

An architectural rendering of a modern urban street. The scene is bright and colorful, featuring multi-story residential buildings in shades of red, yellow, and grey. A wide, paved pedestrian walkway is lined with lush green trees and vibrant flower beds containing sunflowers and pink flowers. People are engaged in various activities: a child is running on the sidewalk, a woman sits on a bench, a person pushes a stroller, a man with a bicycle, and a man with a child on a cargo bike. A white van and a dark car are parked or moving in the background. The overall atmosphere is one of a lively, pedestrian-friendly neighborhood.

16. Lenkungs- gruppe VEP

12.12.2023

Ablauf

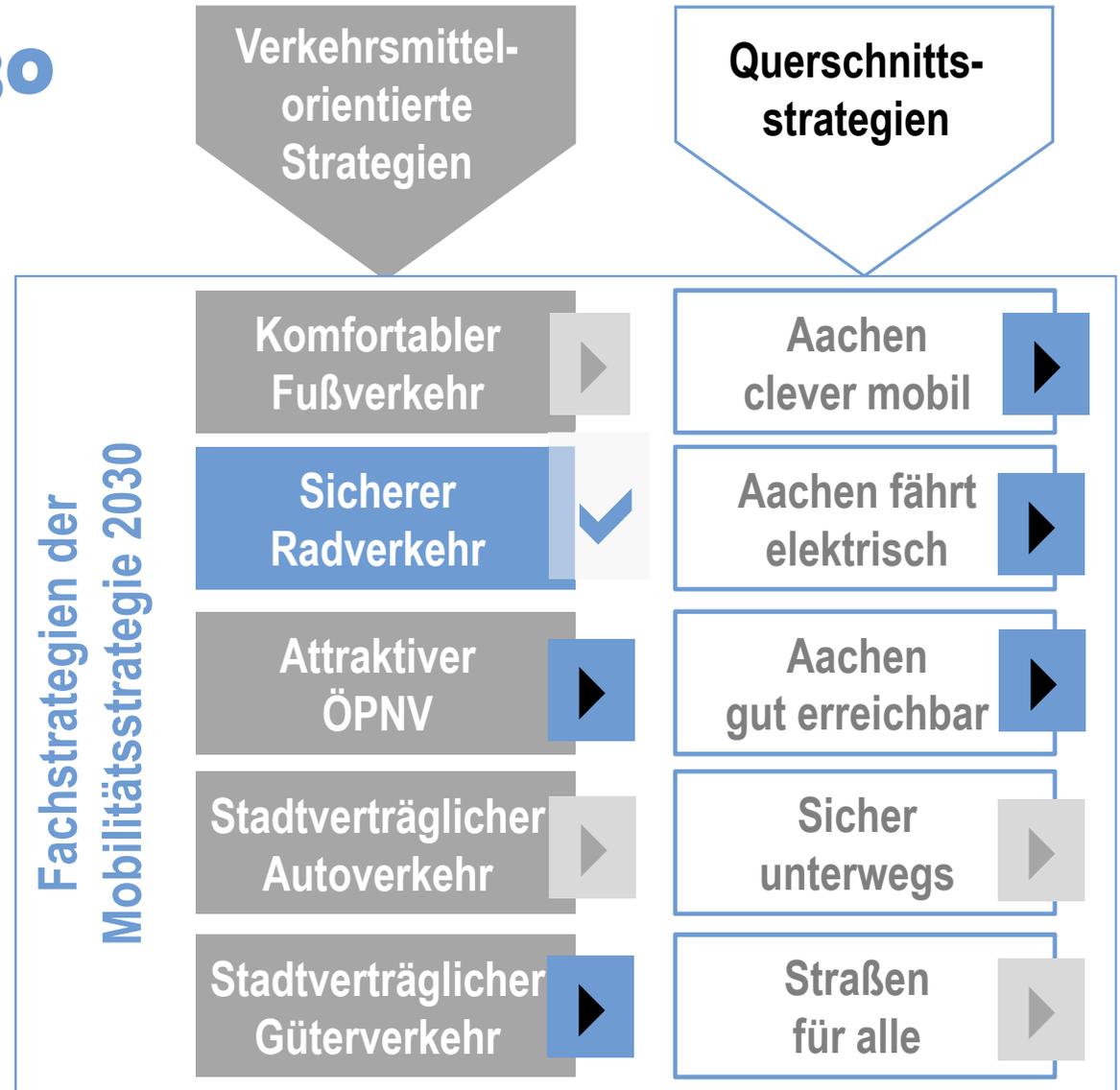
Ratssaal, 16 - 18 Uhr

- 1) Begrüßung
- 2) Sachstand Innenstadtmobilität inkl. Sachstand
- 3) Schwerpunkt Parken:
 - Auslastung Parkhäuser
 - "Auswirkungen des Parkens und der Erreichbarkeit auf einzelhandelsorientierte Stadtzentren"; Studie des ISB der RWTH Aachen
- 4) Sachstand IKSK-Prozess + Strategie Elektromobilität
- 5) Konzept Wirtschaftsverkehr
- 6) Sonstiges und Ausblick

Mobilitätsstrategie 2030

Überblick

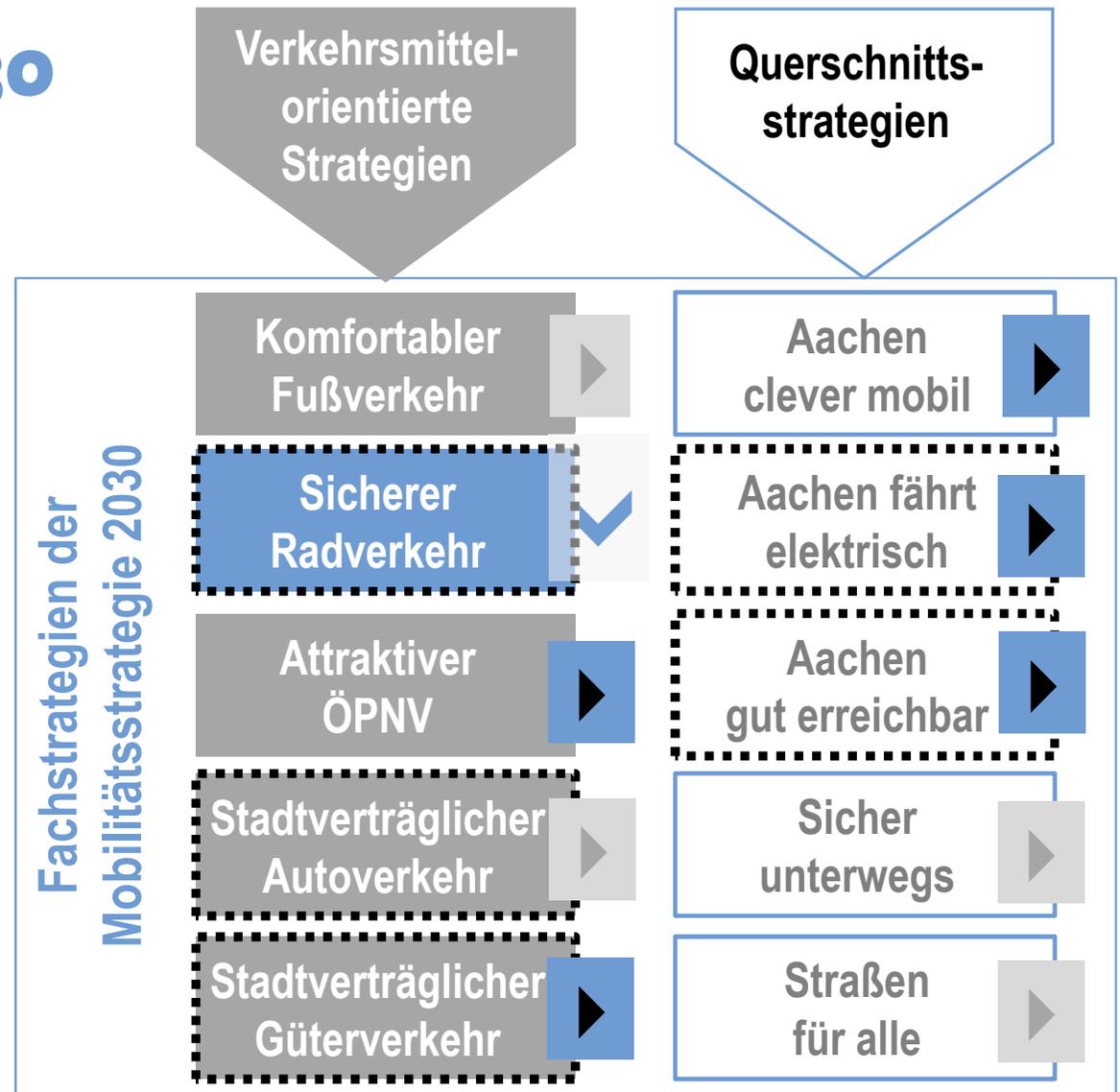
Vision Mobilität 2050 (2014)	✓
Auftrag und Struktur (2019)	✓
Ziele und Indikatoren (2020)	✓
Lagebericht Mobilität 2021	✓
Handlungsprogramme	(✓)



Mobilitätsstrategie 2030

Themen heute

Vision Mobilität 2050 (2014)	✓
Auftrag und Struktur (2019)	✓
Ziele und Indikatoren (2020)	✓
Lagebericht Mobilität 2021	✓
Handlungsprogramme	(✓)



Prozessberatung und Moderation VEP

- Budget für Auftrag Büro Stachowitz ausgelaufen im Herbst 2023
- Vergabeprozess für zukünftige Begleitung läuft
- Volumen rd. 300 Stunden im Jahr
 - Prozessberatung
 - Moderation
- Auftragserteilung geplant im 1. Quartal 2024

Zeitplan Strategien VEP

2022: Radverkehr

2023: Innenstadtmobilität / Erreichbarkeit der Innenstadt

**2024: E-Mobilität (FK), Wirtschaftsverkehr (Runder Tisch), Parken (FK),
Aachen clever mobil (FK)**

2025: Fußverkehr, Straßen für alle, sicher unterwegs, ÖPNV (FK)



Innenstadtmobilität für morgen

Zeitplan

Dezember 2020

Ratsantrag

Februar 2022

Beschluss zur Ausarbeitung

November 2022 + Mai 2023

Mobilitätsforen mit Beispielen aus anderen Städten

August 2023

Konzept „Innenstadtmobilität für morgen“

September + Oktober 2023

Informationsveranstaltungen „Innenstadtmobilität für morgen“

Oktober 2023

Grundsatzbeschluss „Neue Lenkung Autoverkehr“

November 2023

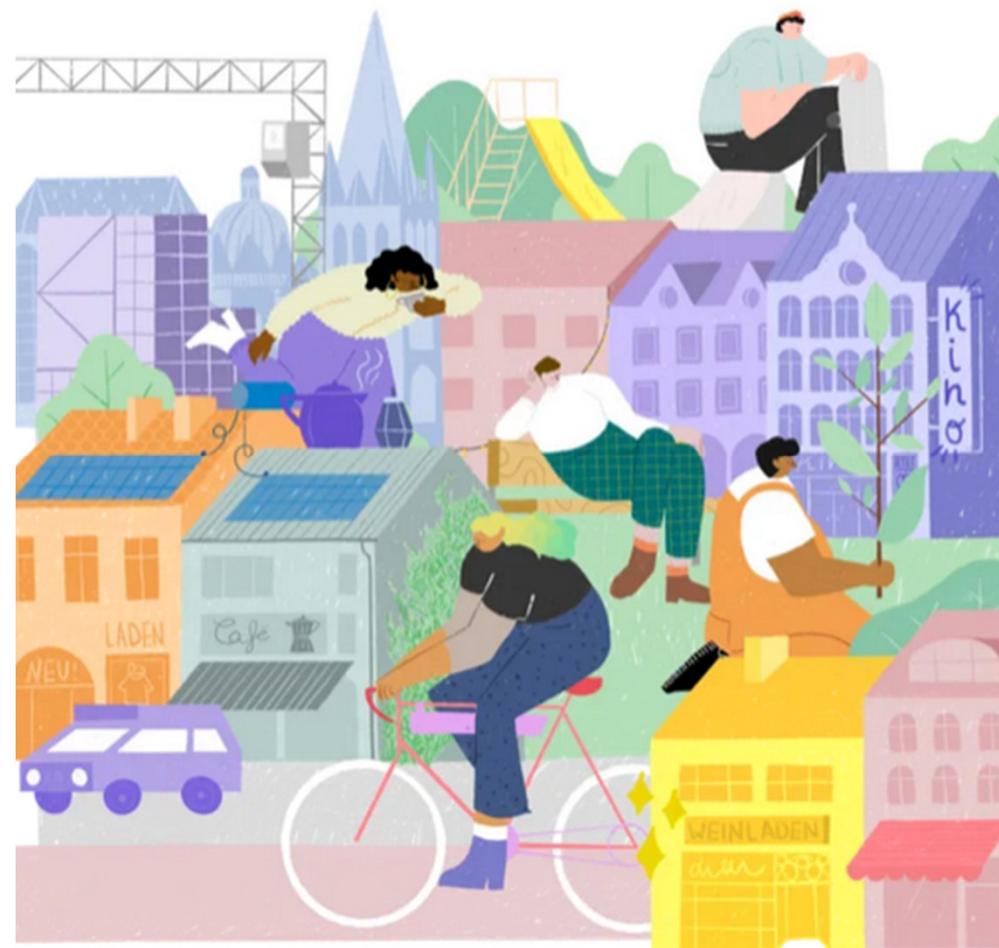
Planungs- und Ausführungsbeschluss „Maßnahmen 2024“

Ab Frühjahr 2024

Öffentlichkeitsarbeit „Maßnahmen 2024“

Herbst 2024

Start „Neue Lenkung Autoverkehr“





Ziele der Innenstadtmobilität für morgen

Leicht erreichbare City

Alle Menschen erreichen das kulturelle, gastronomische, das Bildungs- und das Shoppingangebot im Herzen Aachens leicht. Die City ist durch alle Verkehrsarten gut erschlossen.

