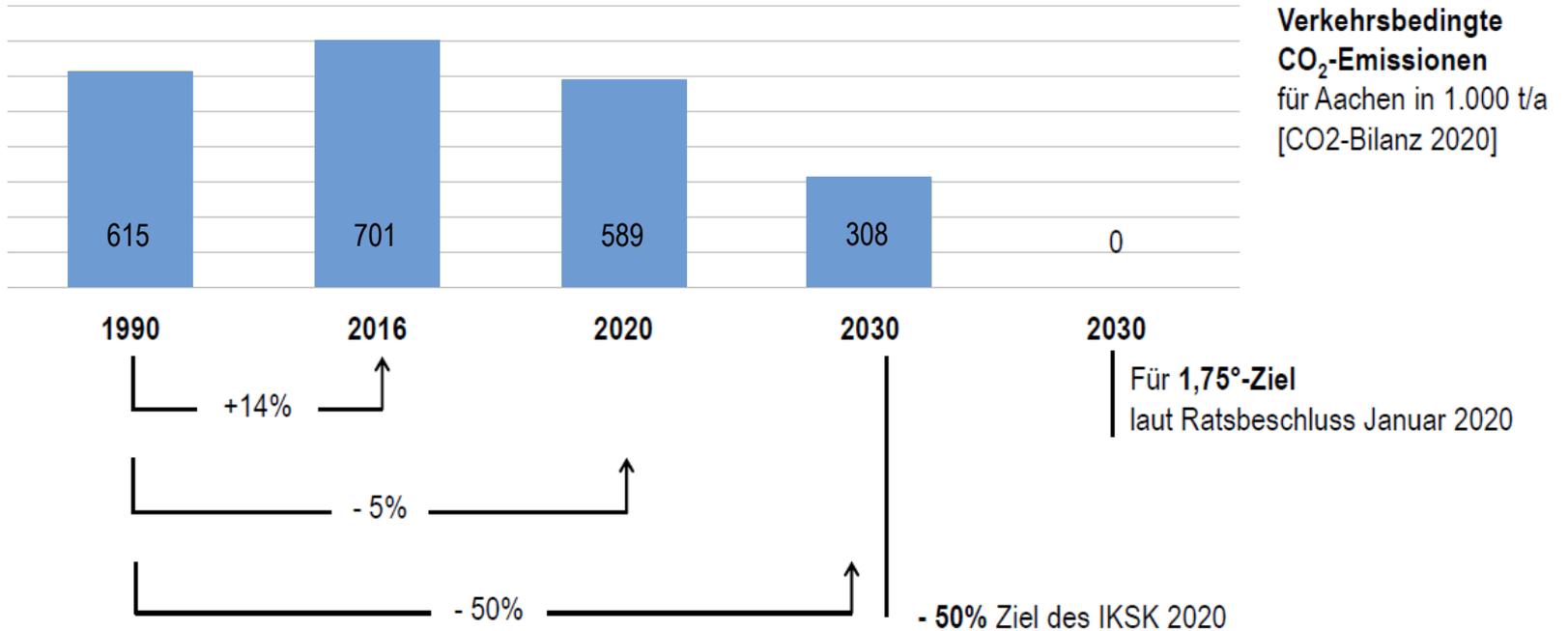
Bautechnik:  
Notwendigkeit der  
Umplanung abhängig  
von altersbedingten  
bautechnischen  
Fehlstellen

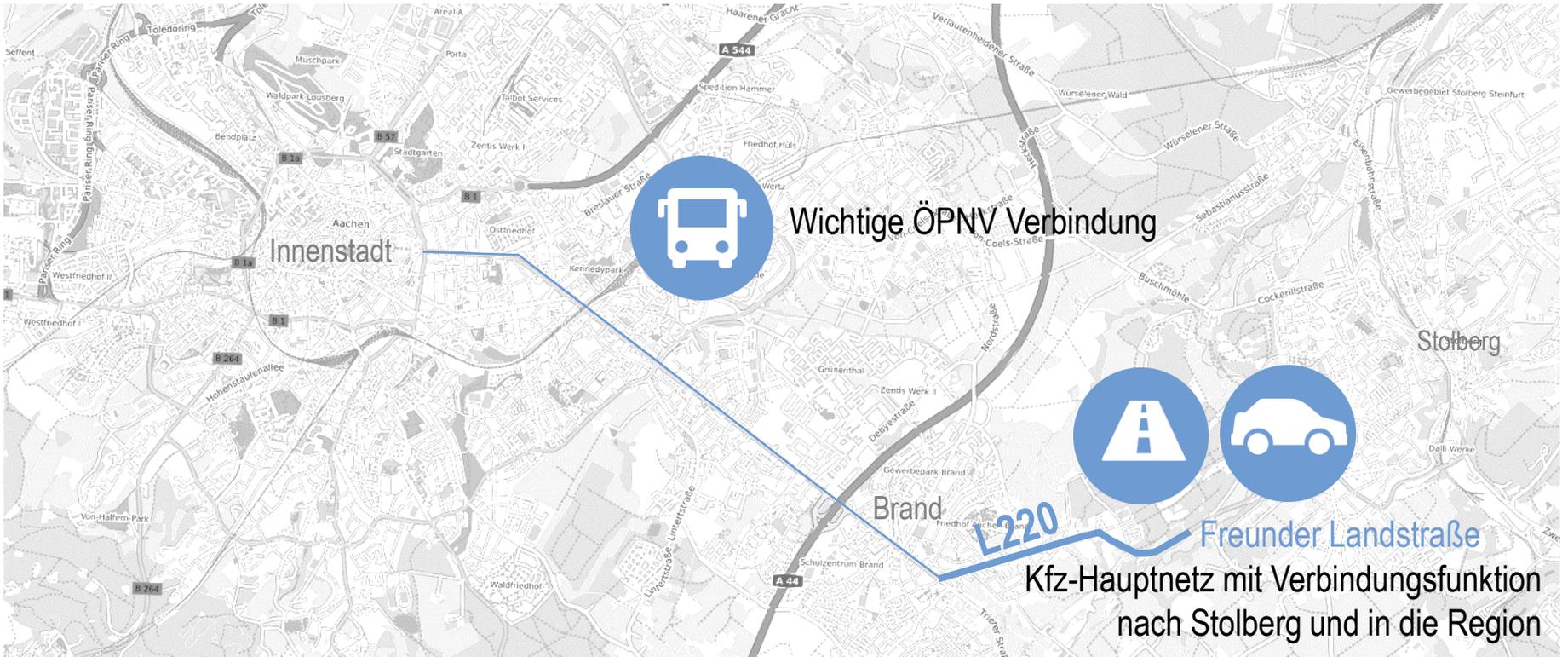
## Rahmenbedingungen

für die Freunder Landstraße

# Klimaziele für Aachen

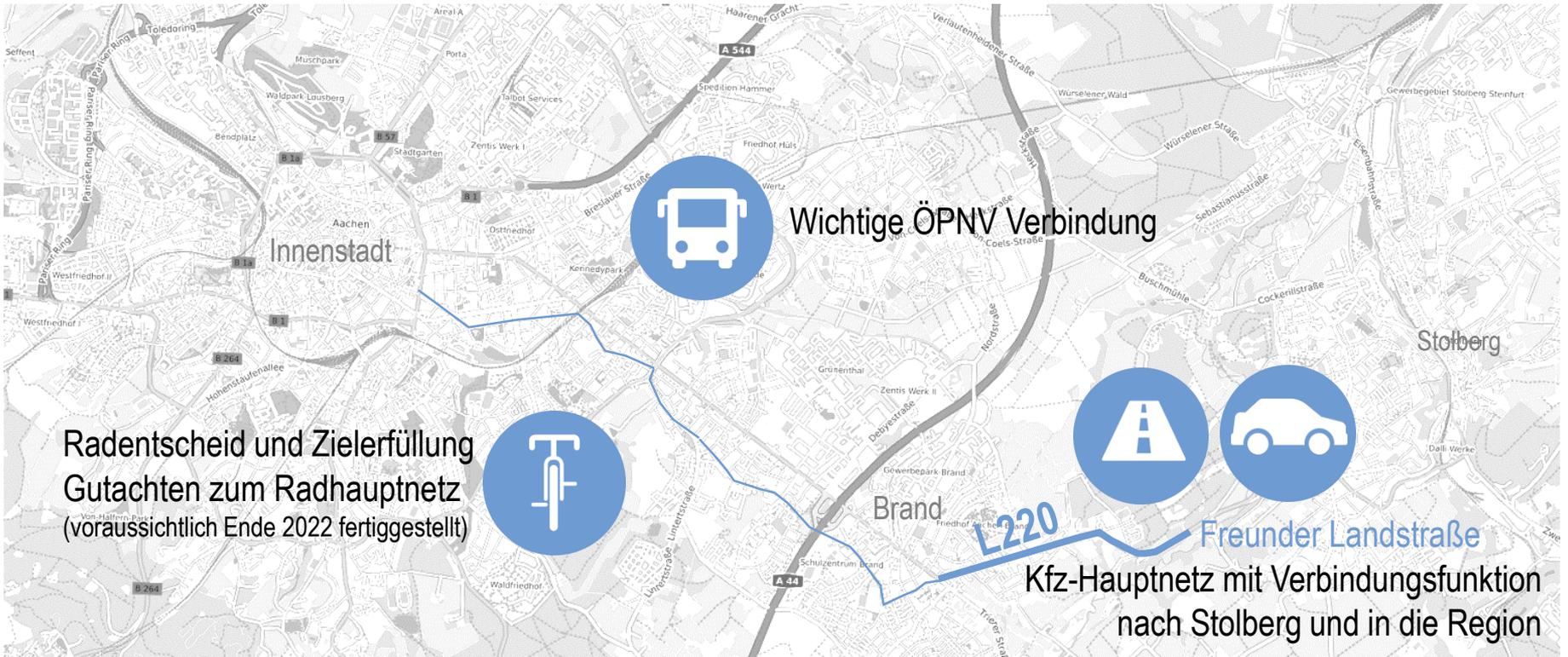
## Verkehr





# Netzbedeutung

für alle Verkehrsträger



# Netzbedeutung

für alle Verkehrsträger

# Relevante Planungen im Umfeld

- In Aufstellung befindliches Mobilitätskonzept Brand: Abstimmungen mit den Planungen für die Freunder Landstraße
- Autobahnanschluss Eilendorf befindet sich in der Planung und wird bei Planungen für die Freunder Landstraße berücksichtigt.



# **Vorstellung der Beteiligten und des Publikums**

# Unterlagen einsehen?

Im Bezirksamt Brand, Internet und heute live!



