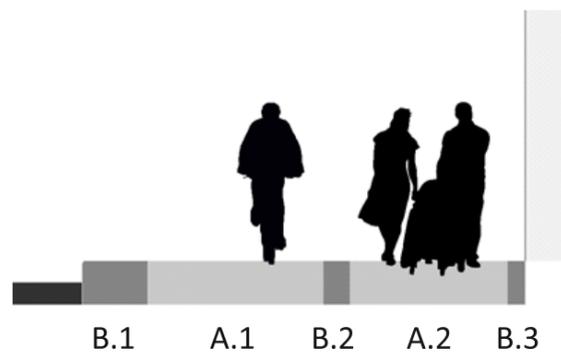


Notwendige Straßenraumbreiten bei Einpassung von Radverkehrsführungen

Beispielhaft ausgewählte Radverkehrsführungen mit Breitenangabe nach technischem Regelwerk

Radverkehrsführung im Seitenraum der Straße

Radweg - getrennte Führung vom Fußverkehr



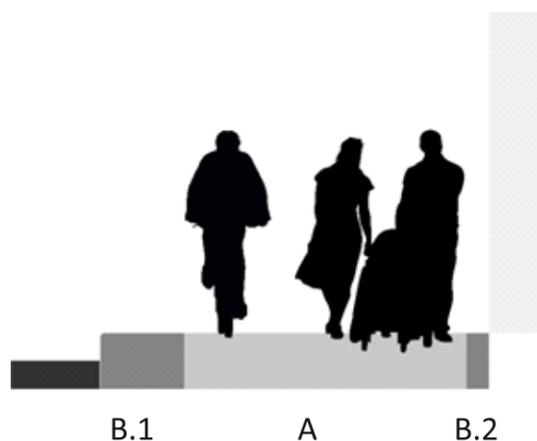
- A.1 2,00m (mind. 1,60 / Radentscheid AC 2,30m)
- A.2 1,80m (Mindestmaß)
- B.1 0,50m (gg. 0,75m)
- B.2 0,30m
- B.3 0,20m

Bei Zweirichtungsradweg:

- A.1 2,50 - 3,00m (Radweg nur auf einer Straßenseite)
- A.1 2,00 - 2,50m (Radweg auf beiden Straßenseiten)

16,10m (mind. 15,30m)
notwendige Straßenraumbreite ohne Parken/Bäume

Radweg - gemeinsame Führung mit Fußverkehr



- A 2,50m (2,50 - 5,00m)
- B.1 0,75m
- B.2 0,20m

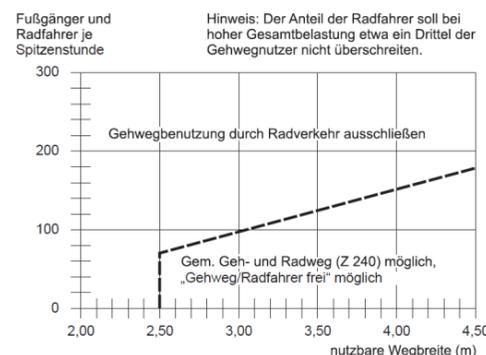
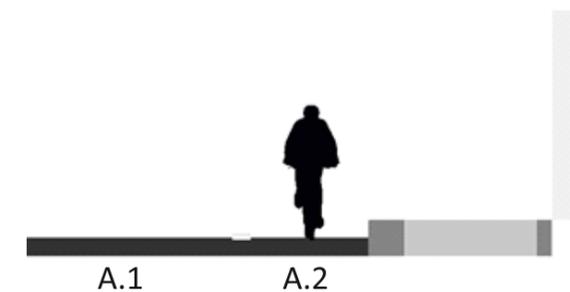


Bild 15: Nutzungsabhängige Einsatzgrenzen für die gemeinsame Führung von straßenbegleitendem Fußgänger- und Radverkehr

mind. 13,40m
notwendige Straßenraumbreite ohne Parken/Bäume

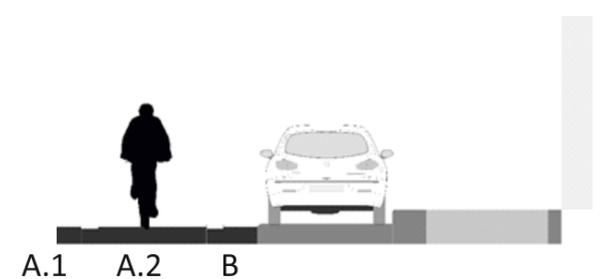
Radverkehrsführung auf Fahrbahnniveau

Radverkehr - getrennt vom Kfz-Verkehr (Radfahrstreifen)



15,20m (mind. 14,70m)
notwendige Straßenraumbreite ohne Parken/Bäume

- A.1 6,50m (mind. 6,00m)
- A.2 1,85m (2,30m Radentscheid)
- B 0,75m (mind. 0,50m)
- Gehweg mind. 2,50m (Gesamtbreite)
- Parken mind. 2,00m (Gesamtbreite)



Radverkehr auf Schutzstreifen - Teilseparation vom Kfz-Verkehr



13,00m (mind. 12,50m)
notwendige Straßenraumbreite ohne Parken/Bäume

- A.1 5,00m (mind. 4,50m)
- A.2 1,50m (mind. 1,25m)
- B 0,50m
- Gehweg mind. 2,50m (Gesamtbreite)
- Parken mind. 2,00m (Gesamtbreite)