Fairer und sicherer Verkehr

Das Miteinander ist rücksichtsvoll und entspannt.

Gute Nachbarschaften

In den Nachbarschaften ist es ruhig, die Aufenthaltsqualität wird gestärkt Menschen können das Miteinander genießen.

Der gemeinsame Plan

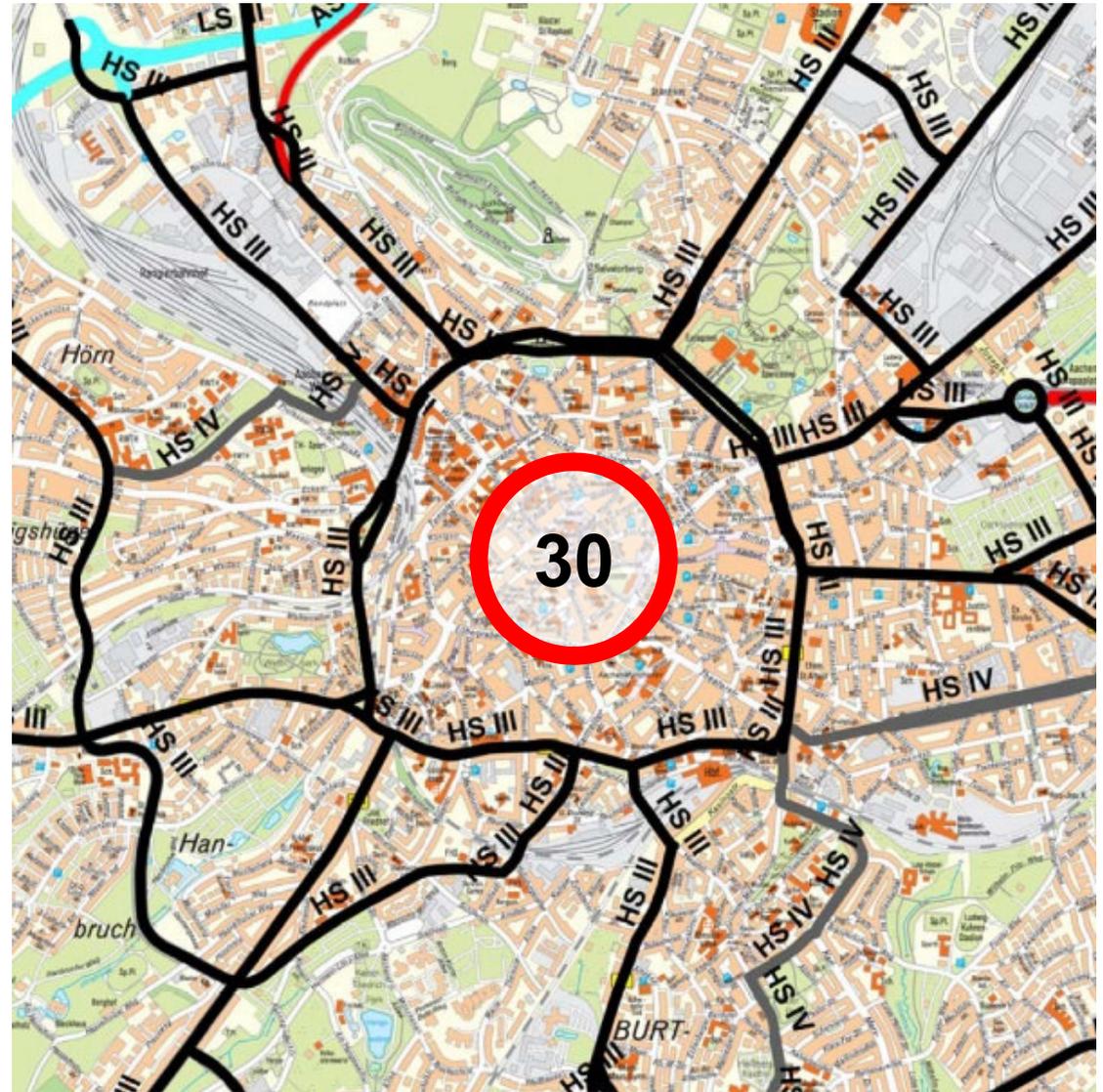
- **Zu Fuß Gehen stärken | Aufenthaltsqualität verbessern**
- **Autoverkehr stadtverträglich gestalten**
- **Sicheren Radverkehr ermöglichen**
- **Öffentlichen Verkehr verbessern**
- **Förderung der Rücksichtnahme**
- **Vernetzung der Mobilitätsangebote**
- **Stadtverkehr klimaneutral machen**



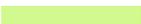
www.innenstadt-morgen.de/mobilitaet

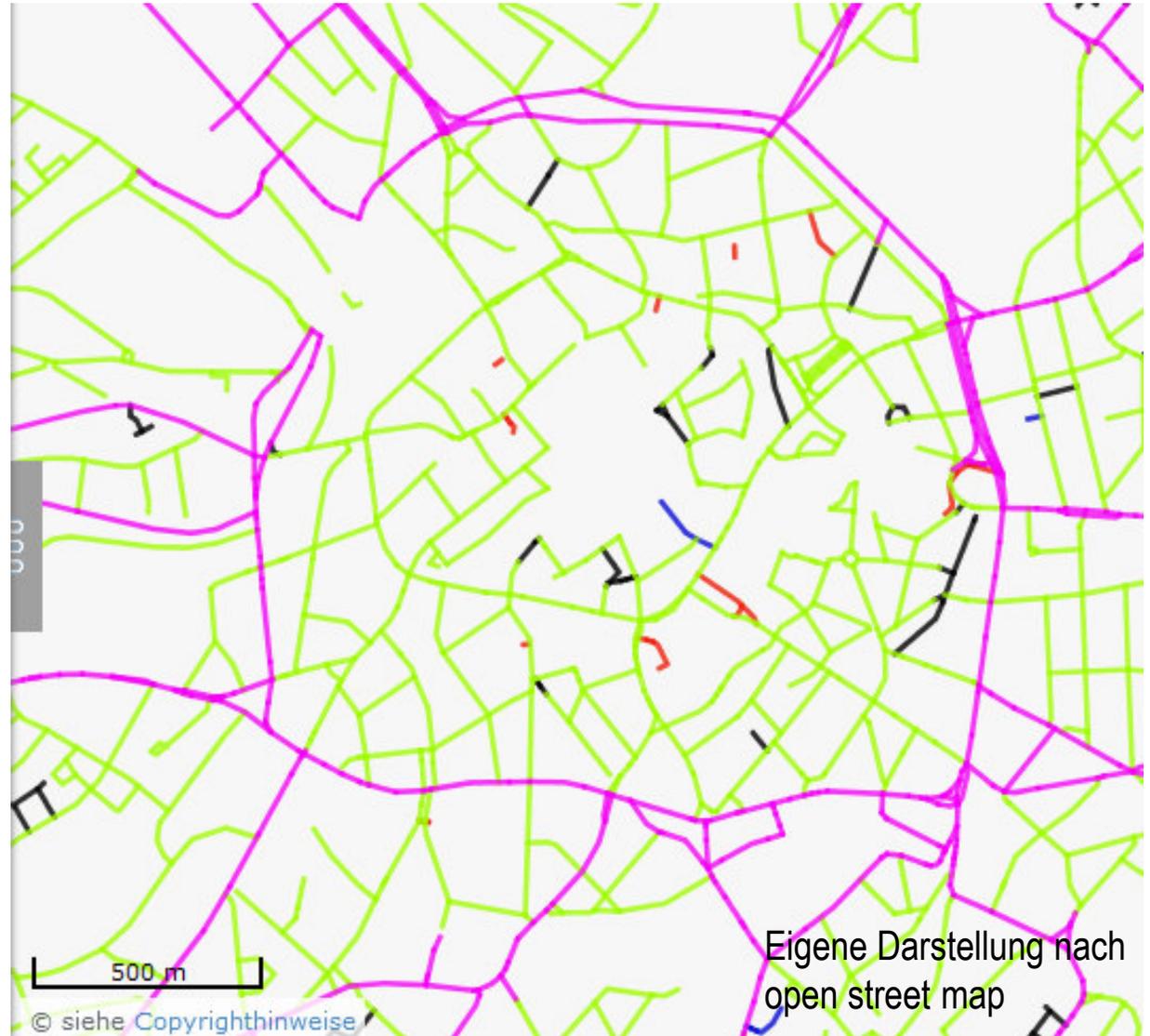
Hauptverkehrsstraßen (HVS) für den Kfz-Verkehr

- Gutachten auf Basis der „Richtlinie für integrierte Netze“ (RIN)
 - beschlossen 2017
- Luftreinhalteplan 2019:
 - u.a. T30 innerhalb Alleenring



Zul. Geschwindigkeit in der Innenstadt

- 10 km/h 
- 30 km/h 
- 50 km/h 
- Sonst. oder k.A.





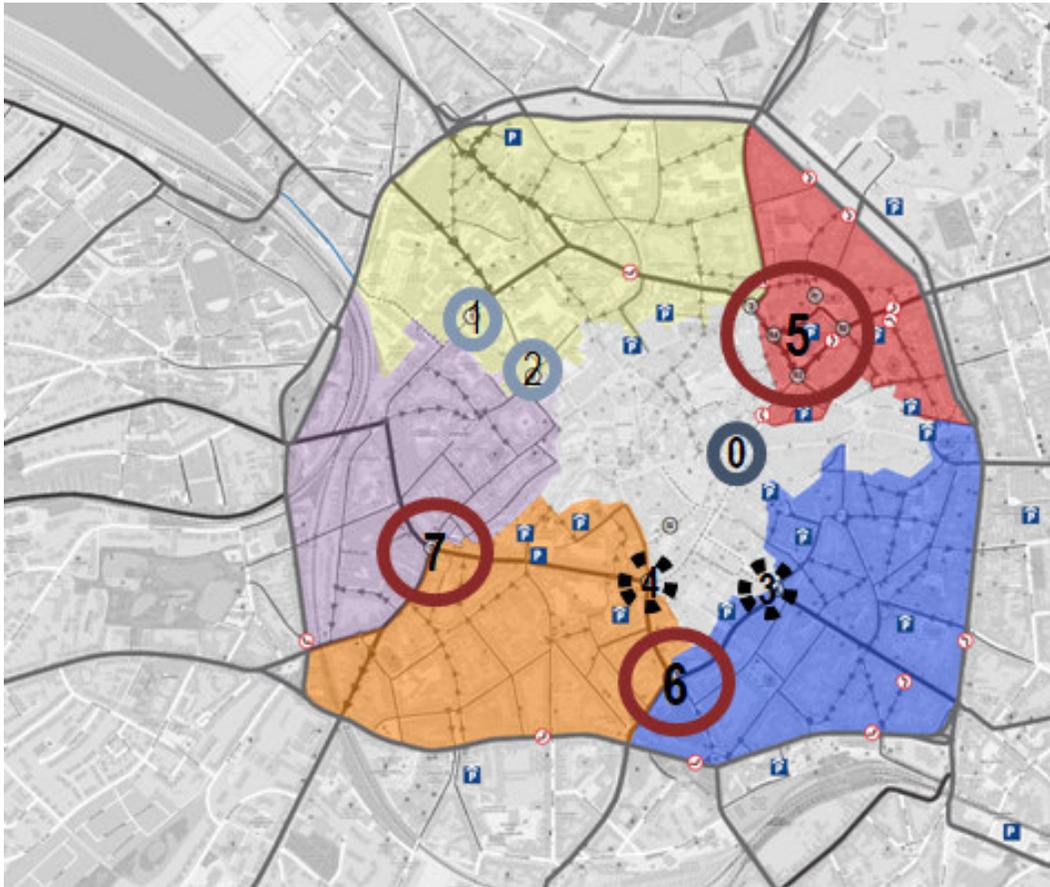
Neue Lenkung

des Autoverkehrs über zentrale Zugänge

- Jeder Bereich erhält **zwei Hauptzugänge**; alle Straßen dieser Farbe erreichbar mit Kfz
- Direkte Lenkung in die **Parkhäuser** über Sammelstraßen, die in Schleifen ausgebildet sind
- Sandkaul-, Jakob- und Karmeliterstraße sind **Zugänge für je zwei Bereiche**

Neue Lenkung des Autoverkehrs

in fünf individuell erschlossene Bereiche



Lenkungspunkte

- (0) Eisenbrunnen
- (1) Templergraben
- (2) Annuntiatenbach
- (3) Theaterstr./Borngasse
- (4) Franzstr./Kapuzinergraben
- (5) Seilgraben / Komphausbadstr.
- (6) Franzstr. / Borngasse
- (7) Karlsgraben / Jakobstr.