Bezirksamt Brand

Paul-Küpper-Platz 1, 52078 Aachen

Mo – Fr 8.00 bis 12.00 Uhr, Mi 14.00 bis 17.30 Uhr

→ **Noch bis zum 01. Juli**



[www.aachen.de/freunder\\_landstrasse](http://www.aachen.de/freunder_landstrasse)

# Reagieren?

Per slido, zoom, Mail oder Brief



**slido:** siehe nächste Folie

**zoom:** siehe nächste Folie

heute live



**Mail:** freunder\_landstrasse@mail.aachen.de



Per **Post** oder nutzen Sie den **Briefkasten im Bezirksamt Brand**, Paul-Küpper-Platz 1, 52078 Aachen (Mo – Fr 8 bis 12 Uhr, Mi 14 bis 17.30 Uhr)

30.05. bis 01.07.2022

# Live reagieren?

Per Textnachricht mit „slido“ oder mündlich mit „zoom“

---

Mit Nutzung der Interaktionstools „slido“ oder „zoom“ bestätigen die Teilnehmenden, die unter [www.aachen.de/freunder\\_landstrasse](http://www.aachen.de/freunder_landstrasse) zu findenden datenschutzrechtlichen Hinweise gelesen zu haben. Es besteht alternativ die Möglichkeit, nach der Veranstaltung Fragen und Anregungen per E-Mail oder per Post an die Stadtverwaltung Aachen zu richten. Die Kontaktdaten werden in der Präsentation eingeblendet.

Der Zoom Chat ist nutzbar. Ihr Mikrofon ist ausgeschaltet und wird freigegeben, sobald Sie Ihre Hand heben und von der Moderation angesprochen werden. Dabei wird Ihr Beitrag aufgezeichnet und auf dem Youtube-Kanal der Stadt Aachen wiedergegeben.



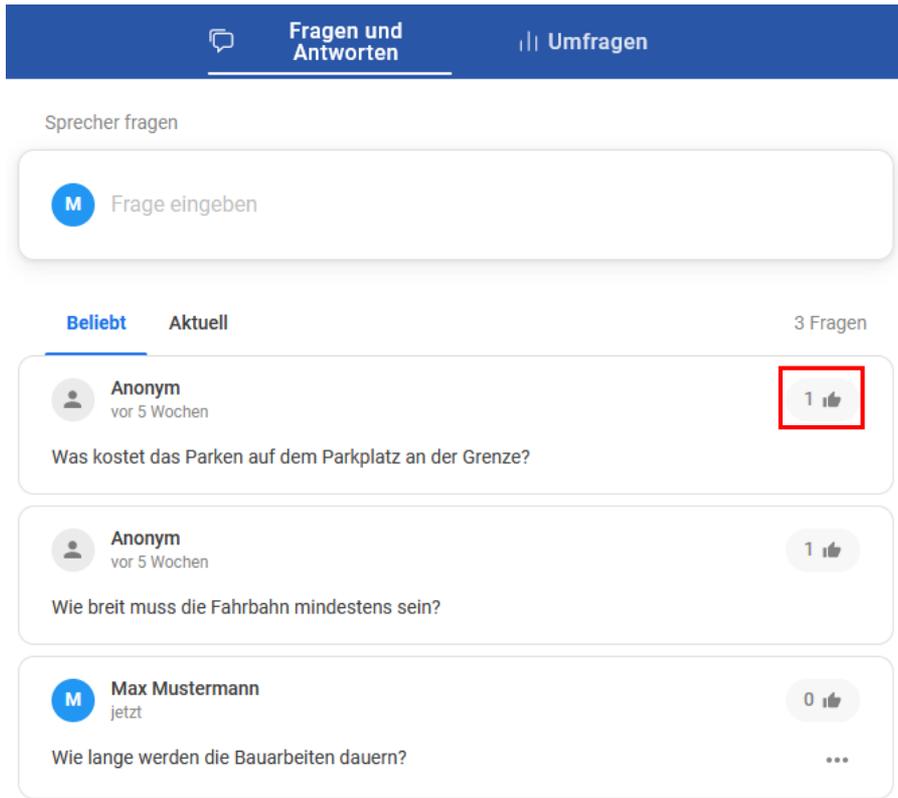
**slido-Zugang:**

[sli.do/freunder\\_landstrasse](https://sli.do/freunder_landstrasse)



**zoom-Zugangsdaten:**

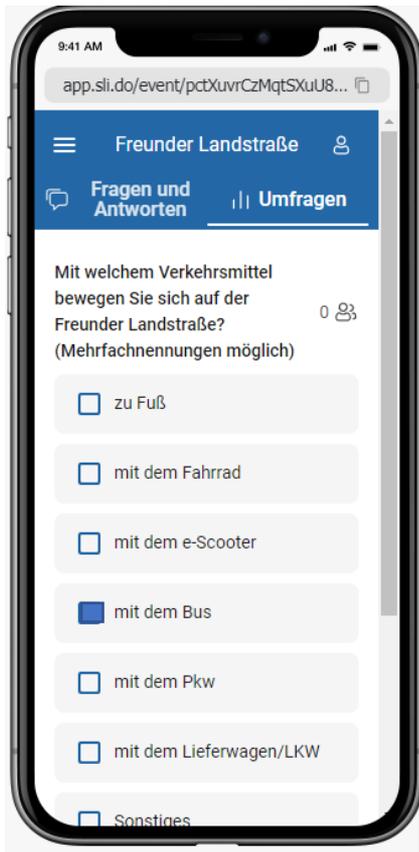
[aachen.de/freunder\\_landstrasse](http://aachen.de/freunder_landstrasse)



**slido-Zugang:**

sli.do/freunder\_landstrasse  
Oder: #freunder\_landstrasse





**Slido**

**An Umfragen teilnehmen und abstimmen**

**slido-Zugang:**

[sli.do/freunder\\_landstrasse](https://sli.do/freunder_landstrasse)  
Oder: #freunder\_landstrasse



# Programm

- 1** Rahmenbedingungen der Planung
- 2** Neuaufteilung des Straßenraumes
- 3** Dialog vor Ort
- 4** Stimmungsbild: Welche Themenbereiche sind Ihnen besonders wichtig?
- 5** Ihre Fragen, Anregungen und Ideen
- 6** Ausblick

Analyse der  
heutigen Situation

Anzustrebende Standards  
aus den technischen  
Regelwerken

Forderungen / Wünsche  
der Bürgerinnen  
und Bürger

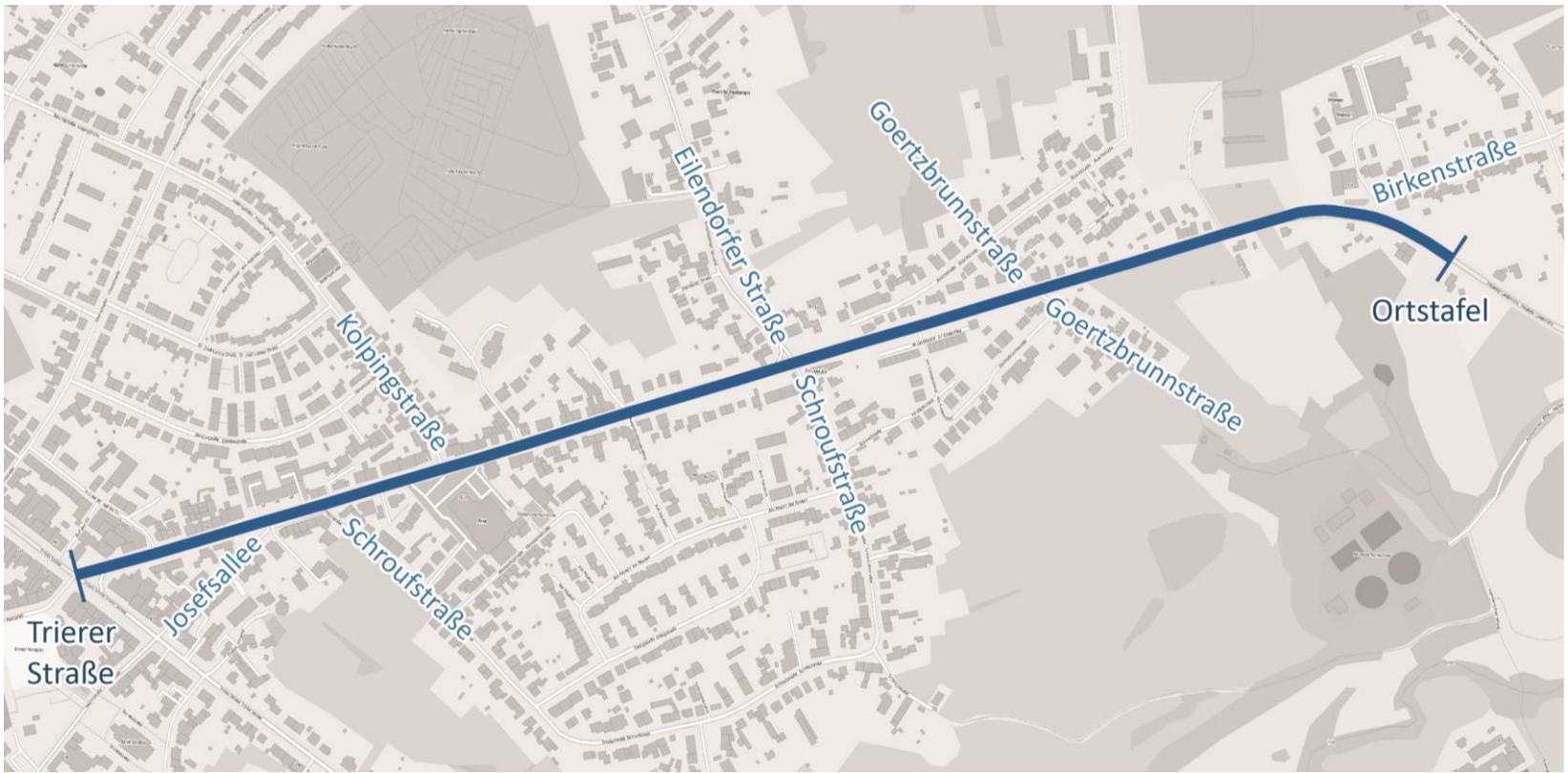
Möglichkeiten einer Neuaufteilung des  
Straßenraumes für alle Verkehrsteilnehmenden

