Planungsvariante 2

Perspektive - Blick Richtung Süden (stadtauswärts)

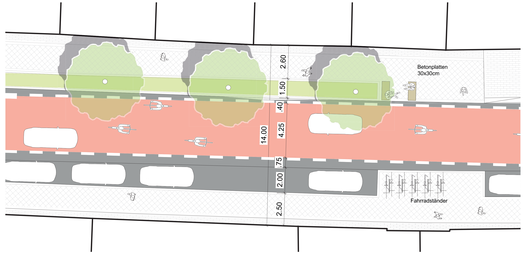
Erläuterungen:

In Planungsvariante 2 wird grundsätzlich die bestandorientierte Straßenraumaufteilung beibehalten, wobei auf der Premiumfußwegseite das Kfz-Parken zugunsten von umfangreichen Grünstrukturen entfällt. Auf der westlichen Seite bleiben die Kfz-Parkstände erhalten, wobei identisch zur Planungsvariante 1 neue Baumstandorte und Gehwegvorziehungen eingeplant werden. Der 4,00 m breite Seitenraum auf der Premiumfußwegseite gliedert sich in einen durchgängig 2,60 m breiten Gehweg und in einen 1,50 m breiten Grünstreifen, der durch Bänke, Spielpunkte und weiterer Elemente unterschiedlicher Funktion aufgewertet wird. Durch ca. 0,5 m der Baumbeete die luftdurchlässig und begehbar sind, ist der Gehweg durchgehend auf 2,60 m breit. Durch den Wegfall der Kfz-Parkstände auf der Ostseite und damit auch des Sicherheitstrennstreifens auf dieser Seite, kann die Gestaltung einer Fahrradstraße mit einer 4,25 m breiten Fahrgasse erfolgen.

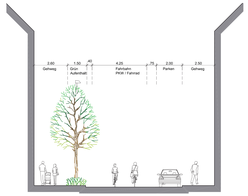
	Vorher	Nachher
Nutzbare Gehwegbreite (Premiumfußweg)	2,10 - 2,30 m	2,60 m
Elemente auf Seite Premiumfußweg	Kfz-Parken	Bäume, Beete, Stadt-mobiliar
Fahrgasse (Fahrradstraße)	-	4,25 m
Sicherheitstrennstreifen (Fahrradstraße)	-	0,75 m
Bäume	0	~ 14
Fahrradparken	16	~ 40
Kfz-Parken	58	~ 27

Entwurfsskizze, M 1:250

Detail, M 1:100



Schnitt, M 1:100



www.aachen.de/krakaustrasse

stadt aachen