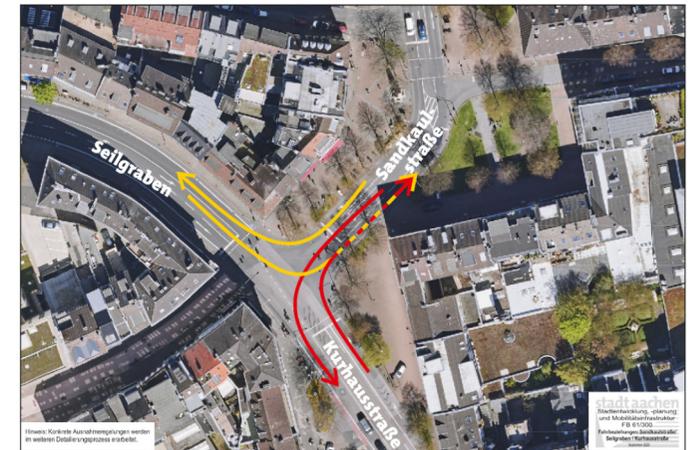
Bestand

**Verstetigung beschlossen
Aug. 2023**

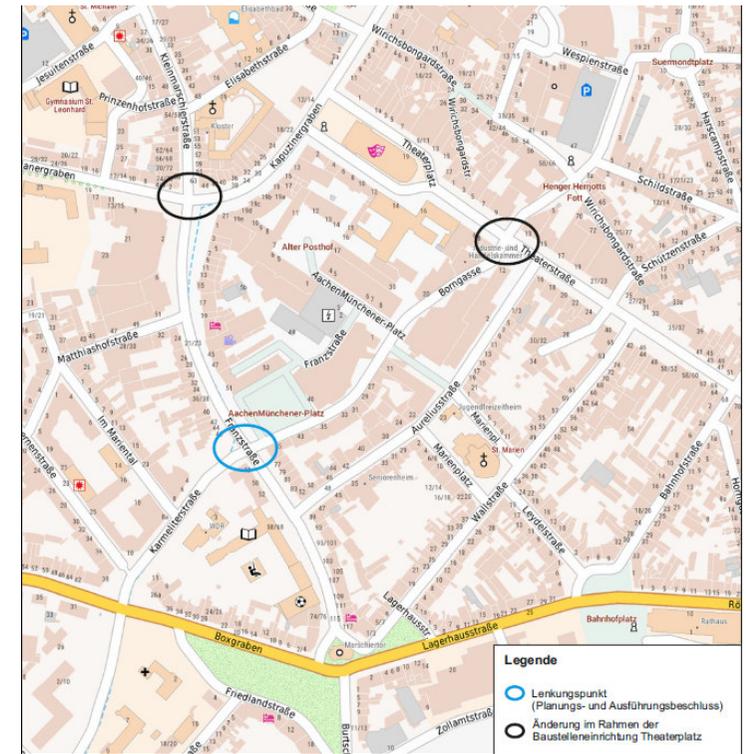
**Mit Umbau beschlossen
Start vrstl. Sommer 2024**

**Grundsatzbeschluss
Okt. 23
Ausführungsbeschluss
Nov. 2023**

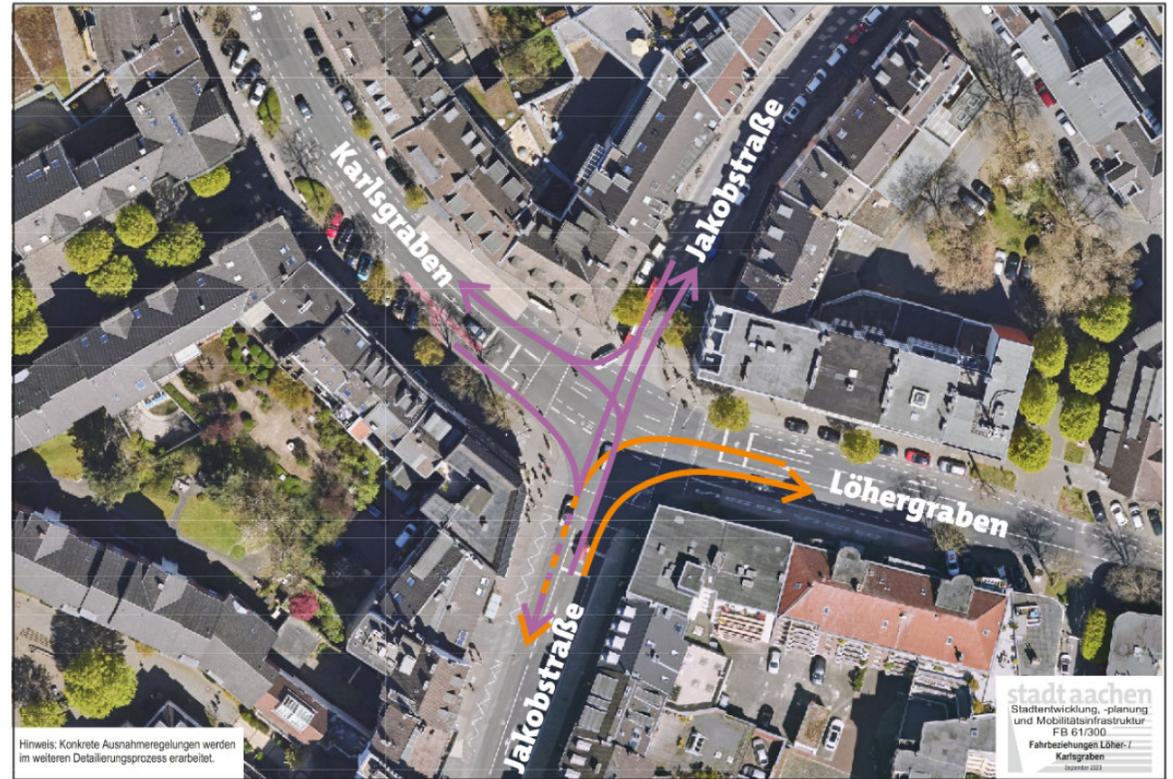
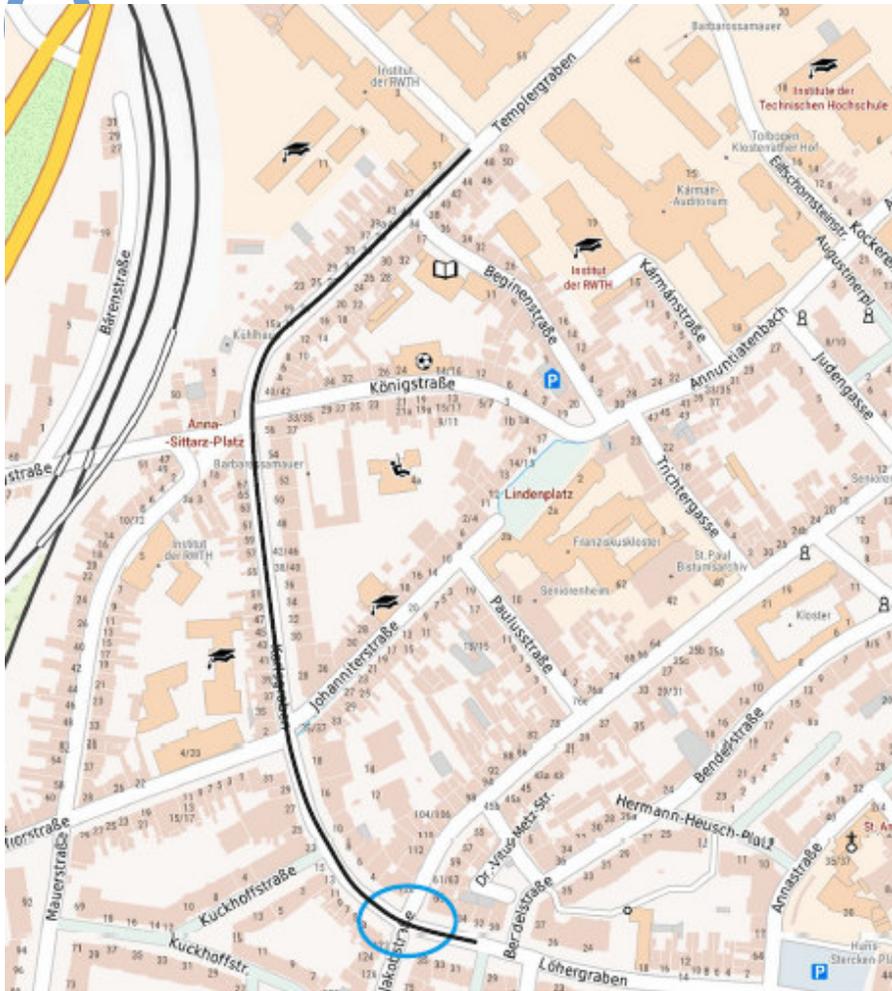
Zukunftsbild Seilgraben



Zukunftsszenario Franzstraße mit RegioTram



Lenkungspunkt Jakobstr./Löhergraben/Karlsgraben



550 m Fahrradstraße auf dem Grabenring

möglich durch Lenkungspunkte Templergraben + Jakobstraße



Zukunftsbild

Templer-/Karlsgraben:

- Vollflächige Rotmarkierung zur Verdeutlichung des Vorrangs des Radverkehrs auf dem Radverteilerling
- Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr
- Zufahrt für Anliegende, Pflege- und Lieferverkehr jederzeit möglich

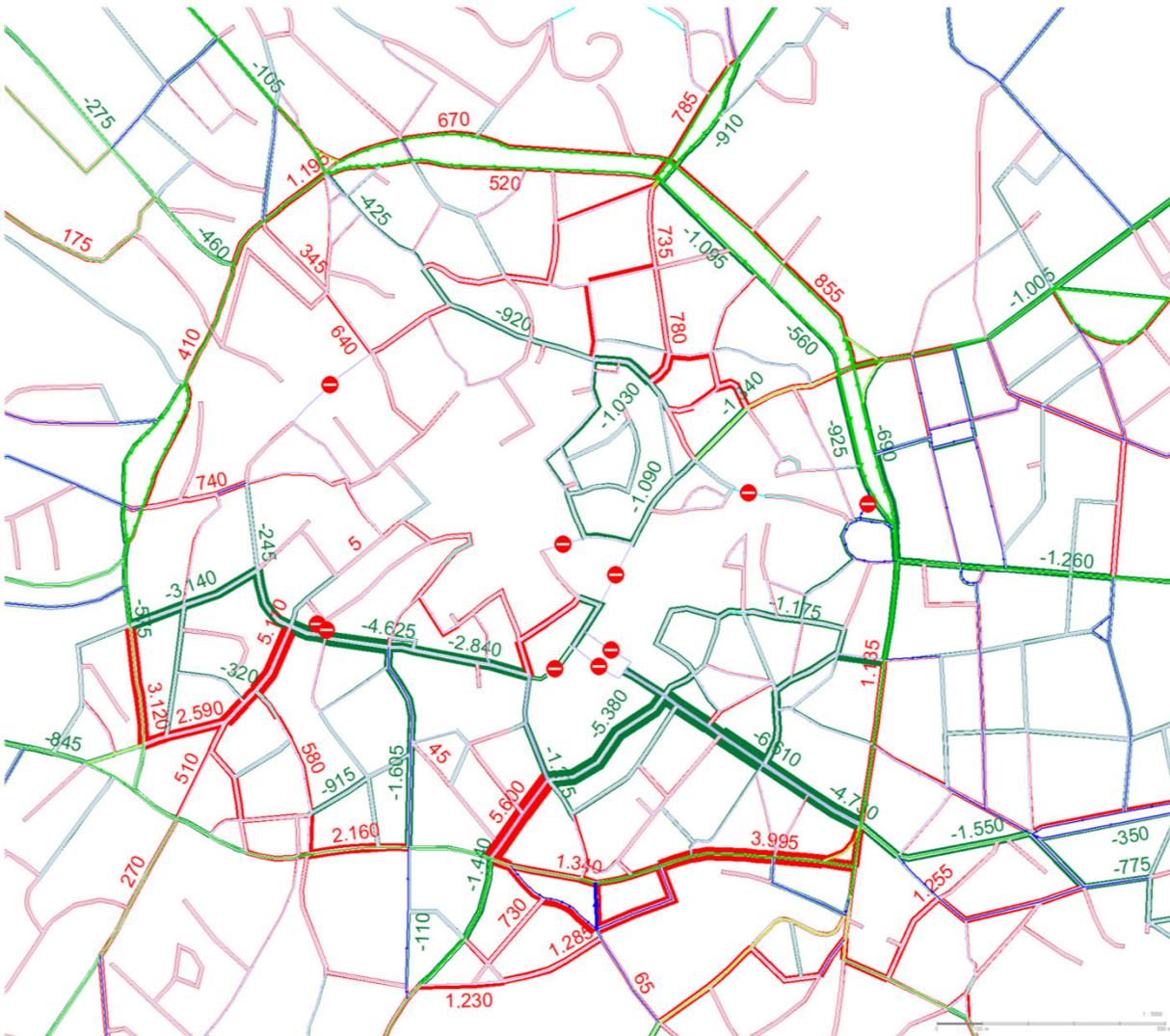
Zufahrtserlaubnisse und Ausnahmeregelungen

- **Sonderfahrzeuge:** Sonderrechte gemäß §35 der Straßenverkehrsordnung
- **ÖPNV und Taxen, Radverkehr und e-Roller** Freigabe per Beschilderung
- **Lieferverkehr:** wo möglich und gewünscht per Beschilderung
- **Pflegekräfte, die in enger Zeitfolge nacheinander Personen in verschiedenen Erschließungsbereichen betreuen müssen,** sollten, soweit die Verkehrssituation dies jeweils ermöglicht, beim Wechsel ihrer Einsatzorte in der Innenstadt keinen Zeitverlust erleiden
- **Sonstige:** Regelung über Ausnahmeregelung im Einzelfall

Differenzdarstellung Nullfall 2024 - Planfall 2024

Nennenswerte Veränderungen
(>1.000 Kfz/Tag)

- Kfz-Rückgang
 - Theaterstraße und Borngasse
 - Alexianer-, Löher- und Karlsgraben
 - Südstraße
 - Königstraße
 - Seilgraben
- Deutliche Zunahme
 - Jakobstraße, Vaalser Straße, Junkerstraße
 - Karmeliterstraße
 - Boxgraben und Römerstraße
 - Zollamtsstraße und Reumontstraße