Entwicklung von Varianten  
Empfehlung für eine Neuaufteilung des Straßenraumes

## Vorgehen bei der Bearbeitung des Projektes

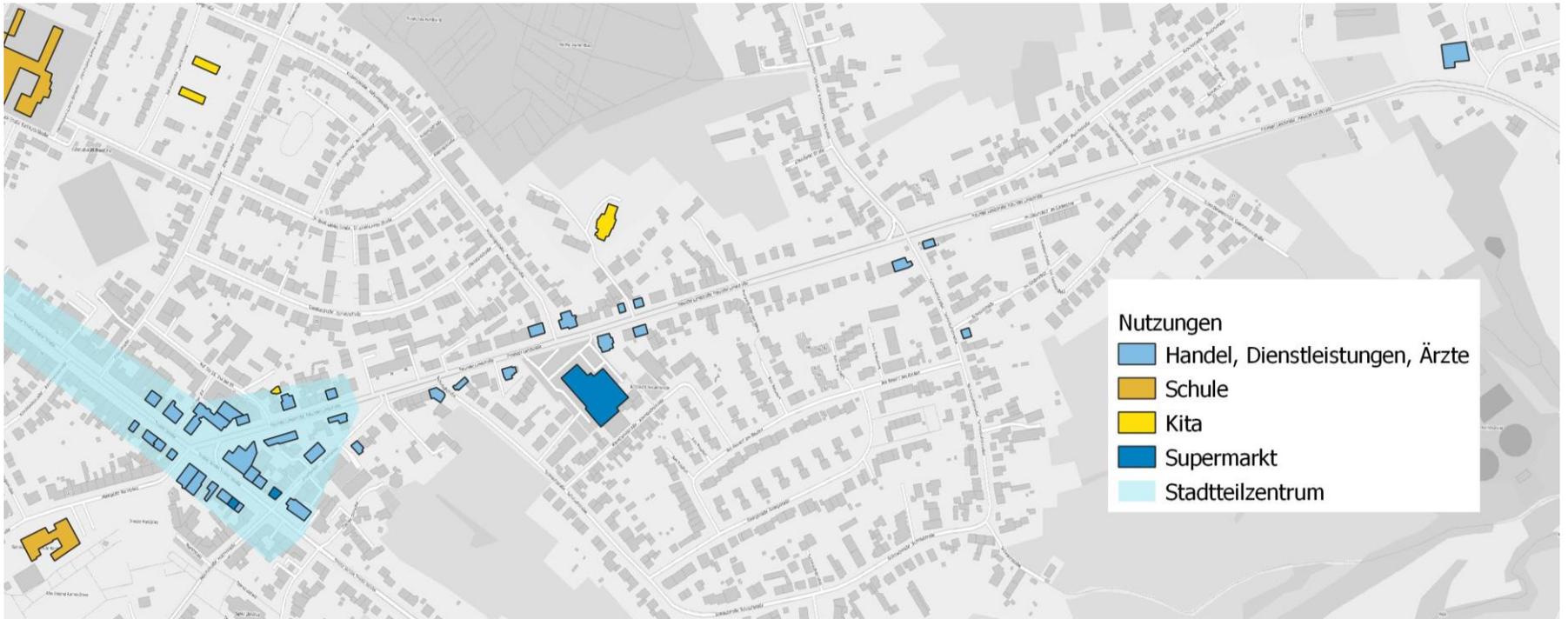
# Planerische Rahmenbedingungen

Analyse der heutigen Situation



# Untersuchungsbereich

## Analyse der heutigen Situation



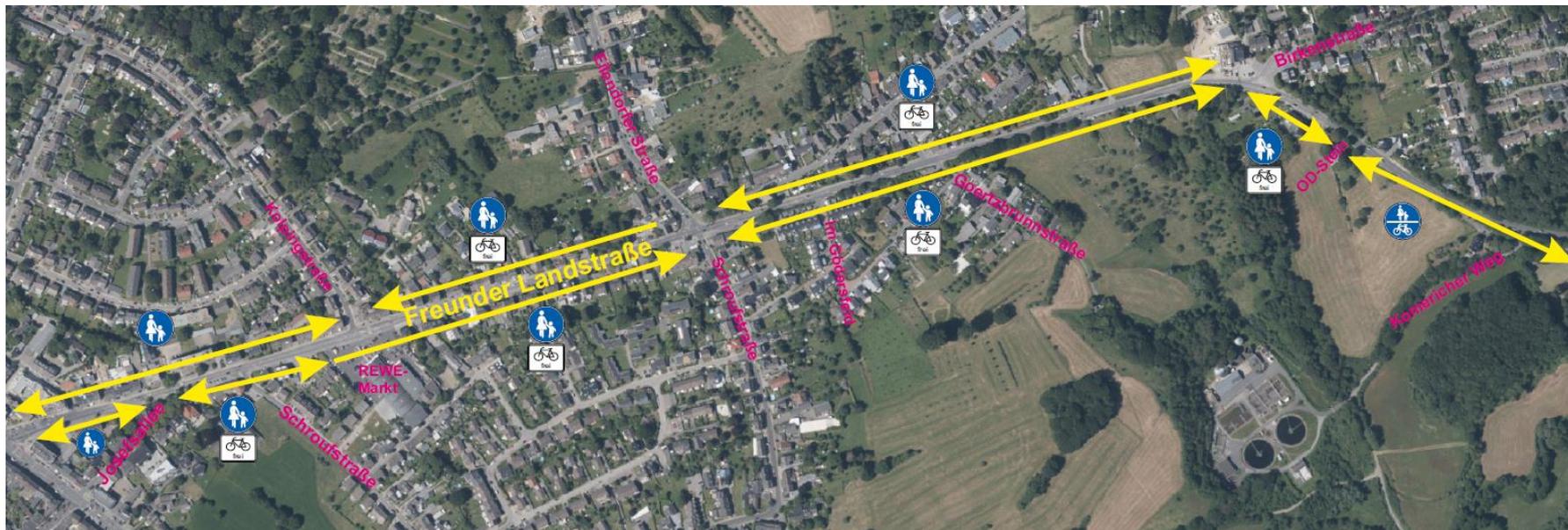
# Nutzungsstruktur

## Analyse der heutigen Situation



# Straßen- und Wegenetz

## Analyse der heutigen Situation



Quelle: Stadt Aachen

# Rad- und Fußverkehr

## Analyse der heutigen Situation



14.800 Kfz/Werhtag

380 SV/Werhtag (2,6%)

1.250 Kfz/Spitzen-h

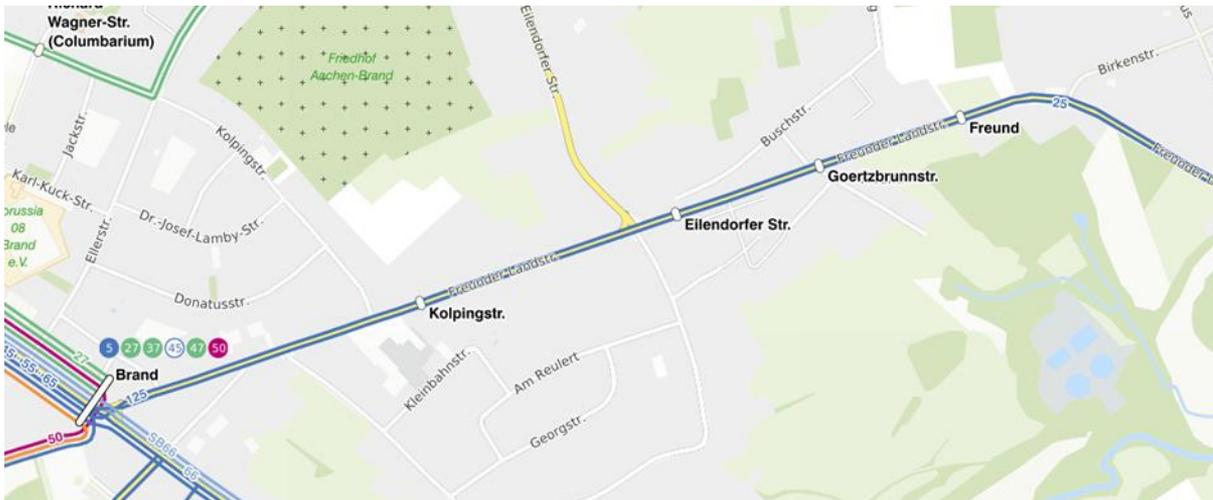


Quelle: Straßenverkehrszählung 2015

Quelle: Stadt Aachen 2014/2020

## Kfz-Verkehrsstärke [DTVw 2015 bzw. Kfz/h]

### Analyse der heutigen Situation



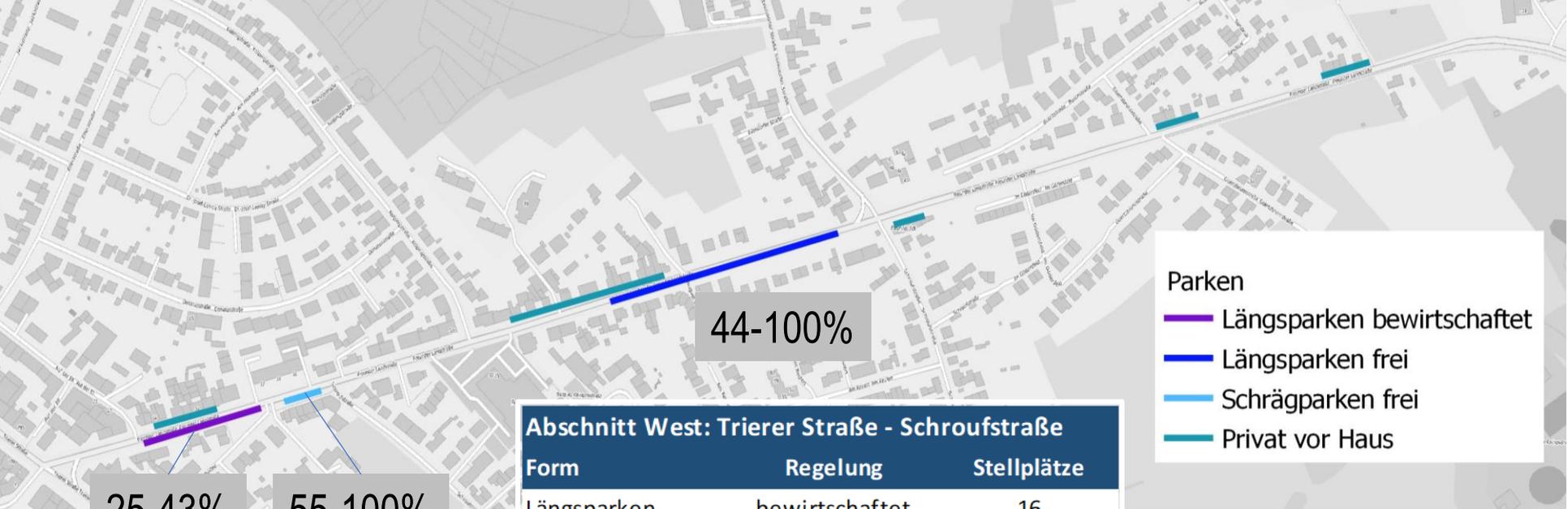
4 Linien (25, 125, 73, 173)

Mo-Fr 84 Busse/Tag

Quelle: AVV Linienplan (Ausschnitt)

## Buslinienverkehr

### Analyse der heutigen Situation



**Parken**

- Längsparken bewirtschaftet
- Längsparken frei
- Schrägparken frei
- Privat vor Haus

25-43%

55-100%

44-100%

**Abschnitt West: Trierer Straße - Schroufstraße**

Form	Regelung	Stellplätze
Längsparken	bewirtschaftet	16
Schrägparken	frei	11
		27

