Planungsvariante 1

Perspektive - Blick Richtung Süden (stadtauswärts)

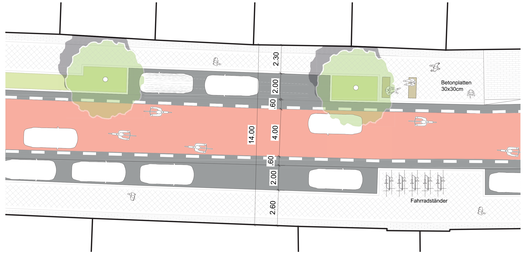
Erläuterungen:

Die Planungsvariante 1 orientiert sich an der Straßenraumaufteilung im Bestand. Der westliche Gehweg und die angrenzenden Längsparkstände für Kfz bleiben erhalten. Ergänzt wird der Seitenraum durch Baumneupflanzungen und Gehwegvorziehungen als Querungshilfe für den Fußverkehr und für die Anlage von Fahrradabstellanlagen. Dem östlichen Seitenraum werden als Premiumfußwegseite verschiedene Funktionen zugeteilt. Neben der Neuanlage von Grünstrukturen, sind Fahrradabstellanlagen, Bänke und Spielpunkte sowie punktuell KFZ-Längsparkstände geplant. Die durchgängig nutzbare Gehwegbreite liegt bei ca. 2,30 m, wobei sich der Gehweg abschnittsweise aufweitet. Die 5,20 m breite Fahrbahn wird entsprechend den Aachener Standards zur Gestaltung von Fahrradstraßen aufgeteilt. Neben einer minimal breiten Fahrgasse von 4,0 m verbleiben beidseitig Sicherheitstrennstreifen von 0,60 m.

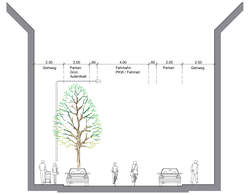
	Vorher	Nachher
Nutzbare Gehwegbreite (Premiumfußweg)	2,10 - 2,30 m	2,10 - 2,30 m (abschnittsweise breiter)
Elemente auf Seite Premiumfußweg	Kfz-Parken	Bäume, Beete, Stadt-mobiliar, Fahrradparken, Kfz-Parken (punktuell)
Fahrgasse (Fahrradstraße)	-	4,00 m
Sicherheitstrennstreifen (Fahrradstraße)	-	0,60 m
Bäume	0	~ 13
Fahrradparken	16	~ 40
Kfz-Parken	58	~ 30 -45 in Abhängigkeit von der Gestaltung des Seitenraums

Entwurfsskizze, M 1:250

Detail, M 1:100



Schnitt, M 1:100



www.aachen.de/krakaustrasse

stadt aachen