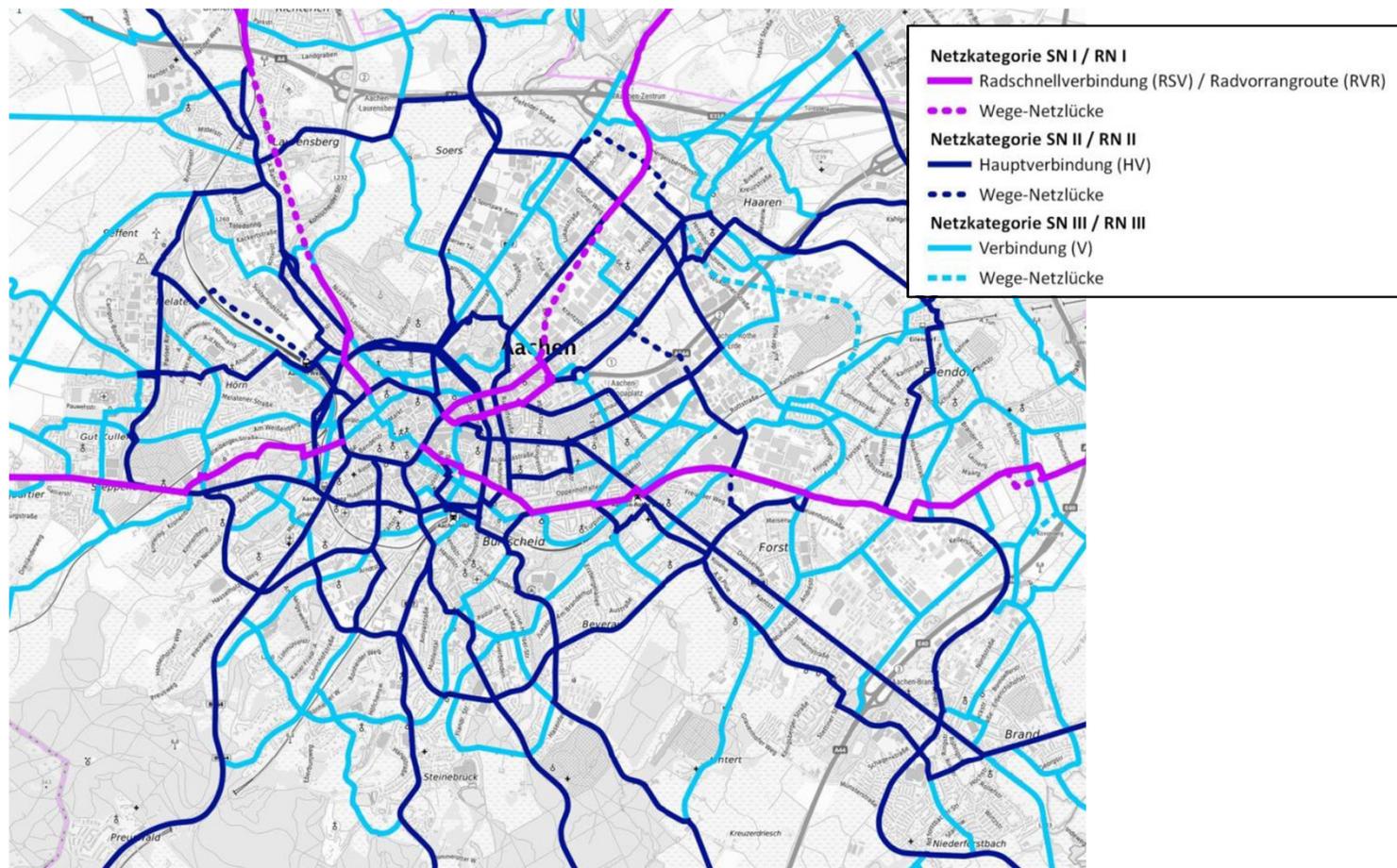


Wie geht es weiter?

- Q4/23 + Q1/24: Weitere Abstimmungsgespräche mit Betroffenen, interne Prüfungen, Ausschreibung Umsetzung Markierung, Beschilderung, Kommunikation, weitere Detailbeschlüsse, u.a. Peterstraße/Kurhausstraße
- Ab Q2/24: Vorbereitende Information (Neue Webseite mit Routenplaner, Infopunkte im Straßenraum)
- Ca. Herbstferien 24: Umsetzung der Lenkungspunkte und neue Markierungen von Fahrbahnen / Sonderspuren

Radhauptnetz Aachen

Beschluss 24.08.23



Netzategorie I

- 36 km
- 21,8%

+ Netzategorie II

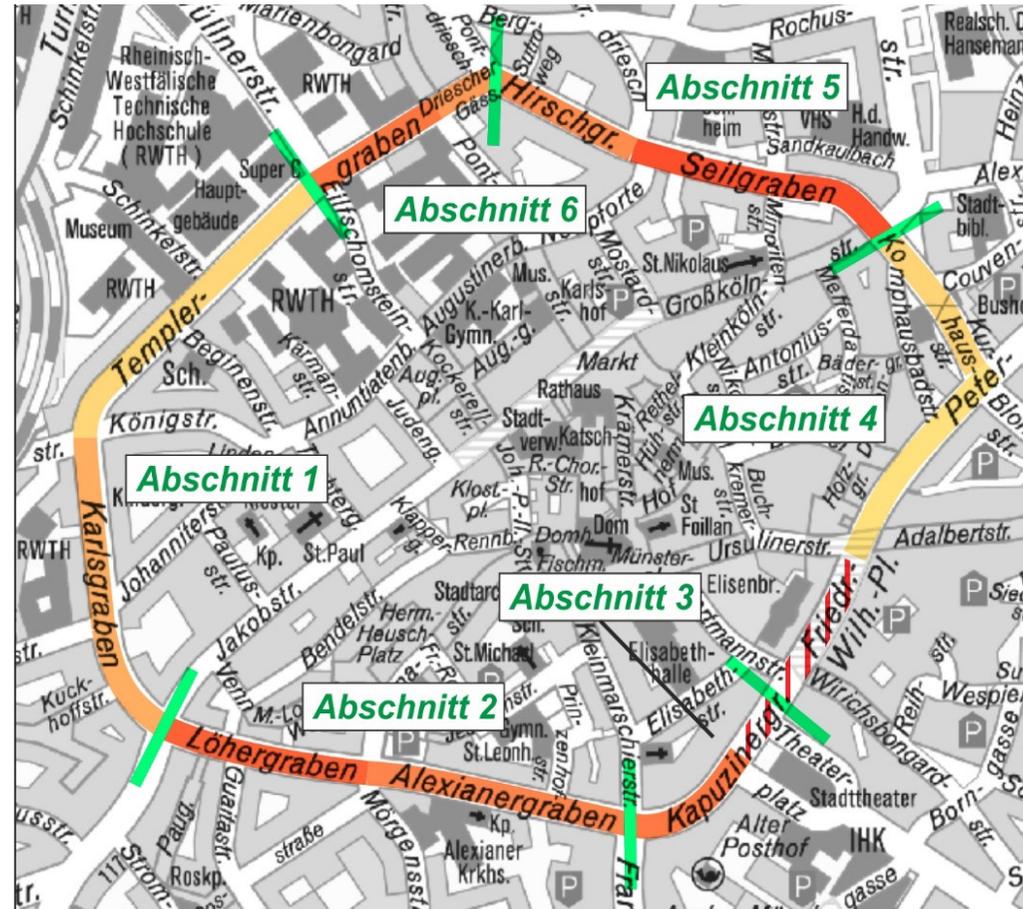
- +170 km (= 206 km)
- + 49,4% (= 71,2%)

+ Netzategorie III

- +208 km (= 414 km)
- +20,6% (= 91,8%)

Gutachten Umgestaltung Grabenring

Vergeben an Büro VIA, Auftrag gestartet



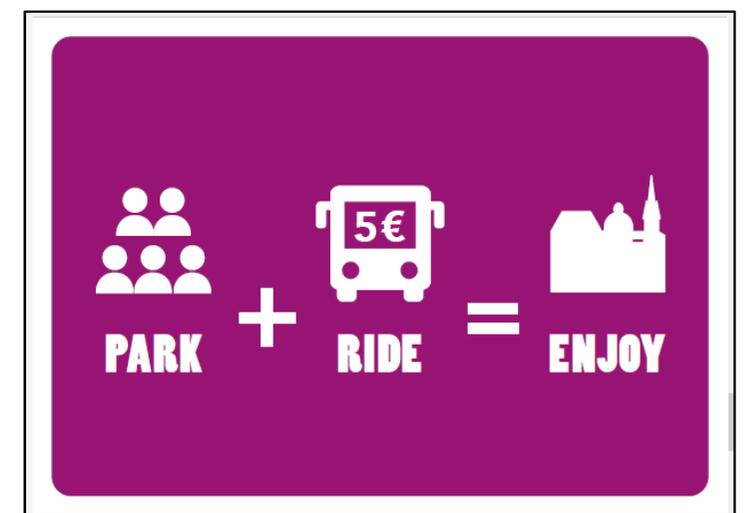
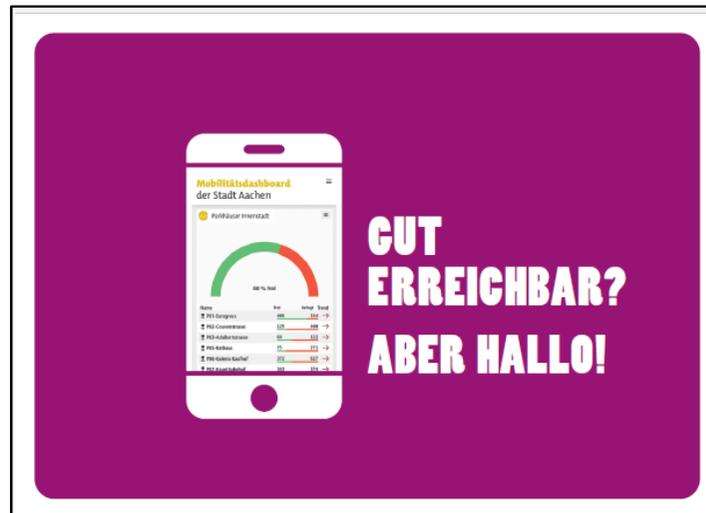
Erreichbarkeit

smart.aachen-shopping.de
aachen-shopping.de



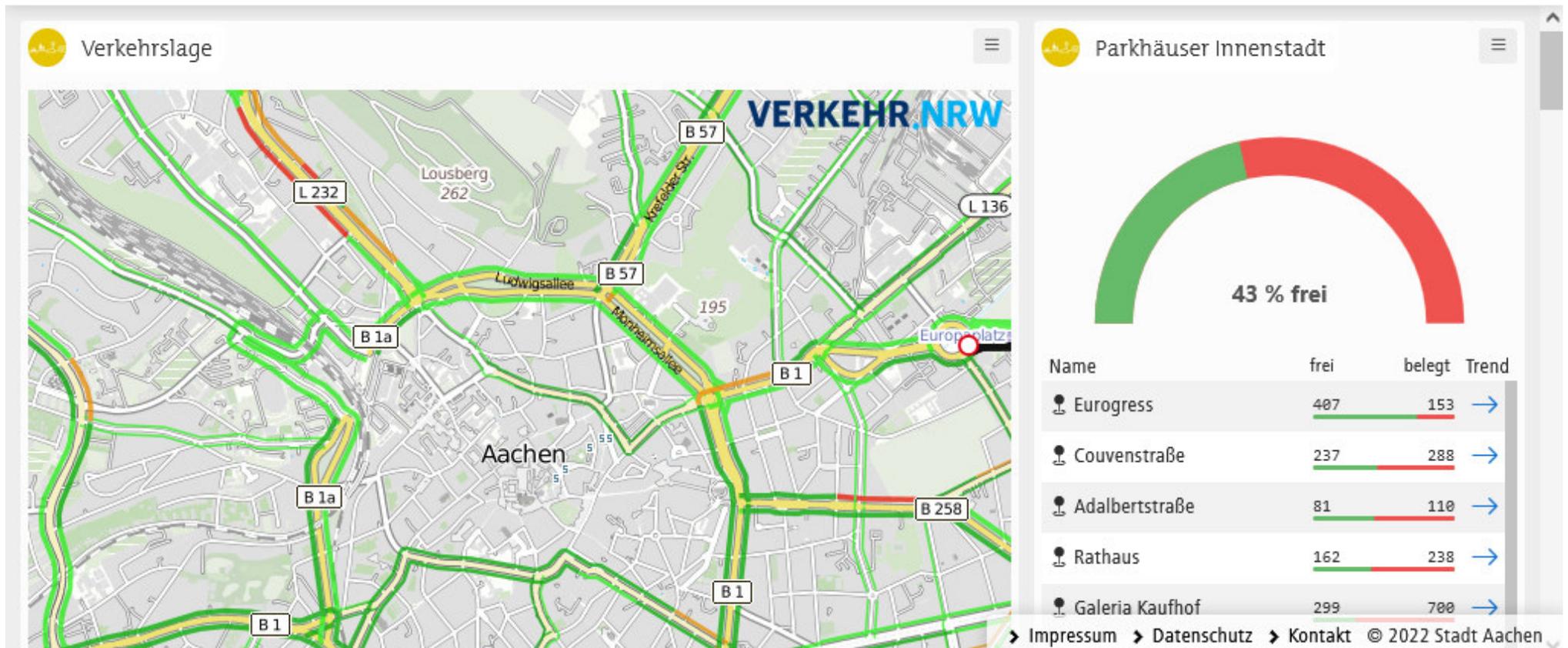
Ein Projekt von

Einkaufen in
AACHEN
Alles drin!