**Abschnitt Ost: Kolpingstraße - Schroufstraße**

Form	Regelung	Stellplätze
Längsparken	frei	27

<b>Gesamt</b>		<b>54</b>
---------------	--	-----------

# Pkw-Parken

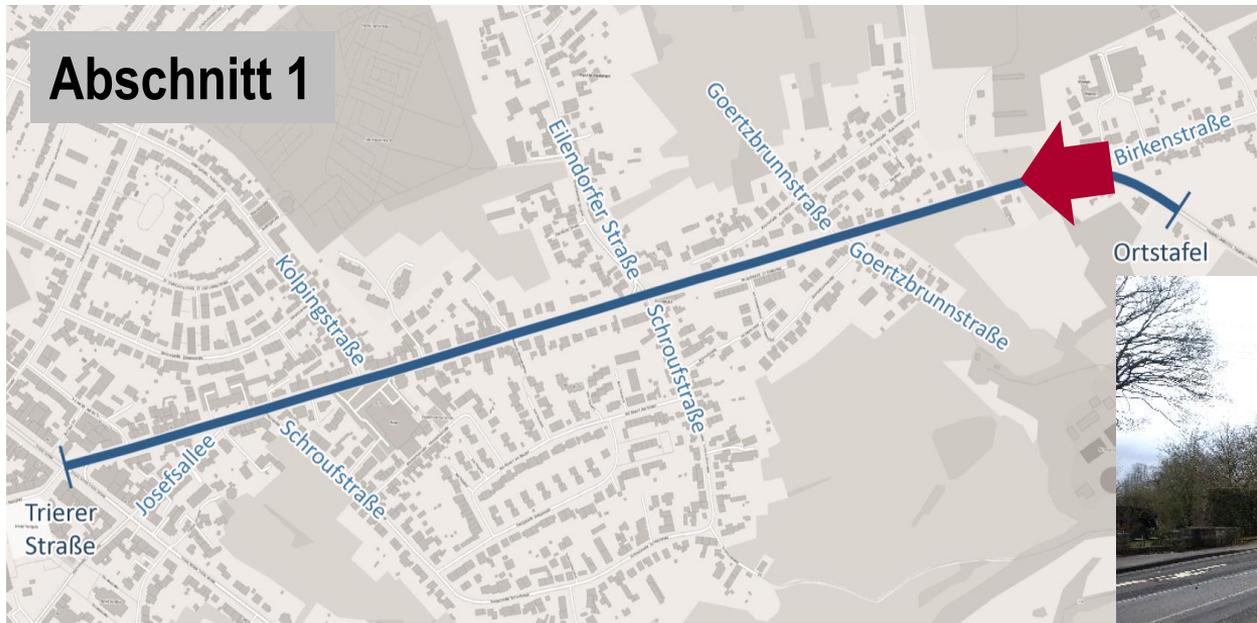
## Analyse der heutigen Situation



# Unfälle 2016-2020

## Analyse der heutigen Situation

# Abschnitt 1



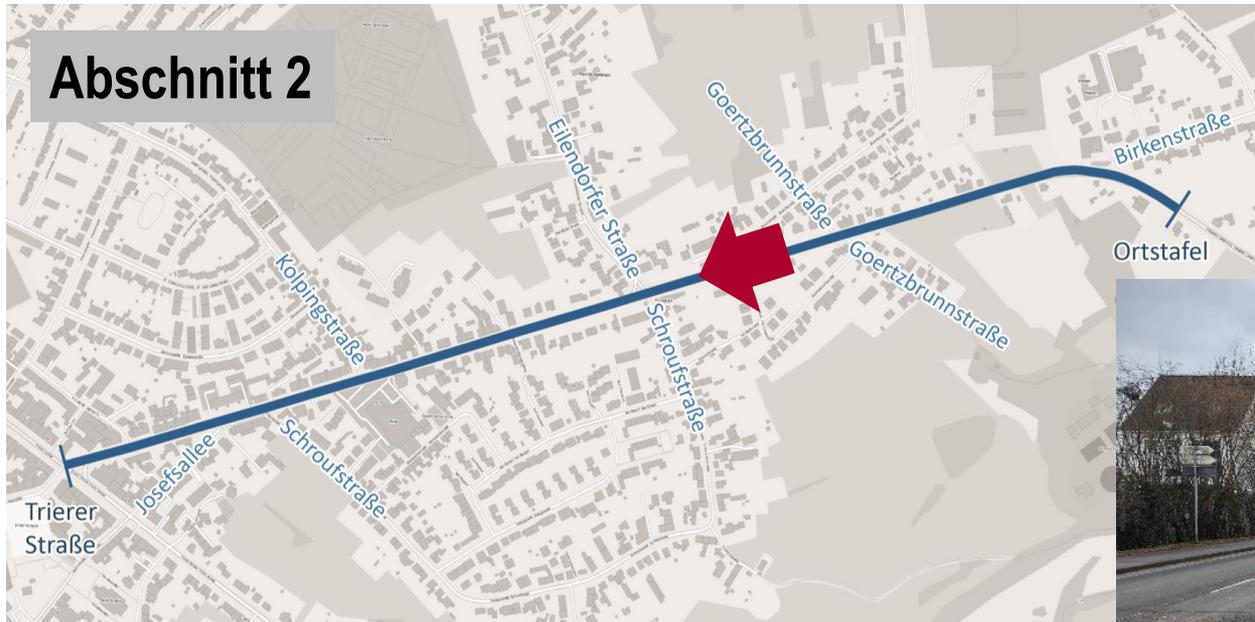
Freiraum



## Straßenraumcharakteristik

Analyse der heutigen Situation

## Abschnitt 2



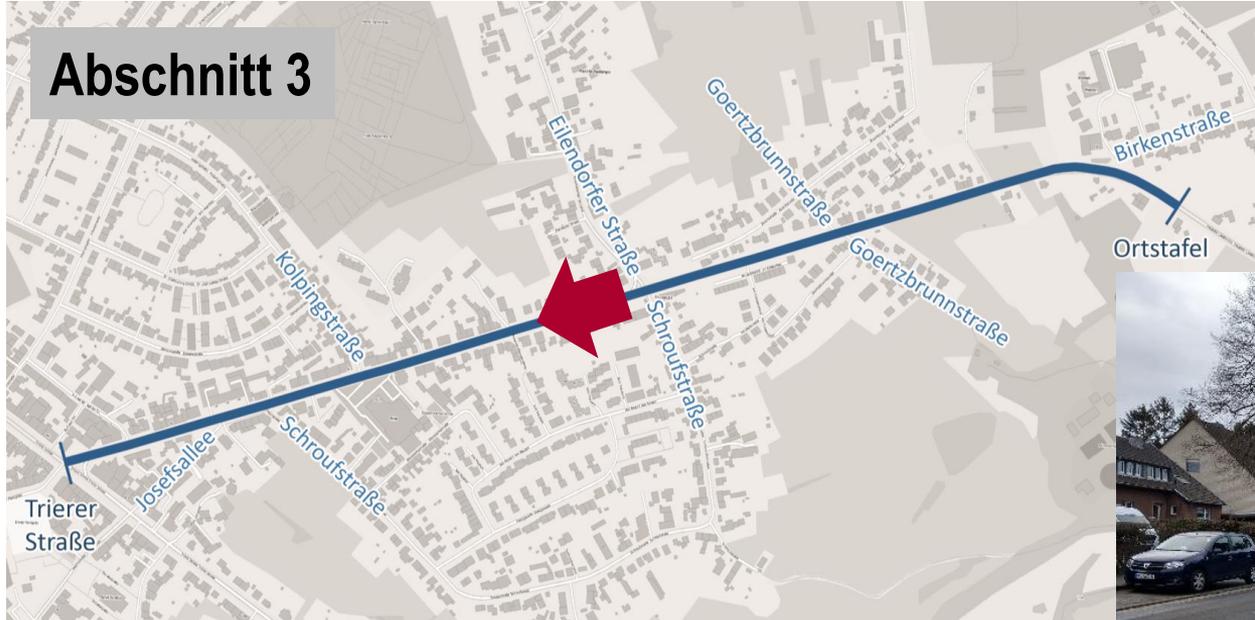
## Transitraum



# Straßenraumcharakteristik

## Analyse der heutigen Situation

## Abschnitt 3



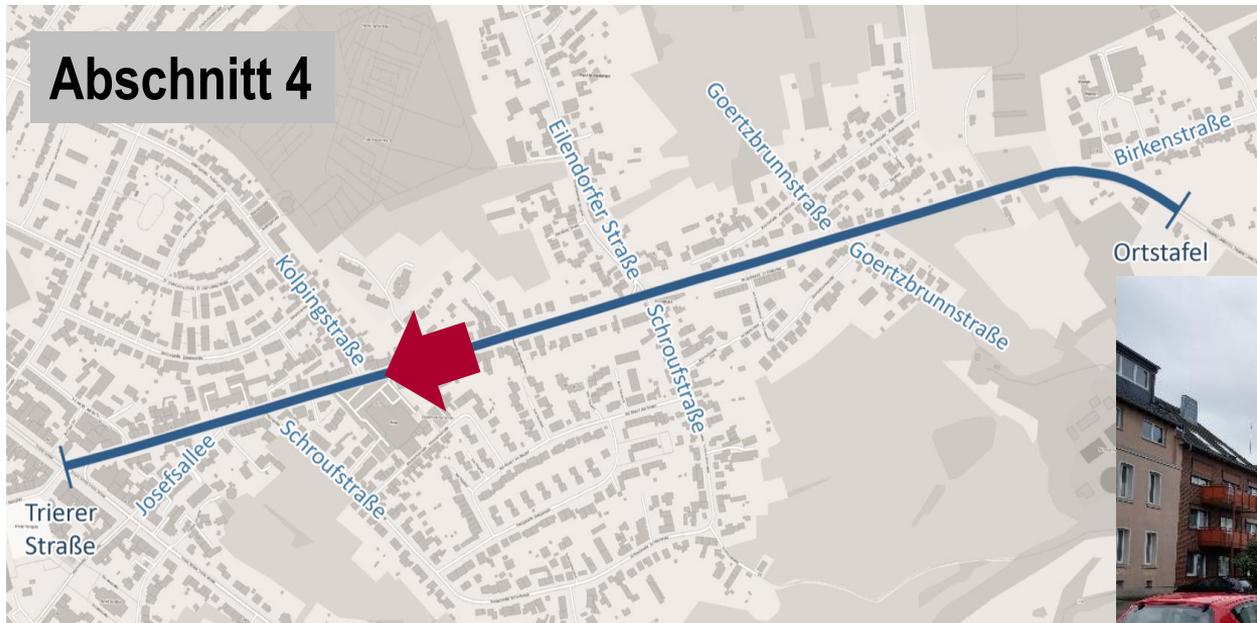
## Übergangsraum



# Straßenraumcharakteristik

## Analyse der heutigen Situation

## Abschnitt 4

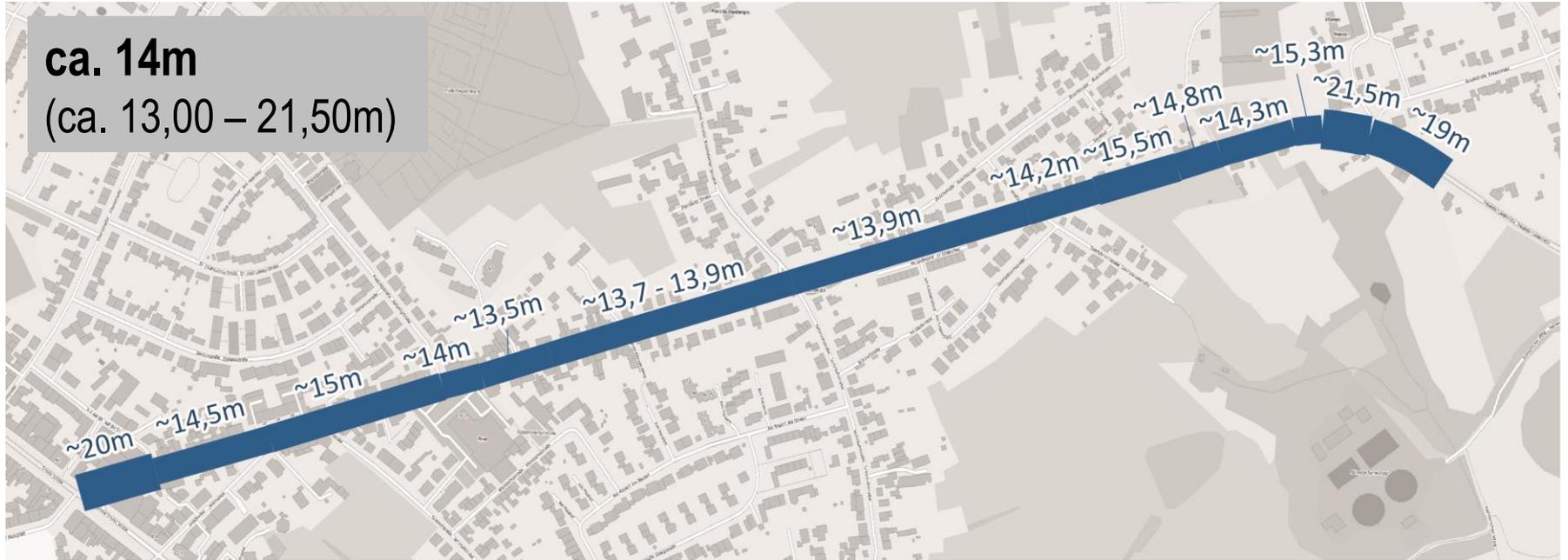


## Aufenthaltsraum



# Straßenraumcharakteristik

## Analyse der heutigen Situation



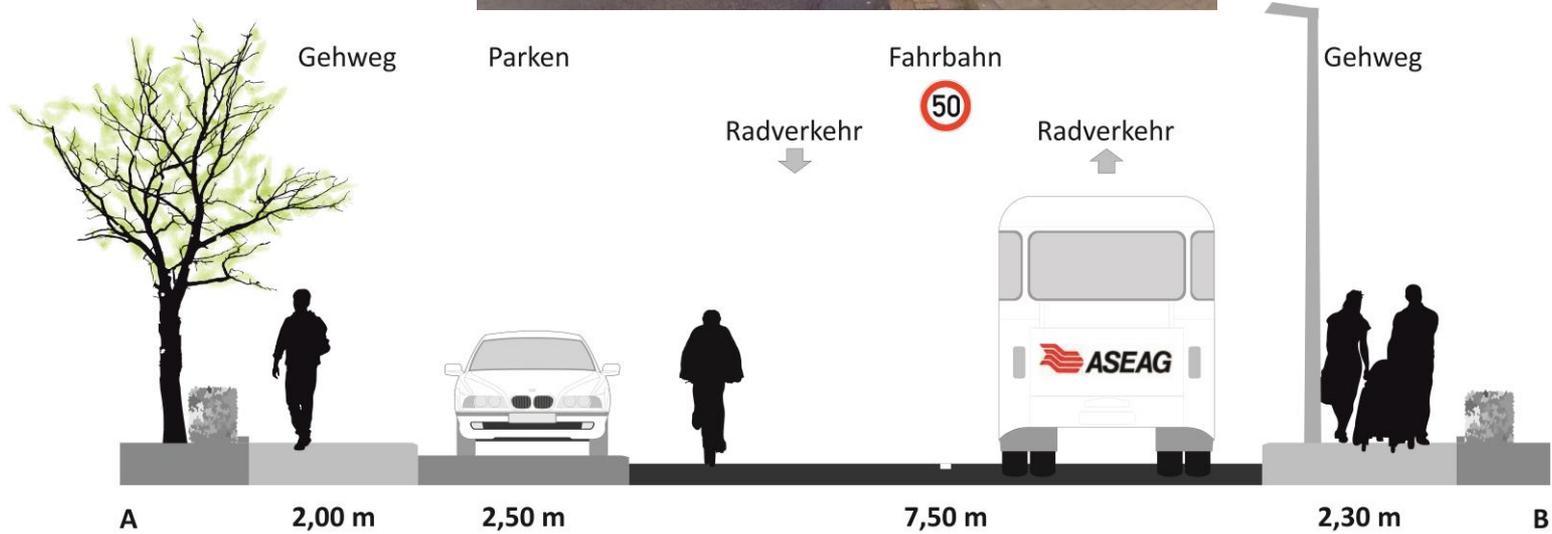
# Straßenraumbreiten

## Analyse der heutigen Situation



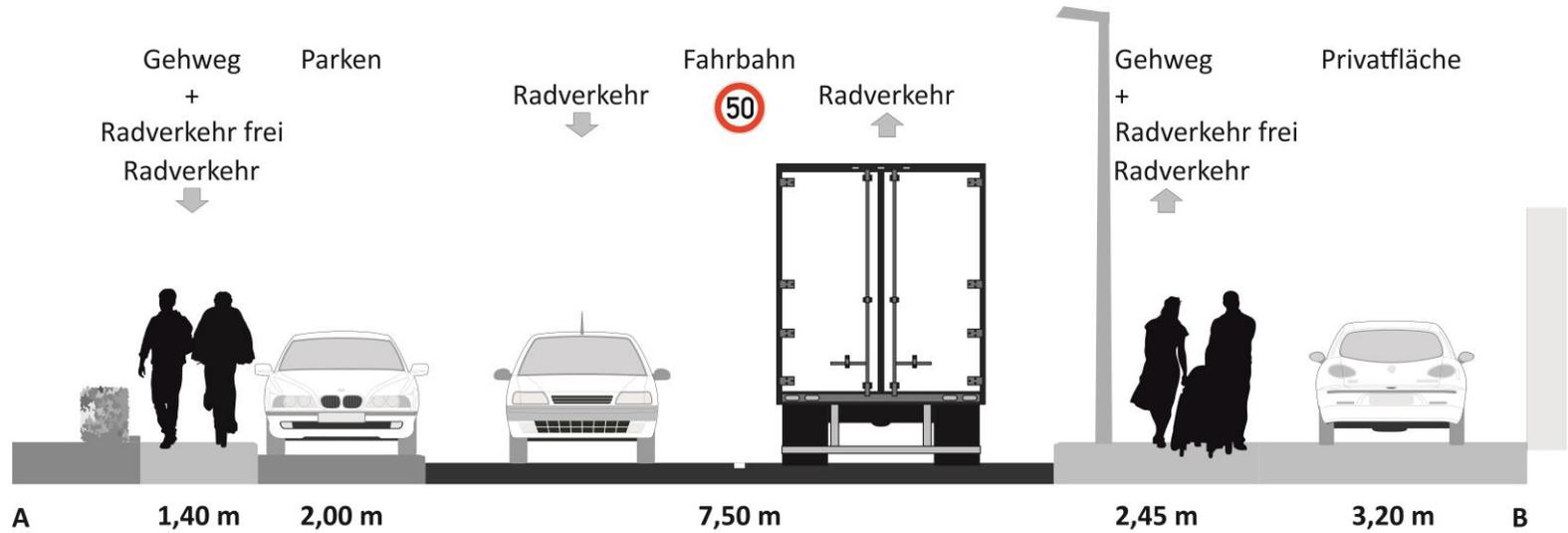
# Straßenraumaufteilung

## Analyse der heutigen Situation



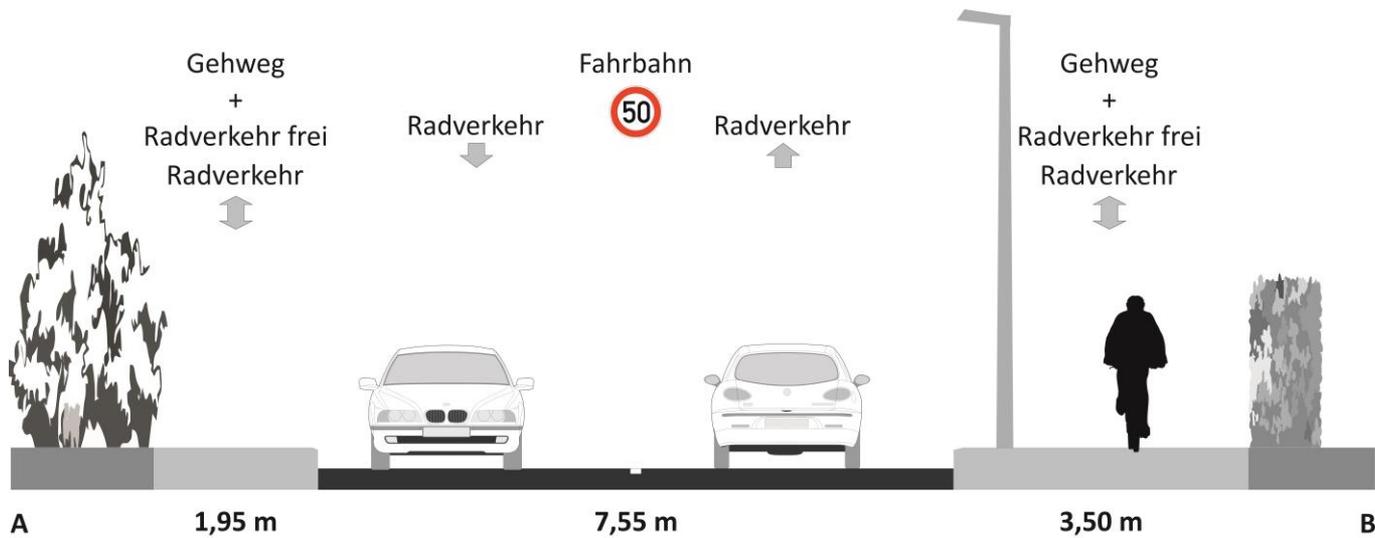