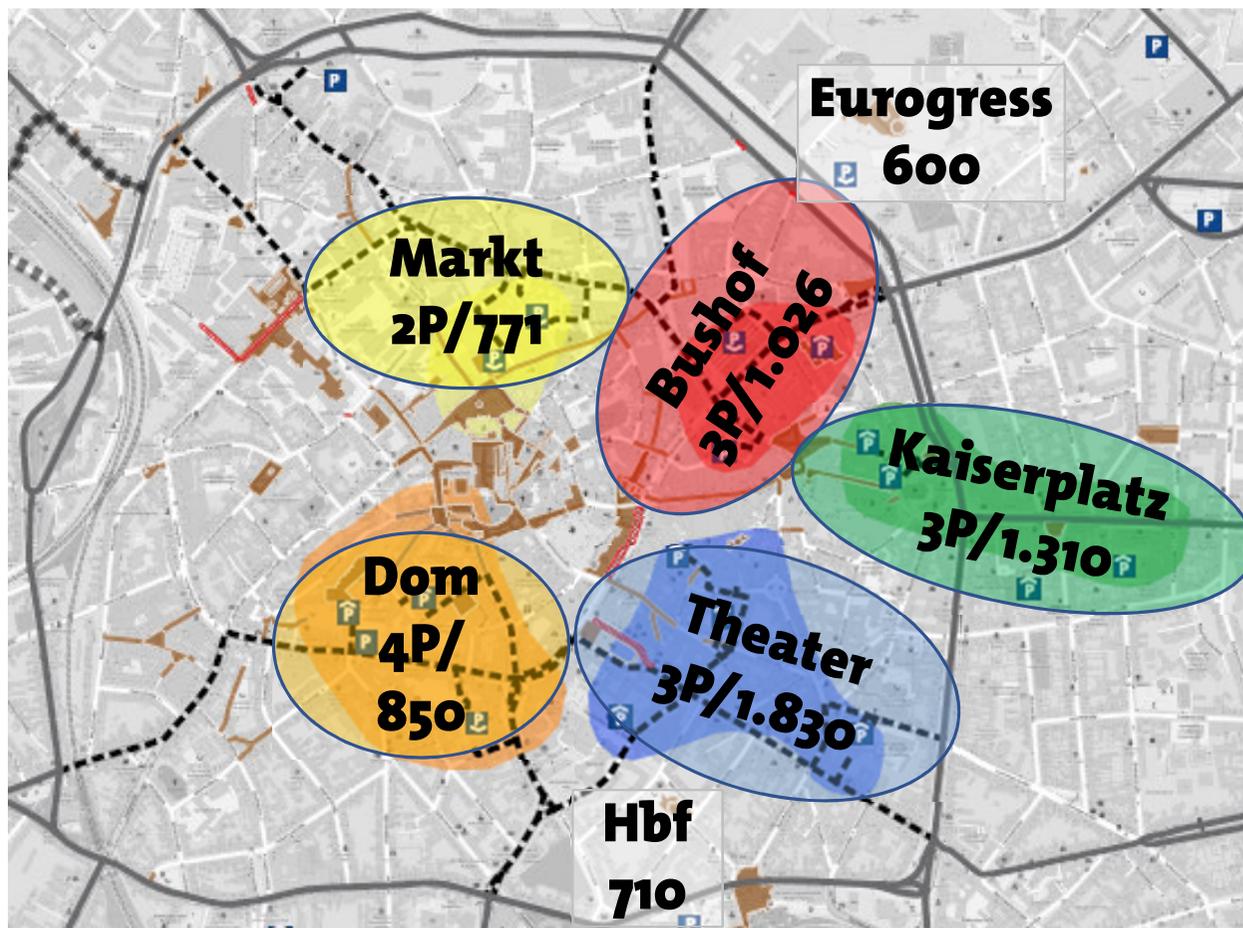


Update: verkehr.aachen.de

Mobilitätsdashboard der Stadt Aachen



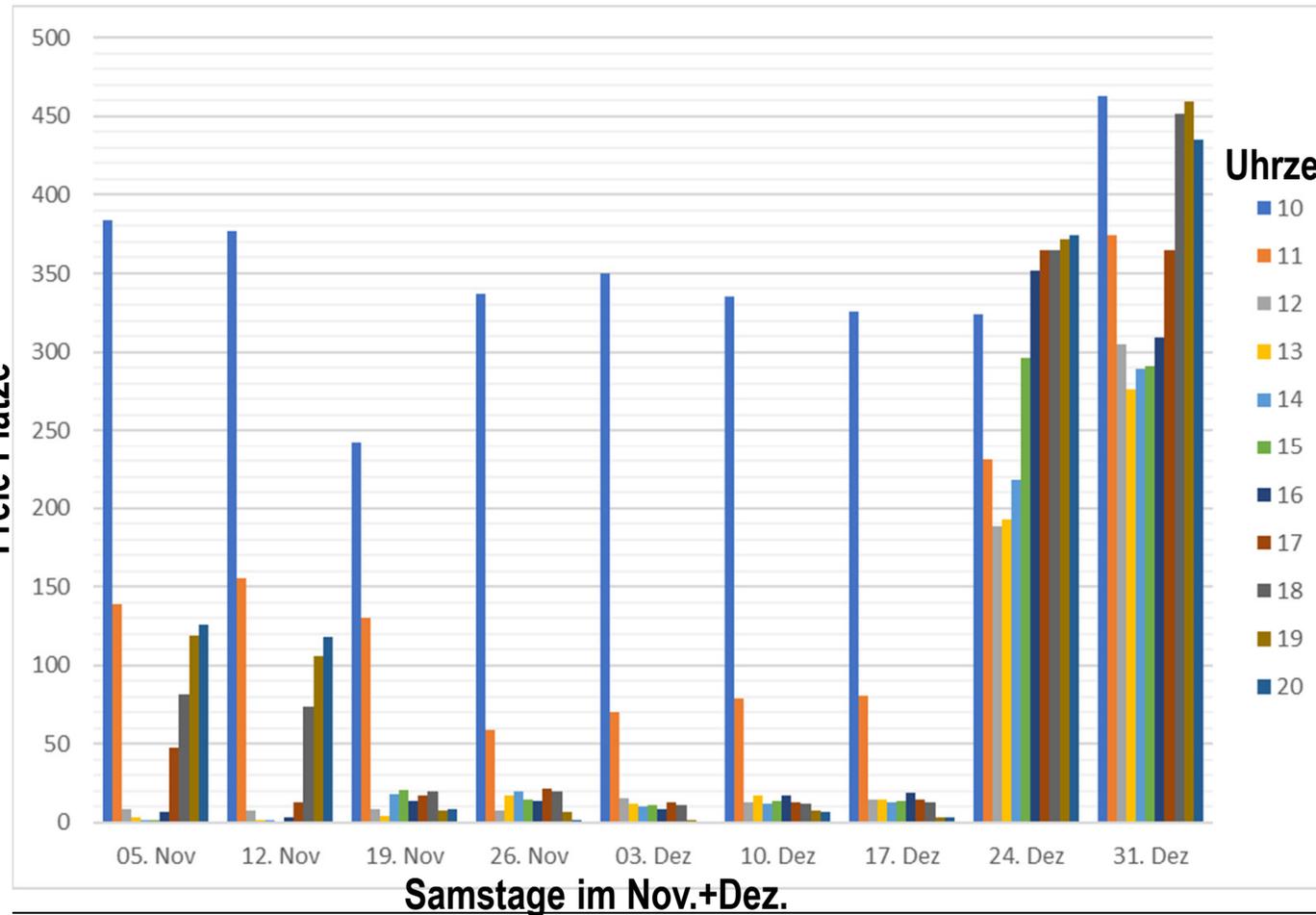
Kapazitäten in den 17 PH des Parkleitsystems



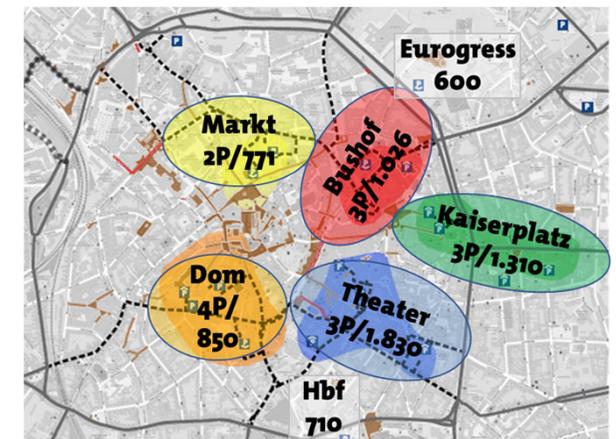
Bezeichnung Parkhaus	Kapazität	Rang nach Größe	PLS-Zone
Galeria Kaufhof	1.005	1	blau
Hauptbahnhof	710	2	außen
Adalbertsteinweg	605	3	grün
Eurogress	600	4	außen
Aquis-Plaza	570	5	grün
Couvenstraße	526	6	rot
EBV Carree	500	7	rot
Am Dom	500	8	orange
Rathaus	396	9	gelb
Seilgraben	375	10	gelb
Lothringer Straße	325	11	blau
Kapuziner Karree	305	12	blau
Adalbertstraße	195	13	blau
Matthiashofstraße	164	14	orange
Stiftstraße	122	15	grün
City Center	110	16	orange
Annastraße	76	17	orange
	7.084		

Parkhäuser im PLS – Gelbe Zone

Freie Plätze, samstags Nov/Dez 2022, 10-20 Uhr

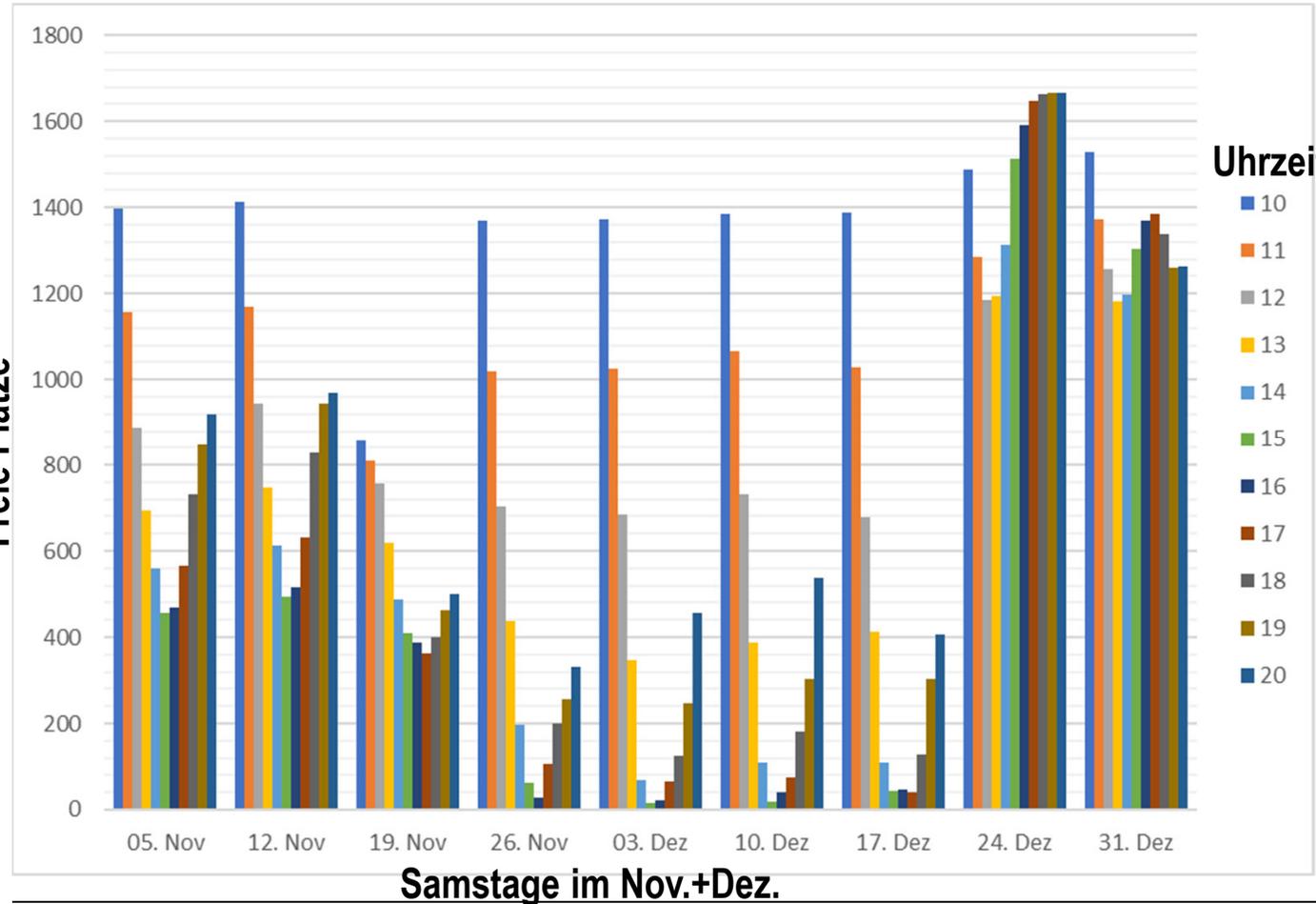


	Kapazität
Rathaus:	396
Seilgraben:	375
Summe:	771

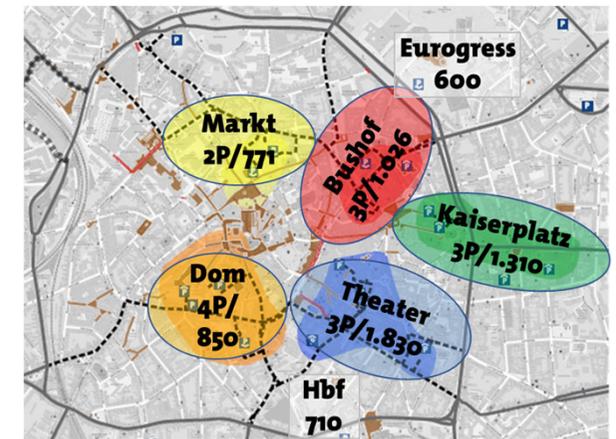


Parkhäuser im PLS – Blaue Zone

Freie Plätze, samstags Nov/Dez 2022, 10-20 Uhr

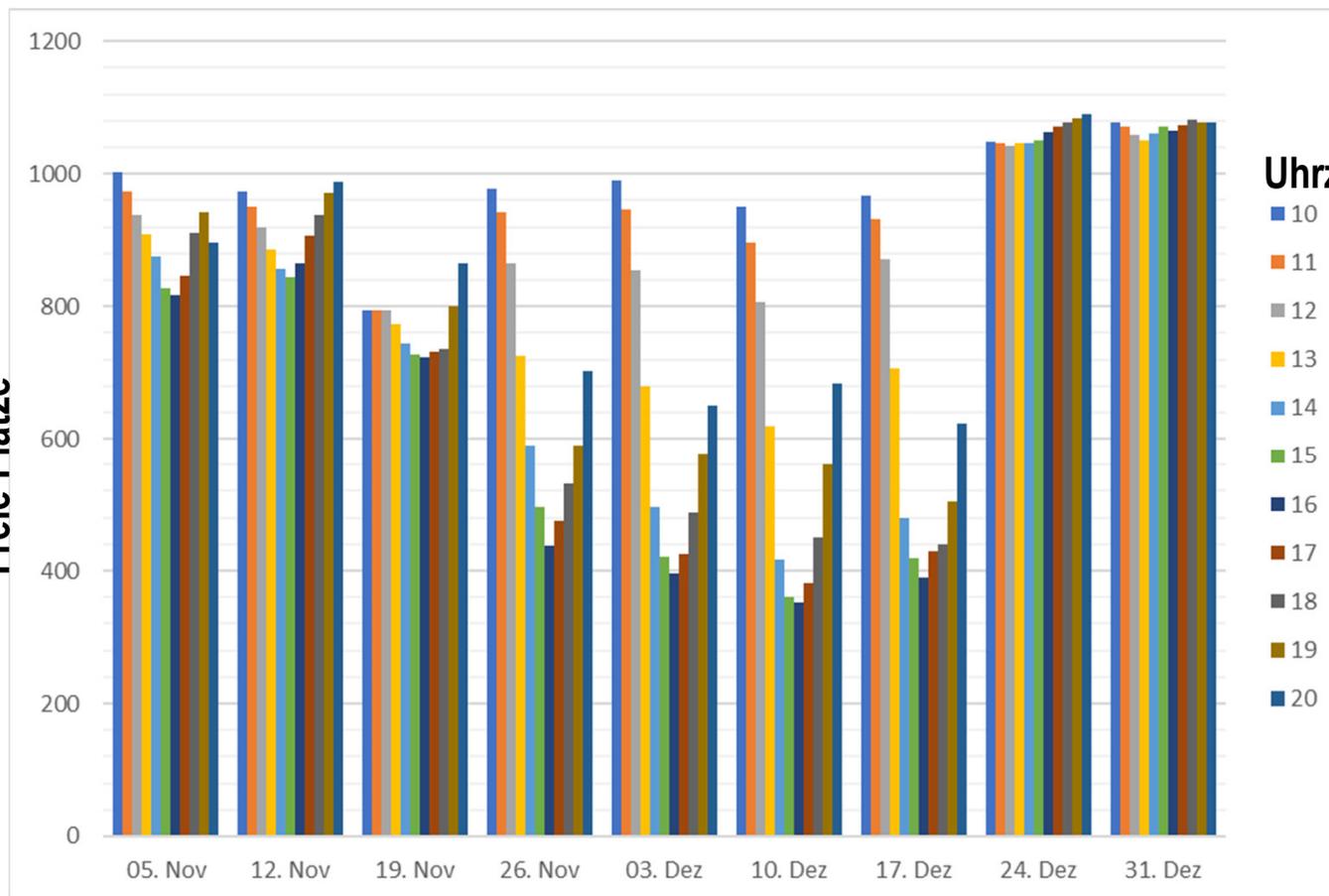


	Kapazität
Galeria Kaufhof:	1.005
Lothringer Straße:	325
Kapuzinerkarree:	305
Adalbertstr.:	195
Summe:	1.830



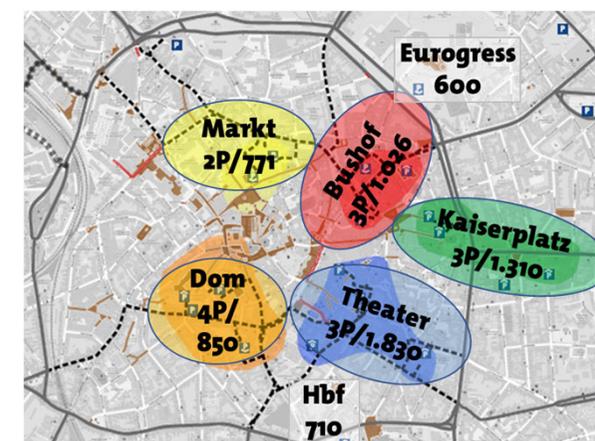
Parkhäuser im PLS – „am Rand“

Freie Plätze, samstags Nov/Dez 2022, 10-20 Uhr



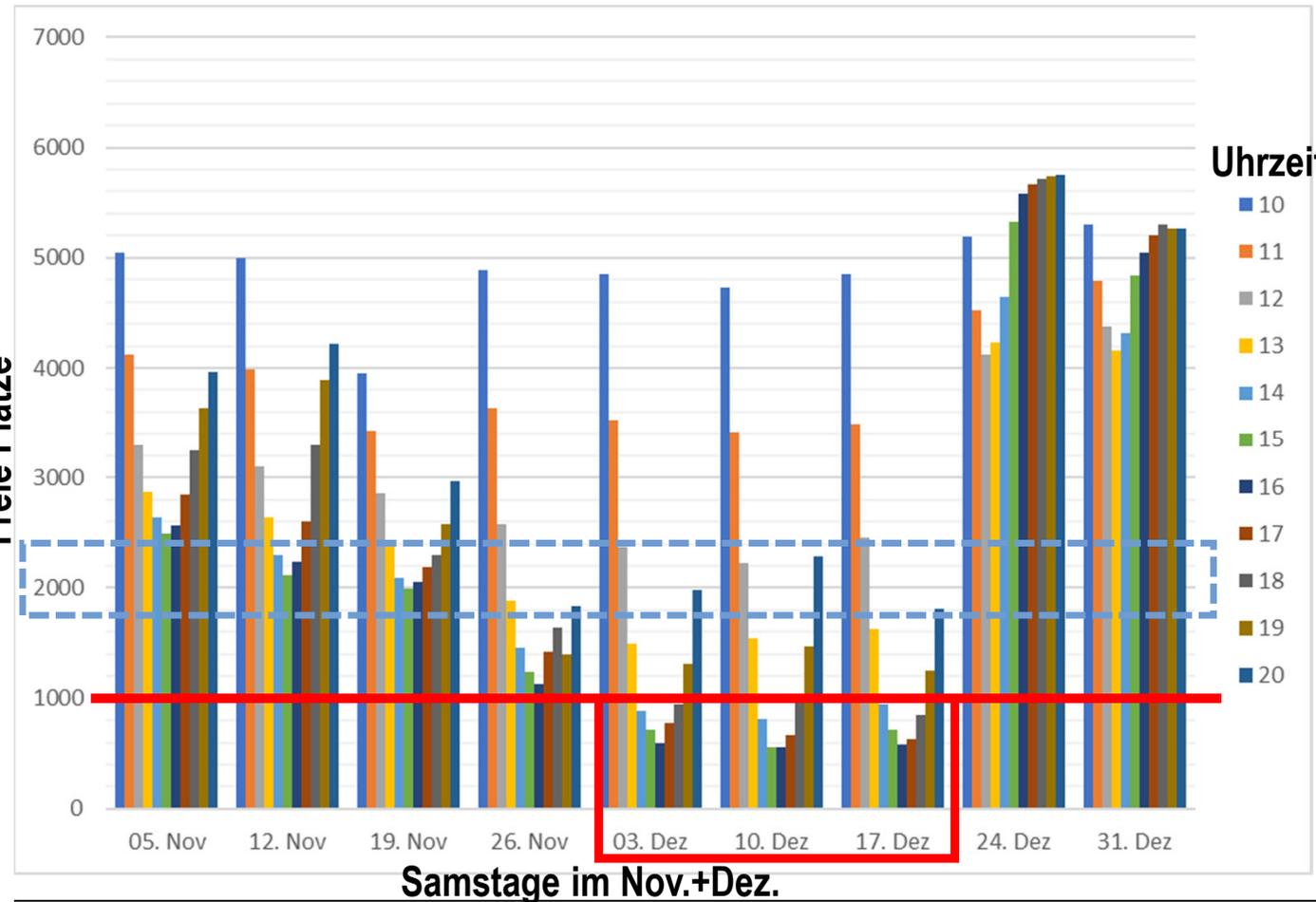
Samstage im Nov.+Dez.

	Kapazität
Eurogress:	600
Hauptbahnhof:	710
Summe:	1.310



Alle Parkhäuser im PLS

Freie Plätze, **samstags** Nov/Dez 2022, 10-20 Uhr



- 17 Parkhäuser
- 7.084 Plätze
- **i.d.R. ~ 2.000 Plätze frei**
- 3 Tage in 2022 mit weniger als 1.000 freien Plätzen

Studie am ISB der RWTH Aachen

Einfluss der Lage von Parkplätzen
auf den Mietwert von Einzelhandelsimmobilien

Lokales / Aachen / RWTH-Studie: Parkplätze vor dem Geschäft nicht attraktiv

Neue Studie

Parkplätze direkt vor der Tür machen Geschäfte nicht attraktiver

3. NOVEMBER 2023 UM 16:40 UHR | Lesedauer: 4 Minuten



Wie hängen Straßenparkplätze unmittelbar vor einem Geschäft und der Mietwert der Einzelhandelsimmobilie zusammen? Das untersucht eine aktuelle Studie anhand von Daten aus Aachen.
Foto: Harald Krömer

Studie zum Einzelhandel

Parkplätze vor der Ladentür sind schlecht fürs Geschäft

Wenn Parkplätze verschwinden sollen, fürchten oft Händler um ihre Kundenschaft. Zu Unrecht, sagt eine Studie aus Aachen. Die Geschäfte sollten per Auto erreichbar bleiben, aber mit etwas Distanz.

27.10.2023, 16:41 Uhr

Artikel zum Hören - 3 Min

Artikel



Fortschreibung IKSK

Handlungsfeld Mobilität

- Derzeit Gutachten von GERTEC in politischen Gremien
- bis Sommer 24 Fortschreibung des IKSK
- Seit Nov. 23 Wuppertal Institut beauftragt für Mobilität:
 - Bilanzierung
 - Wirkungsabschätzung von Maßnahmen(paketen)
 - Maßnahmenabstimmung



Wie die Stadt klimaneutral werden kann

Das fortgeschriebene Integrierte Klimaschutzkonzept sieht ÖPNV-Ausbau, mehr E-Autos, mehr Fernwärme und mehr Windkraft vor.

VON KJAN TABATABAEI

AACHEN Die Zeit ist knapp, das Ziel hoch gesteckt: Bis 2030 will die Stadt Aachen klimaneutral sein. Ein Vorhaben, zu dem sich die Stadt unter anderem im Rahmen des Klimaentscheids und des EU-Programms „100 climate-neutral and Smart Cities“ bereits bekannt hat. Die große Frage allerdings bleibt: Wie kann das gelingen? Antworten, teils noch vage, liefert ein neues Gutachten, eine Fortschreibung des Integrierten Klimaschutzkonzeptes 2020, das jetzt vorgestellt wurde.

Gemeinsam mit Mitarbeitenden der Stadt Aachen und dem Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie hat das Ingenieurbüro GerTec Strategien entwickelt, mit denen das Ziel erreicht werden kann. Das Ingenieurbüro hat bereits mehrere Klimaschutzkonzepte für Kommunen in der Region Aachen erarbeitet. Der Inhalt:

Inventur

Wer klimaneutral werden möchte, muss erst einmal wissen, wie viel Treibhausgase er überhaupt in die Luft bläst. Das leuchtet ein, wie sonst könnte formuliert werden, was wann an welcher Stelle eingespart werden soll? Doch die Menge an Treibhausgasen, die von einem Stadtgebiet aus in die Atmosphäre abgegeben werden, zu erfassen, ist alles andere als leicht.

In der Wissenschaft wird zwischen



Weniger Verkehr, mehr ÖPNV, Wärmepumpen, Ladestationen und Photovoltaik sind Zutaten, die Aachen klimaneutral machen sollen.

FOTOS: HEIKO LACHMANN/OL. GEM.

einem Anstieg des Strombedarfs um 30 Prozent. Auffangen soll die Stadt das vor allem mit einem Photovoltaik-Zubau mit einer maximalen Gesamtleistung von rund 150 Megawatt (MWp) und einem Ausbau der Windkraft auf insgesamt etwa 93 Megawatt. Zusätzlich soll der Anteil der Fernwärme am Wärmemix von etwa zehn Prozent auf 27 Prozent steigen, die dezentrale Wärmeversorgung soll 2030 zu 73 Prozent von Wärmepumpen gedeckt werden.

Handwerker fehlen

Um Energie einzusparen, soll die Sanierungsquote auf jährlich vier Prozent erhöht werden. So lassen sich dem Gutachten zufolge etwa 25 Prozent des Wärmeverbrauchs einsparen. Problem dabei: Die Handwerker fehlen, um dieses Vorhaben zu realisieren. Darauf weist auch Heiko Thomas, Beigeordneter für Klima und Umwelt, Stadtbetrieb und Gebäude, hin.