# Straßenraumaufteilung Q1 - West

## Analyse der heutigen Situation



# Straßenraumaufteilung Q2 - Mitte

## Analyse der heutigen Situation

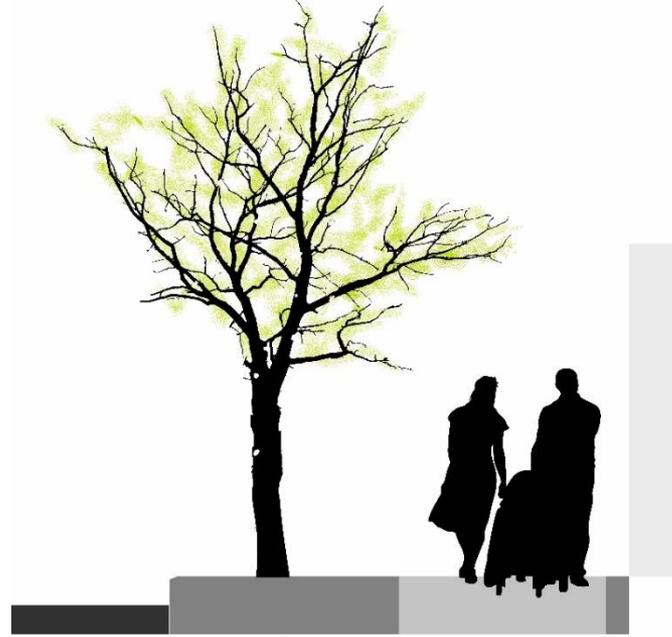


# Straßenraumaufteilung Q3 - Ost

## Analyse der heutigen Situation

# Planerische Rahmenbedingungen

Breitenerfordernisse aus dem technischen Regelwerk



## Straßenbegleitender Gehweg

**2,50m Regelbreite**

**(5,00m beide Seiten)**

inkl. Sicherheitsräume/Abstände

zzgl. Zuschlag bei hoher Dichte

zzgl. Zuschlag Begrünung

**Fußverkehr**



## Radverkehr im Seitenraum

### Getrennter Geh- / Radweg

**4,80m Regelbreite**

**(9,60m beide Seiten)**

inkl. Sicherheitsräume/Abstände

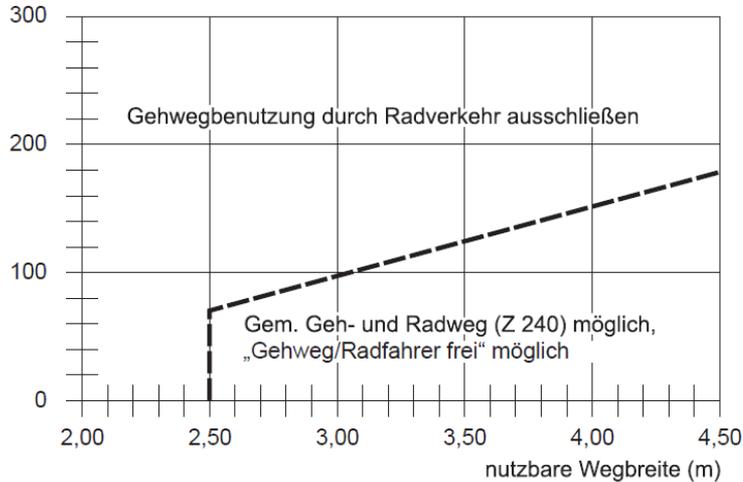
zzgl. Zuschlag 0,30m (0,60m) Radentscheid

zzgl. Zuschlag Begrünung

(Zweirichtungsbetrieb einseitig: 5,30-5,80m)

Fußgänger und  
Radfahrer je  
Spitzenstunde

Hinweis: Der Anteil der Radfahrer soll bei  
hoher Gesamtbelastung etwa ein Drittel der  
Gehwegnutzer nicht überschreiten.



**Bild 15: Nutzungsabhängige Einsatzgrenzen für die gemeinsame Führung von straßenbegleitendem Fußgänger- und Radverkehr**

Quelle: ERA 2010 (FGSV)