Das vom Gutachten gezeichnete Szenario ist eines der stillen Straßen. Der öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) soll stark ausgebaut werden. 95 Prozent der Fahrten 2030 sollen elektrisch betrieben sein. Der verbliebene motorisierte Individualverkehr soll bis zu 90 Prozent elektrisch rollen. Dazu müsse eine entsprechende Ladeinfrastruktur geschaffen werden.

Ohne die Wirtschaft geht nichts: In diesem Bereich müssen laut Gutachten etwa 122 Tonne jährliche

Elektromobilität - ein Überblick

VEP-Lenkungsgruppe
12.12.2023

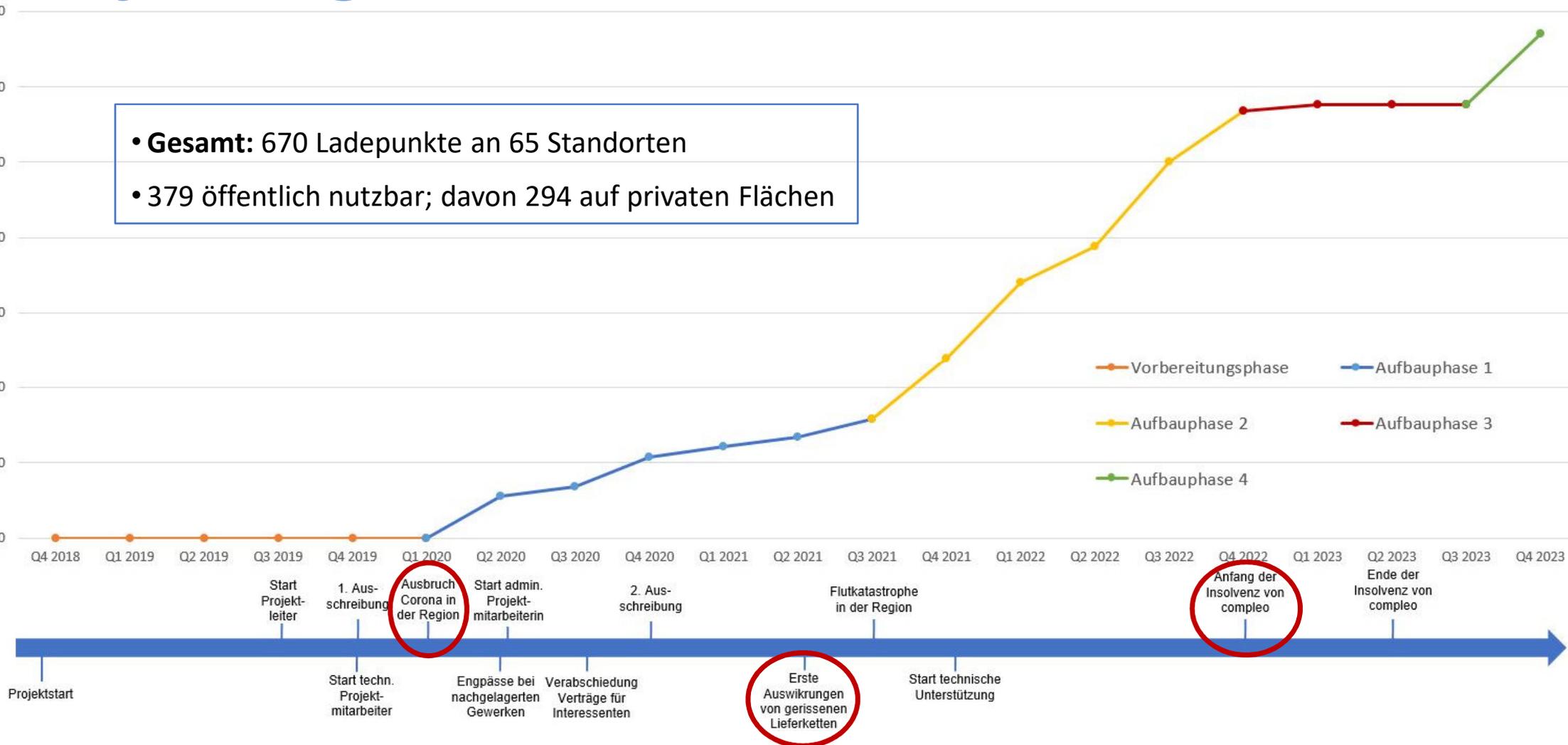


Agenda:

- **Projekt ALigN**
- **Aktueller Stand der eMobilität und Herausforderungen**
- **Das Team eMobilität**
- **Die Strategie eMobilität im Rahmen des VEP**

Projekt ALigN: AP2 Aufbau von Ladeinfrastruktur

- **Gesamt:** 670 Ladepunkte an 65 Standorten
- 379 öffentlich nutzbar; davon 294 auf privaten Flächen



Aktueller Stand der eMobilität u. Herausforderungen

Ladepunkte: Städteregion vorne

Aachener Zeitung vom 14.11.2023

- **Anzahl e-Fahrzeuge (inkl. PlugIn) – Stand 31.07.2023 pro Ladepunkt:**
 - Bund: 23
 - Stadt Aachen: 14
- **Anteil e-Fahrzeuge (inkl. PlugIn) – Stand 30.09.2023 am Gesamt-Fahrzeugbestand**
 - Bund: 4,5%
 - Stadt Aachen: 6,5%

Die Rolle der Kommune



Herausforderungen

- Die Steuerung des Aufbaus nach dem Ende des Projekts ALigN
- Bedarf an öffentlich nutzbaren Ladepunkten in 2030: 2.400
- Derzeit: ca. 600
- Wichtige Ansatzpunkte
 - „STAWAG and more“
 - Prozesse
 - Identifikation von Flächen
 - öffentliches Laden auf privaten Flächen

Das Team eMobilität

Christian Dresse



Kommunikation und Beratung

José Guerrero



Technik und Aufbau LIS

Marc Heusch



Strategie und Akquisition

Die Strategie eMobilität im Rahmen des VEP

- **Mitte Oktober** Beauftragung des



- **Zeitplan für die Erarbeitung und Verabschiedung der Strategie eMobilität:**
 - **2. Februar-Hälfte 2024:**
Fachkommission: Handlungsfelder und Kernaufgaben
 - **Mitte Mai 2024:**
Fachkommission: Teil 1 der Gesamtstrategie
 - **Anfang Juni 2024:**
Fachkommission: Teil 2 der Gesamtstrategie
 - **25. Juni 2024:**
Lenkungsgruppe: Gesamtstrategie
 - **12. September 2024:**
Mobilitätsausschuss: Vorlage Strategie eMobilität

Konzept Wirtschafts- verkehr

VEP Lenkungsgruppe
12.12.2023



Strategie Wirtschaftsverkehr

- **Koordination: Jürgen Große-Puppndahl (FB61/304)**
- Runder Tisch Wirtschaftsverkehr
 - 09.11.2023
 - Juni 2024
- Themen:
 - Liefer- und Ladezonen
 - Packstationen
 - Micro-Hubs
 - Lastenradeinsatz
 - Konzept Wirtschaftsverkehr



Tel: 0241 432-61347

juergen.grosse-puppndahl@mail.aachen.de

Ladezone Jülicher Straße

Einrichtung Okt. 2022

im Kontext Herstellung Sicherheitstrennstreifen



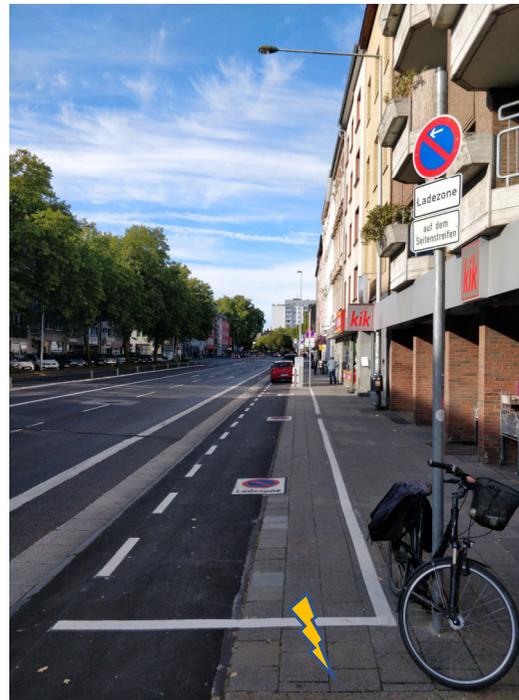
Ladezone

werktags
7 - 20 h

auf dem
Seitenstreifen



29.9.2022

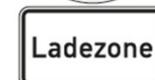
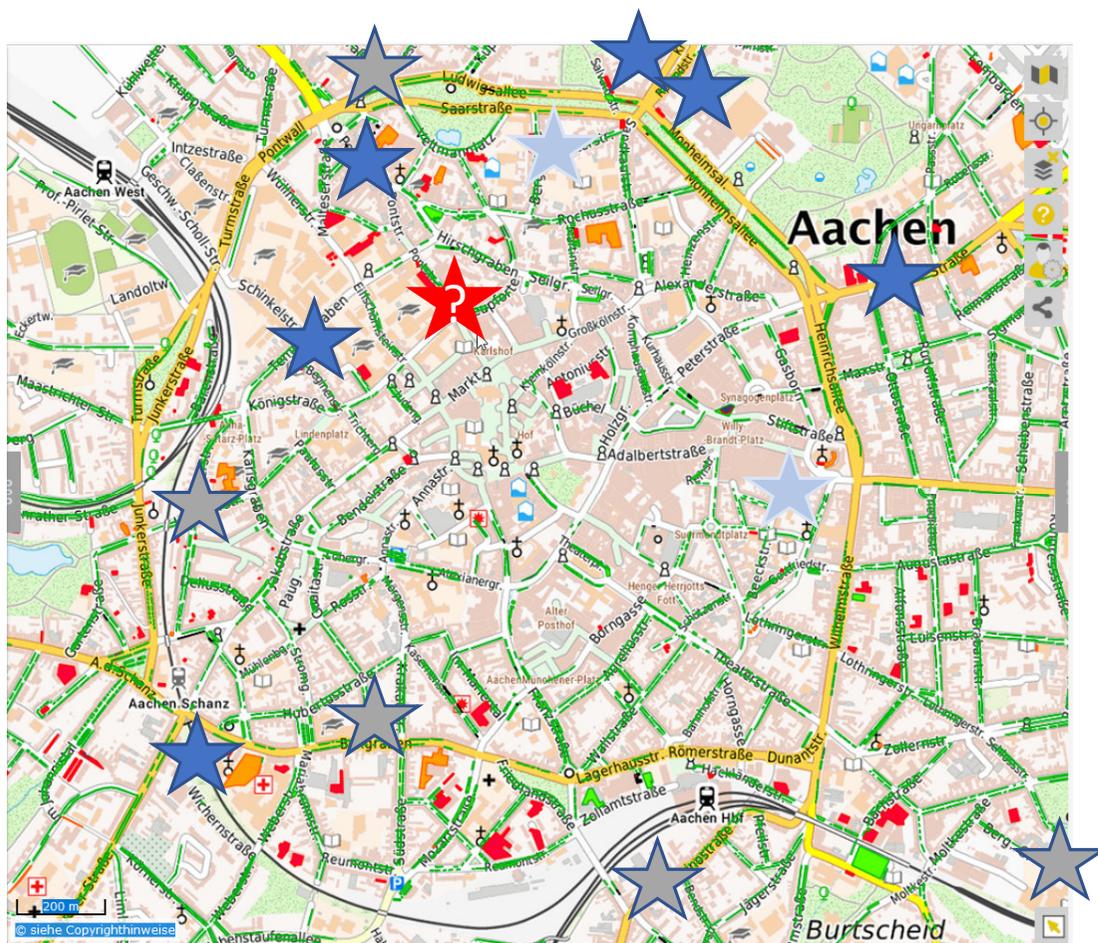


11.10.2022 - fertig



25.05.2023

Standorte für neue Ladezonen



seit 2022 eingerichtet

- Jülicher Str. 27-35 (digital überwacht)
- Pontstr.49 und 154-158 (in Kürze digital überwacht)
- An der Schanz 2-8
- Templergraben 38-42
- Krefelder Str. 7-9 (PBL)
- Kardinalstraße 1 / Krefelder Straße 33 (PBL)

in Planung

- Rütcher Str. 1 / Ludwigsallee (PBL)
- Lochnerstr. 31, 32, 4/20
- Reichsweg 1-3
- Kasinostraße 98
- Boxgraben 100

UPS Mikrohub am APAG Parkhaus Adalbertstr.