## Radverkehr im Seitenraum

### Gemeinsamer Geh- / Radweg

**3,20m Mindestbreite** (bei 2,50m Verkehrsraum)

**(6,40m beide Seiten)**

inkl. Sicherheitsräume/Abstände

zzgl. Zuschlag Begrünung





## Radfahrstreifen

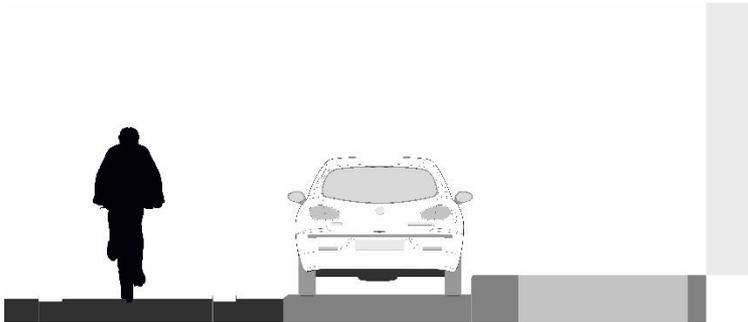
**1,85m Regelbreite**

**(3,70m beide Seiten)**

zzgl. Zuschlag 0,45m (0,90m) Radentscheid

zzgl. Zuschlag 0,75m (1,50m) bei Parken

zzgl. Zuschlag Fahrbahn



## **Radverkehr auf Fahrbahnniveau**



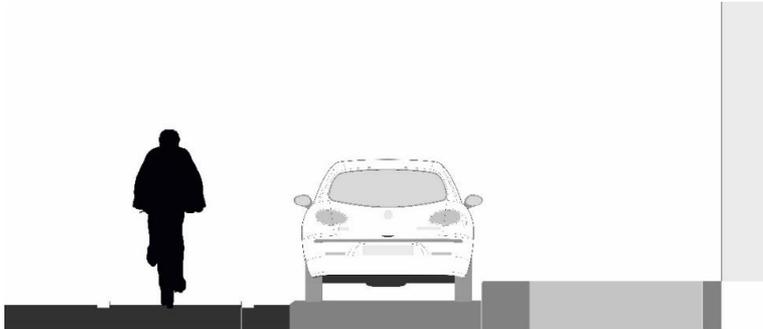
## Schutzstreifen

**1,50m Regelbreite**

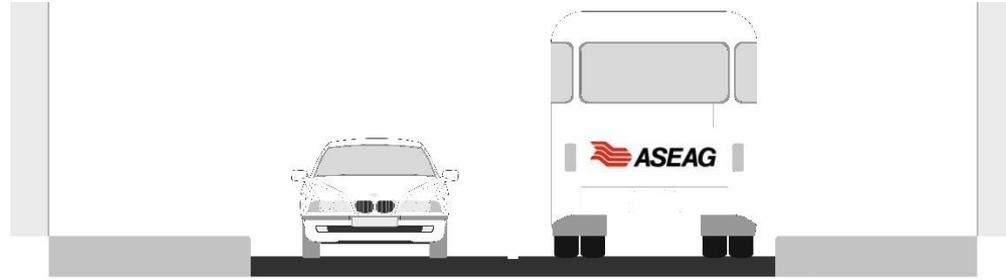
**(3,00m beide Seiten)**

zzgl. Zuschlag 0,50m (1,0m) bei Parken

zzgl. Zuschlag Fahrbahn



## **Radverkehr auf Fahrbahnniveau**



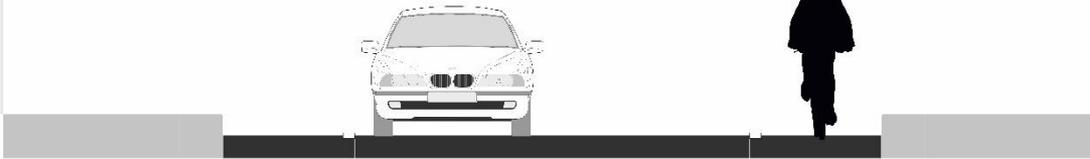
## Hauptverkehrsstraße mit Bus

**6,50m Regelbreite**

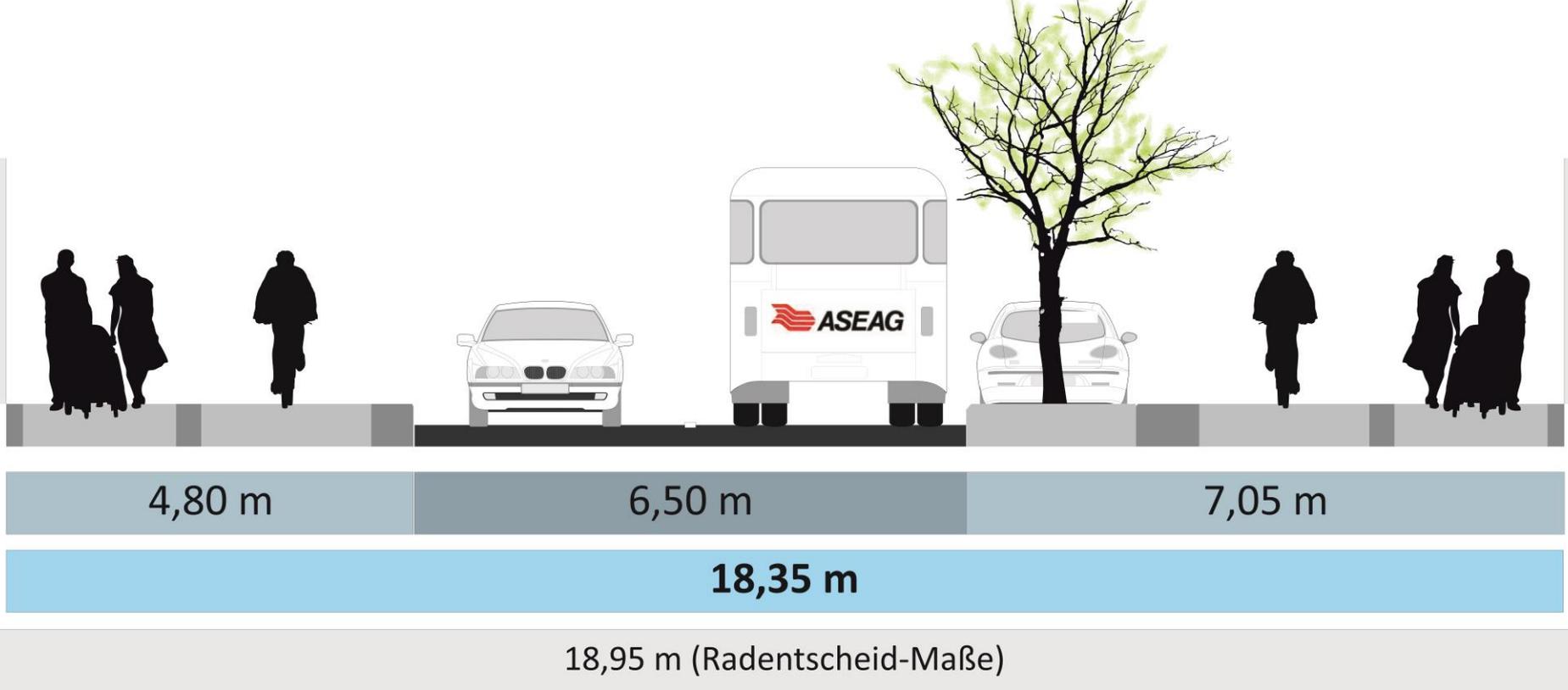
**8,00m mit Schutzstreifen**

**10,20m mit Radfahrstreifen**

zzgl. Zuschlag 0,5/0,75m bei Parken



# Fahrbahn



## Aufsummierter Bedarfsquerschnitt

### Aufteilung des Straßenraums

# Aufteilung des Straßenraumes

Einpassung einer Radverkehrsführung entlang der  
Freunder Landstraße

# Aufteilung eines Straßenraumes

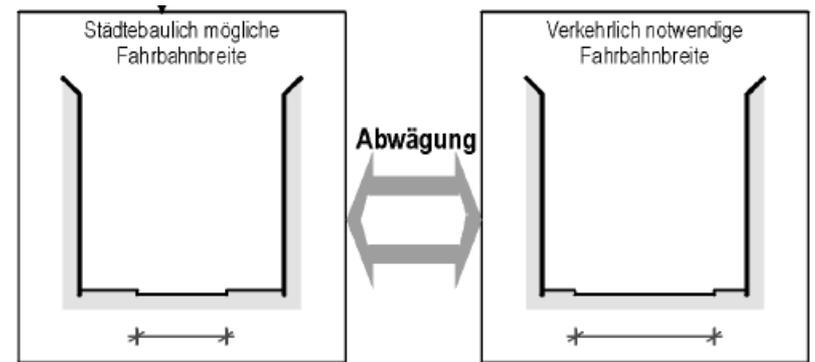
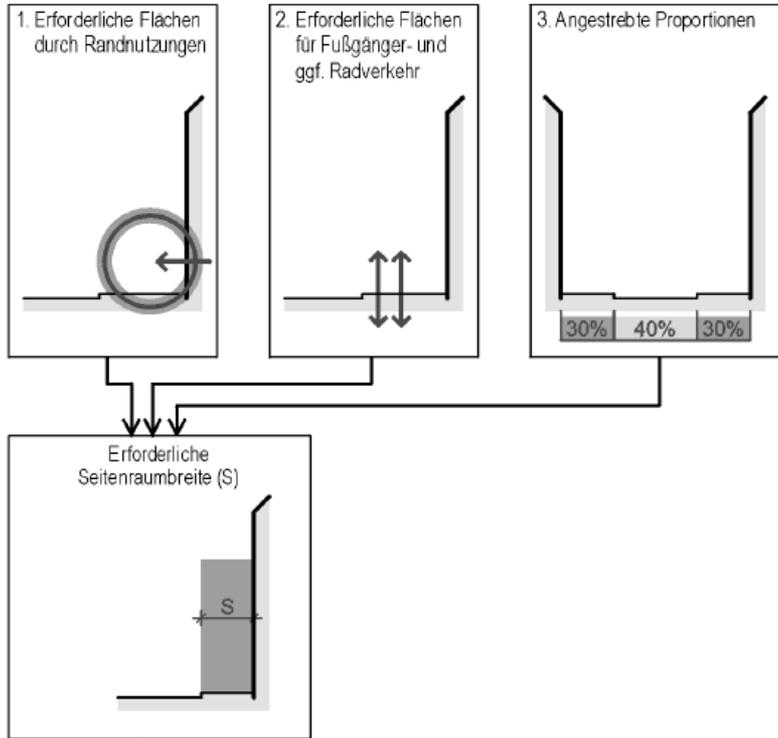
## Entwurfsziele nach den RAST 06\*

\*Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen. RAST 06. (FGSV 2006)

„Hauptziel bei Planung und Entwurf von Stadtstraßen ist die **Verträglichkeit der Nutzungsansprüche untereinander und mit den Umfeldnutzungen.**

Voraussetzung für die Verträglichkeit ist, dass Straßenräume in ihrer ganzen Vielfalt erfasst und unter **Abwägung aller Nutzungsansprüche** und ihrer jeweiligen Bedeutung bewertet und entworfen werden.“

- soziale Brauchbarkeit  
einschließlich Barrierefreiheit
- Straßenraumgestalt
- Umfeldverträglichkeit
- Verkehrsablauf
- Verkehrssicherheit
- Wirtschaftlichkeit



Quelle: Bild 10 aus den RAST 06 (FGSV 2006)

# Individueller Entwurfsvorgang nach den RAST 06

## Aufteilung des Straßenraumes

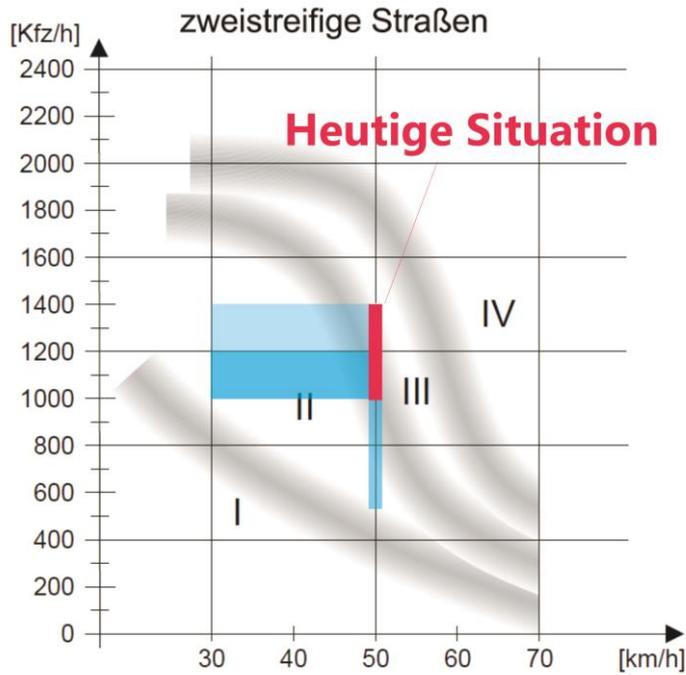
# Aufteilung eines Straßenraumes

## Einpassung einer Radverkehrsführung

„Der Entwurf einer Radverkehrsanlage soll geeignet sein, die **Verkehrssicherheit** und die **Qualität des Verkehrsablaufes** des Radverkehrs zu gewährleisten oder zu verbessern.

Der Entwurf der Radverkehrsanlage soll die **Ansprüche verschiedener Nutzergruppen** berücksichtigen.“

- objektiv sicher
- subjektiv sicher / akzeptiert
- kontinuierliche Führung
- begreifbare Führung
- Überholmöglichkeiten
- Minimierung von Zeitverlusten
- Minimierung Kraftaufwand
- etc.

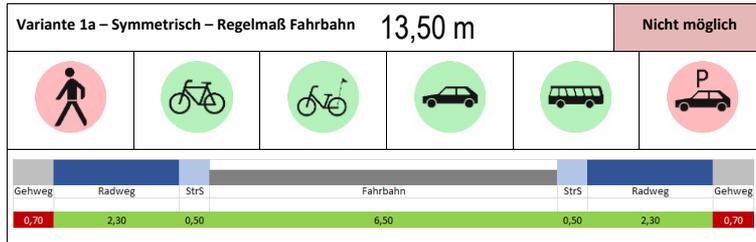


Quelle: Bild 7 aus den ERA 2010 (FGSV 2010)

## Vorauswahl einer Führungsform für den Radverkehr

### Aufteilung des Straßenraumes

Belastungsbereich	Radverkehrsführung
I	➤ <b>Mischverkehr auf Fahrbahn</b>
II	➤ <b>Schutzstreifen</b> ➤ <b>Duale Führungen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mischverkehr auf Fahrbahn und Gehweg/Rf frei oder RW ohne Benutzungspflicht</li> <li>• Schutzstreifen auf Fahrbahn und Gehweg/Rf frei oder RW ohne Benutzungspflicht</li> </ul>
III / IV	➤ <b>Radfahrstreifen</b> ➤ <b>Radweg</b> ➤ <b>gemeinsamer Geh- und Radweg</b>



zu Fuß Gehende	geübte Radfahrende	ungeübte Radfahrende

Pkw-Verkehr	Schwer-verkehr	Parken

- >300 Querschnittsvariationen
- Breiten 13,5 / 14,0 / 14,5 / 15,0 / 15,5
- Radverkehr Seitenraum / Fahrbahnniveau
- symmetrische / asymmetrische Führungen

### Führung / Breitenanforderungen

- nutzungsgerecht / regelkonform
- eingeschränkt nutzungsgerecht / regelk.
- nicht nutzungsgerecht / regelkonform

# Variationen von Straßenraumaufteilungen

## Aufteilung des Straßenraumes

# MIT Parken

# OHNE Parken

Kombination mit			Straßenraumbreite				
RV-Führung	Radverkehrsführung	Parken	13,50m	14,00m	14,50m	15,00m	15,50m
Beidseitige Einrichtungsführungen							
getrennte Führung Seitenraum RADENTSCHIED							
	symmetrisch	mit					
	getrennte Führung Seitenraum 1 Ri ERA	mit					
	RFS RADENTSCHIED	mit					
	RFS ERA	mit					
	gemeinsame Führung 1 Ri	mit					
	Schutzstreifen	mit					
getrennte Führung Seitenraum ERA							
	symmetrisch	mit					
	RFS	mit					
	gemeinsame Führung 1 Ri	mit					
	Schutzstreifen	mit					?
getrennte Führung Fahrbahn - geschützte Radfahrstreifen							
	symmetrisch Breite Radentscheid	mit					
	symmetrisch Breite ERA	mit					
	RFS ERA	mit					
	gemeinsame Führung 1 Ri	mit					
	Schutzstreifen	mit					
getrennte Führung Fahrbahn - Radfahrstreifen ERA							
	symmetrisch	mit					
	gemeinsame Führung 1 Ri	mit					
	Schutzstreifen	mit					
gemeinsame Führung Seitenraum							
	symmetrisch	mit			?		
	Schutzstreifen	mit			?		
teilseparierte Führung Fahrbahn - Schutzstreifen							
	symmetrisch	mit		?	?	?	
Zweirichtungsführung							
getrennte Führung Seitenraum 2 Ri							
	einseitig	mit					
	symmetrisch	mit					
	gemeinsame Führung 2 Ri	mit					
	getrennte Führung Seitenraum 1 Ri	mit					
	RFS	mit					
	gemeinsame Führung 1 Ri	mit					
	Schutzstreifen	mit					
gemeinsame Führung Seitenraum 2 Ri							
	einseitig	mit					
	symmetrisch	mit		?			
	getrennte Führung Seitenraum 1 Ri	mit					
	RFS	mit					
	gemeinsame Führung 1 Ri	mit					
	Schutzstreifen	mit		?			

Kombination mit			Straßenraumbreite				
RV-Führung	Radverkehrsführung	Parken	13,50m	14,00m	14,50m	15,00m	15,50m
Beidseitige Einrichtungsführungen							
getrennte Führung Seitenraum RADENTSCHIED							
	symmetrisch	ohne					?
	getrennte Führung Seitenraum 1 Ri ERA	ohne				?	
	RFS RADENTSCHIED	ohne					
	RFS ERA	ohne				?	
	gemeinsame Führung 1 Ri	ohne					
	Schutzstreifen	ohne					
getrennte Führung Seitenraum ERA							
	symmetrisch	ohne			?		
	RFS	ohne		?			
	gemeinsame Führung 1 Ri	ohne					
	Schutzstreifen	ohne					
getrennte Führung Fahrbahn - geschützte Radfahrstreifen							
	symmetrisch Breite Radentscheid	ohne					
	symmetrisch Breite ERA	ohne					
	RFS ERA	ohne				?	
	gemeinsame Führung 1 Ri	ohne		?	?		
	Schutzstreifen	ohne					
getrennte Führung Fahrbahn - Radfahrstreifen ERA							
	symmetrisch	ohne			?		
	gemeinsame Führung 1 Ri	ohne					
	Schutzstreifen	ohne					
gemeinsame Führung Seitenraum							
	symmetrisch	ohne					
	Schutzstreifen	ohne					
teilseparierte Führung Fahrbahn - Schutzstreifen							
	symmetrisch	ohne					
Zweirichtungsführung							
getrennte Führung Seitenraum 2 Ri							
	einseitig	ohne					
	symmetrisch	ohne					
	gemeinsame Führung 2 Ri	ohne					
	getrennte Führung Seitenraum 1 Ri	ohne					
	RFS	ohne					
	gemeinsame Führung 1 Ri	ohne		?			
	Schutzstreifen	ohne					
gemeinsame Führung Seitenraum 2 Ri							
	einseitig	ohne					
	symmetrisch	ohne					
	getrennte Führung Seitenraum 1 Ri	ohne					
	RFS	ohne					
	gemeinsame Führung 1 Ri	ohne					
	Schutzstreifen	ohne					

## Einrichtungsführung symmetrisch

- Schutzstreifen
- Gemeinsamer Geh-/Radweg

## Einrichtungsführung asymmetrisch

- Radfahrstreifen - Schutzstreifen
- Gem. GW/RW – Schutzstreifen

## Zweirichtungsführung

- Gem. GW/RW einseitig/beidseitig
- Gem. GW/RW - Schutzstreifen

# Variationen von Straßenraumaufteilungen

## Aufteilung des Straßenraumes

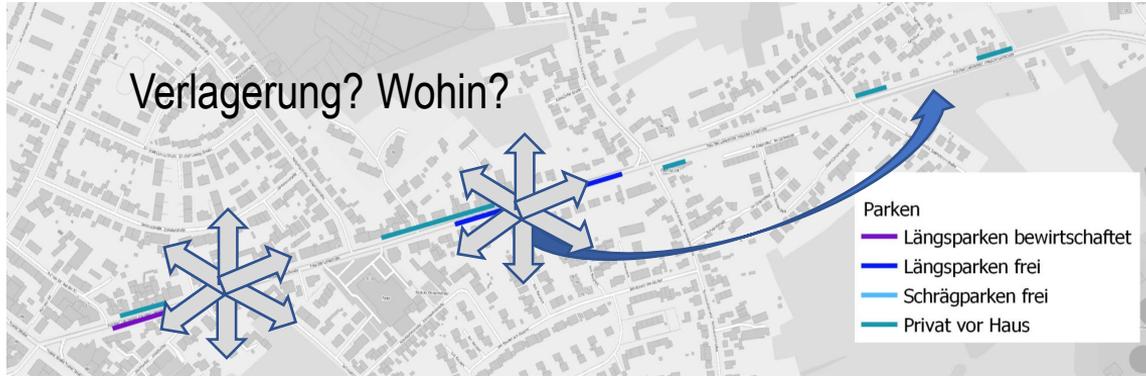


Kombination mit		Radentscheid	14,50m	15,00m	14,00m	23,50m	16,00m	14,50m	14,00m	
<b>Einseitige Einbahnstraßenführung</b>										
<b>getrennte Führung Seitenraum RADENTSCHEID</b>										
gemeinsame Führung 1 R	ohne									
Schutzstreifen	ohne									
<b>gemeinsame Führung Seitenraum (RA)</b>										
gemeinsch	ohne									
MTS	ohne									
gemeinsame Führung 1 B	ohne									
Schutzstreifen	ohne									
<b>asymmetrische Radfahrstreifen</b>										
MTS (RA)	ohne									
gemeinsame Führung 1 B	ohne									
Schutzstreifen	ohne									
<b>FAHRSTREIFEN</b>										
gemeinsch	ohne									
gemeinsame Führung 1 B	ohne									
Schutzstreifen	ohne									
<b>gemeinsame Führung</b>										
gemeinsch	ohne									
Schutzstreifen	ohne									
<b>Schutzstreifen</b>										
gemeinsch	ohne									
mit	ohne									
<b>Zweirichtungsführung</b>										
<b>getrennte Führung Seitenraum 2 R</b>										
einseitig	ohne									
gemeinsame Führung 2 R	ohne									
gemeinsame Führung 3 R	ohne									
Schutzstreifen	ohne									
<b>gemeinsame Führung Seitenraum 2 R</b>										
einseitig	ohne									
mit	ohne									
gemeinsch	ohne									
gemeinsame Führung Seiten	ohne									
MTS	ohne									
gemeinsame Führung 3 R	mit									
Schutzstreifen	ohne									
mit	ohne									

- Im mittleren Abschnitt geringe Auswahl möglicher Führungsmöglichkeiten (→ Führungskontinuität)
- Getrennte Führung vom Kfz-Verkehr nur als gemeinsame Führung mit Fußverkehr im Zweirichtungsbetrieb möglich
- Bei Führung auf Fahrbahnniveau nur Schutzstreifen bzw. asymmetrische Führung Radfahrstreifen – Schutzstreifen möglich
- Radentscheid-Breiten nicht einpassbar

# Variationen von Straßenraumaufteilungen

## Aufteilung des Straßenraumes



- Mit Pkw-Parken keine nutzungsgerechte, angestrebte Radverkehrsführung im beidseitig bebauten Abschnitt der Freunder Landstraße möglich
- Verlagerung?! Quartiersgarage, in andere Straßenräume, in den „anbaufreien“ Abschnitt

## Pkw-Parken

### Aufteilung des Straßenraumes

## Abschnitt 1



- Weiterführung der Zweirichtungsführung (Führungskontinuität) auch als gemeinsame Führung mit Fußverkehr

# Diskussionsgrundlage

## Analyse der heutigen Situation

## Abschnitt 2

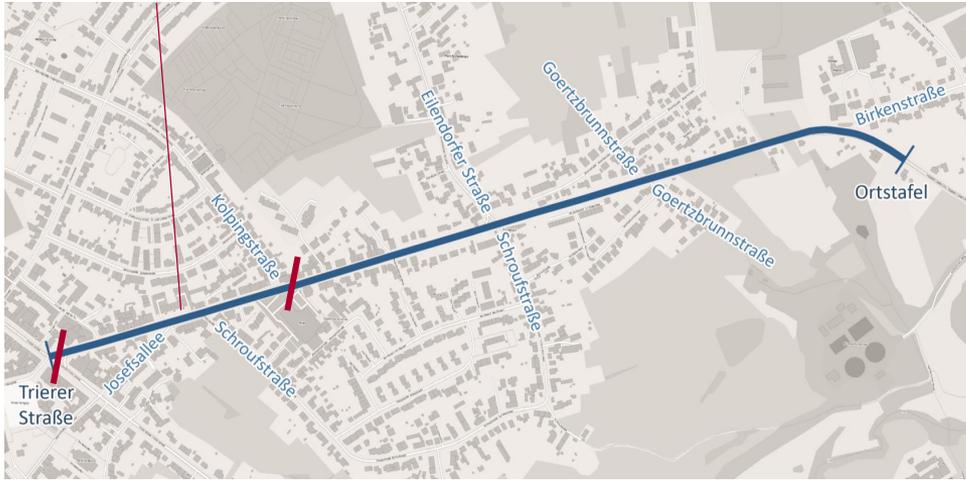


- Angebot duale, asymmetrische Führung
- Weiterführung der Zweirichtungsführung (Führungskontinuität, Vermeidung „Geisterradler“)
- Ergänzt um einseitige Schutzstreifen
- Wegfall Parken

# Diskussionsgrundlage

## Analyse der heutigen Situation

## Abschnitt 3



- Schaffung städtebauliche Qualität / Betonung Aufenthaltsqualität
- Fahrbahnführung, ggf. Schutzstreifen
- Verträglichkeit erhöhen, Fahrstreifen verschmälern, T30
- Knotenumbau Kolpingstraße als Tor zum Bereich mit hoher Nutzungsdichte
- Möglichst Bäume einpassen

# Diskussionsgrundlage

## Analyse der heutigen Situation

# Dialog Vor Ort

**Bürger\*innenbeteiligung**

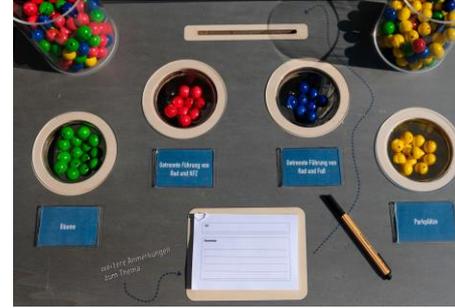
diskutieren



informieren



votieren/notieren



ausprobieren



- reger Zulauf
- Anlieger und „Rad-Lobby“
- viele Ältere, Bewohner\*innen EFH mit Stellplatz
- Nutzung aller Beteiligungsmöglichkeiten

## Dialog vor Ort, 02.06.2022

Bürger\*innenbeteiligung



diskutieren



notieren



- Zustimmung Erforderlichkeit sicherer RV-Führungen / breiter Gehwege
- Hinterfragen des Projekts: Notwendigkeit der Breiten für RV und FV?, Kostengründe / Sorge vor Anliegerbeiträgen
- Besser Verkehrsverlagerung und kein Umbau
- Eher Wunsch nach kontinuierlicher Seitenraumführung des Radverkehrs, aber auch Sorge wg. Konflikten mit Fußverkehr
- Sichtverhältnisse verbessern (hohe Hecken)
- Sorge, dass breite Seitenräume zum Parken genutzt werden
- Forderung nach Tempo 30, da hohes Geschwindigkeitsniveau; v.a. auch Risiken bei Zebrastreifen Kolpingstraße
- Forderung nach Parkraumkonzept

**Stimmungsbild**

**Bürger\*innenbeteiligung**

# Stimmungsbild

**Slido: Welche Themenbereiche sind Ihnen besonders wichtig?**

# Slido Fragen vorlesen + Zoom Talk zulassen

# Weiteres Vorgehen

## für die Freunder Landstraße

- Beteiligung wird ausgewertet – fließt in weitere Planungen ein
- Vorstellung der Ergebnisse Machbarkeitsstudie und Bürger\*innenbeteiligung in der Politik (2. Halbjahr 2022)
- Vorplanung (2023)
- Förderverfahren/Haushaltseinplanung (2024)
- Entwurfsplanung (ab 2024)

**Fazit**

**Zusammenfassung 13.06.**

# Vielen Dank Für Ihre Aufmerksamkeit



Bezirksamt Brand  
Paul-Küpper-Platz 1, 52078 Aachen  
Mo – Fr 8.00 bis 12.00 Uhr, Mi 14.00 bis 17.30 Uhr  
→ **Noch bis zum 01. Juli**



[www.aachen.de/freunder\\_landstrasse](http://www.aachen.de/freunder_landstrasse)

# Anhang

## Fotos











# Freunder Landstraße

## Aufwertung einer wichtigen Verbindungsstraße in Brand

### Vorschläge



Stand 20.01.2019

Arbeitskreis FahrRad in Aachen-Brand (Stadtteilkonferenz Brand)