Seit März 2021



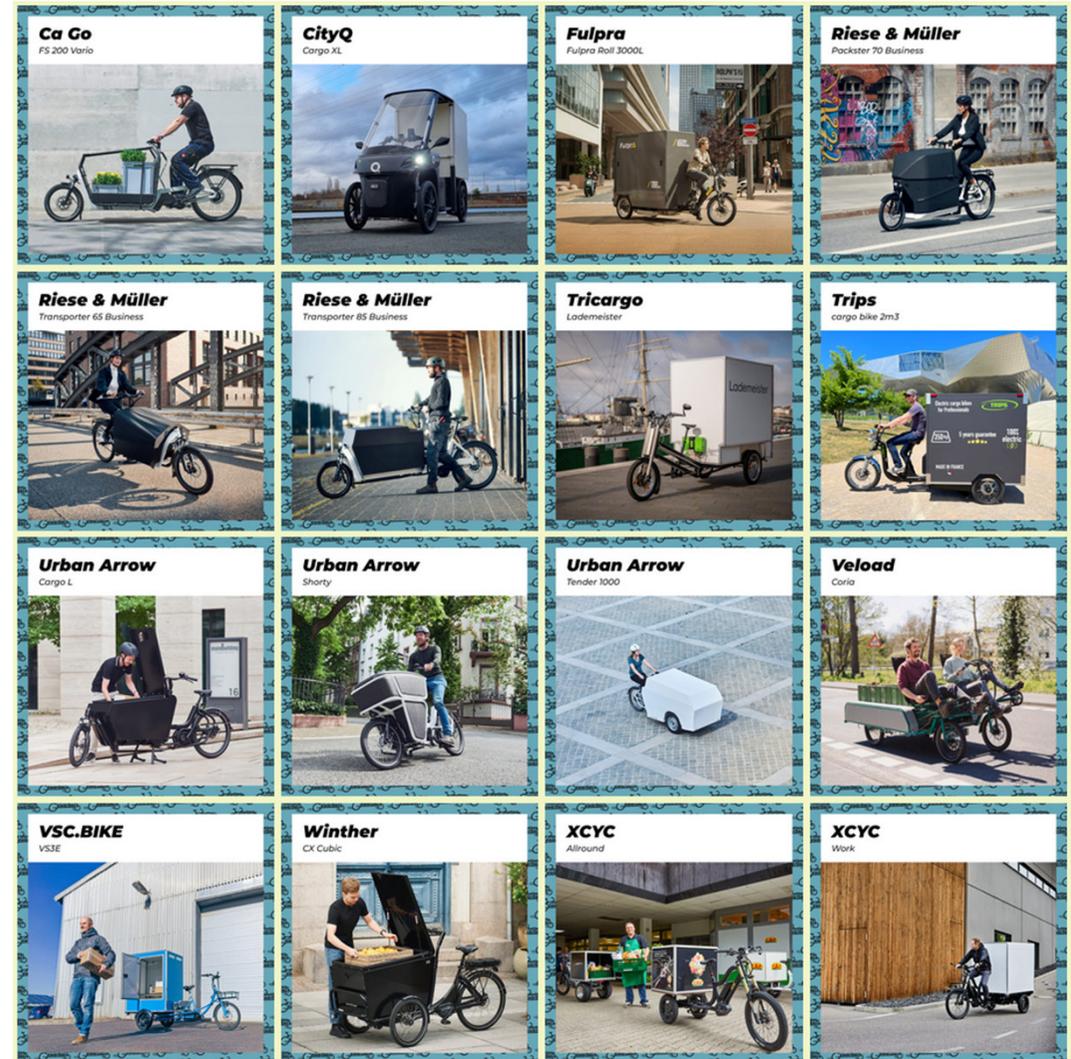
- EFRE gefördert
- Dauerhafte Einrichtung
- Auslieferung im Stadtkern mit 4 E-Lastenrädern in 2023
- Ausschließlich positive Erfahrungen

In Planung: Hubs am/im Aquis Plaza und auf dem Campus Melaten



Lastenradtestkampagne

- Geplant ab März 2024
- Test- und Beratungsangebot für die lokale Wirtschaft
- Mehrwöchige Lastenradtests
- Aktionstage mit Testparcours
- Individuelle Beratung von Unternehmen
- Presseecho und Erfahrungsberichte im [Abschlussbericht für die Stadt Stuttgart](#)
- Sowie im [Video](#)





Pablo Plum, Koordination Lastenräder

Telefon: 0241 432-61 345

E-Mail: pablo.plum@mail.aachen.de

www.aachen.de/lara

Anbieteroffene Paketstationen

- 20 Paketstationen im Stadtgebiet im Sept. 23 aufgebaut
- „Anbieteroffen“, d.h. für alle Arten von Zustellern nutzbar
- Pilotprojekt von GLS in Aachen und Berlin
- Gemeinsam mit FB02 + FB61



Konzept Wirtschaftsverkehr

Aufbau

1. Anlass + Herausforderungen
2. Einordnung VEP + Begriffsklärung
3. Zielaussagen aus bestehenden Strategien und Konzepten
4. Handlungsfelder und Maßnahmen
5. Leitprojekte + Erfolgskontrolle



ENTWURF: Handlungsfelder

im Konzept Wirtschaftsverkehr

- 1. Stadtverträgliche Logistikkonzepte**
- 2. Ordnungspolitische Rahmenbedingungen**
- 3. Emissionsfreier Wirtschaftsverkehr und Belieferung**
- 4. Kommunikation und Kooperationen**
- 5. Digitalisierung und Datenerhebung Wirtschaftsverkehr**

Ausblick 2024

Lenkungsgruppe VEP

Dienstags,

27.02., 16 Uhr; 25.06., 16 Uhr; 17.09., 16:30 Uhr ; 10.12., 16 Uhr

Kampagne Mobilitätswende

sichtbar ab Febr. 2024

Jahresdialog Radverkehr

vrstl. Ende März 2024

Ende Befragung MiD

April 2024 (*Ergebnisse vrstl. im Sommer 2025*)

ReMoKo

Freitag, 19.04.24, Zinkhütter Hof, Stolberg

Lagebericht Mobilität

vrstl. Q2 2024



Dankeschön

für die gute Zusammenarbeit auch im Jahr 2023

Koordination Verkehrsentwicklungsplanung

Armin.langweg@mail.aachen.de, Tel. 432 - 61301

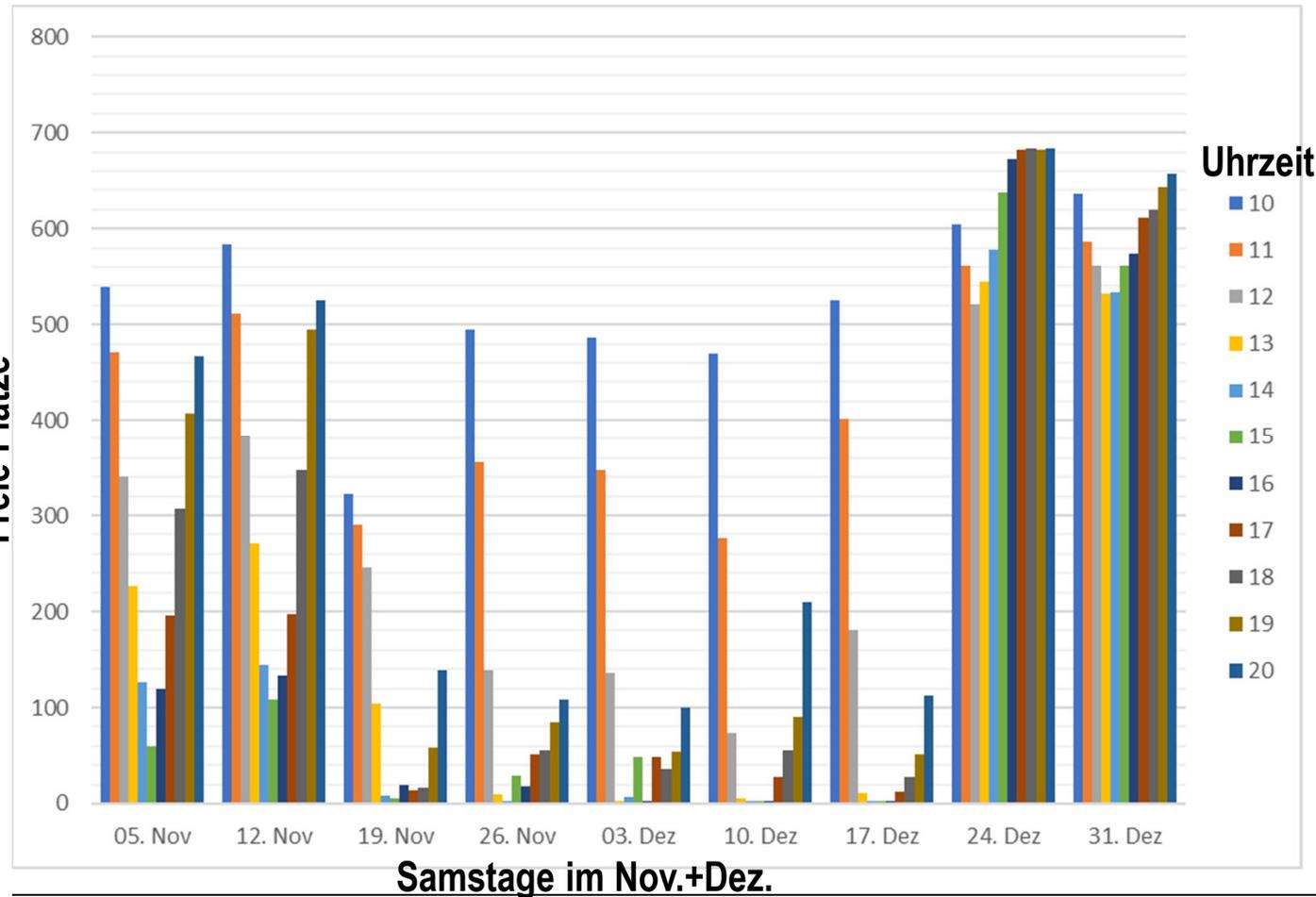
www.aachen.de/vep

maengelmelder.aachen.de

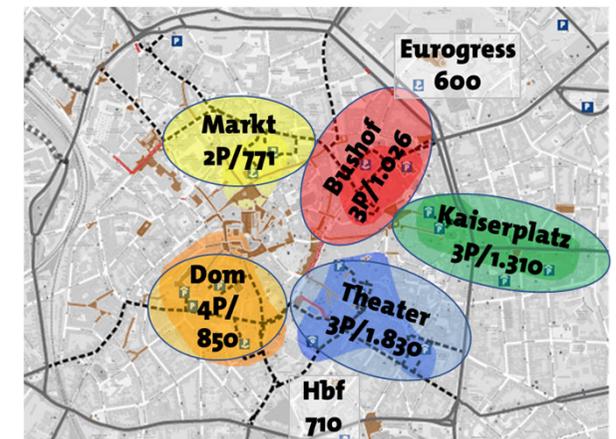
Reservefolien

Parkhäuser im PLS – Rote Zone

Freie Plätze, samstags Nov/Dez 2022, 10-20 Uhr

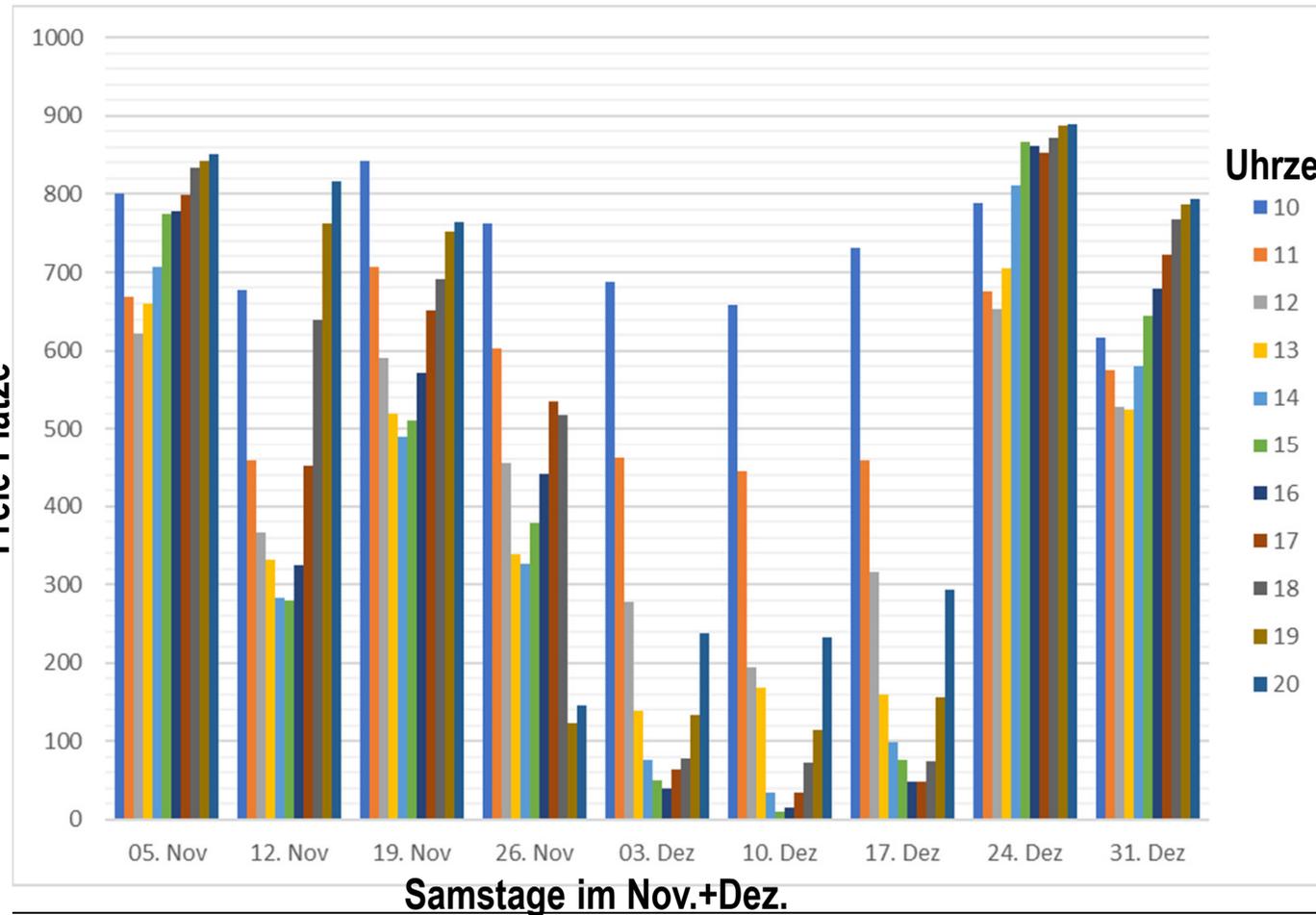


	Kapazität
Couvenstraße:	1.005
EBV Carree:	325
Summe:	1.026

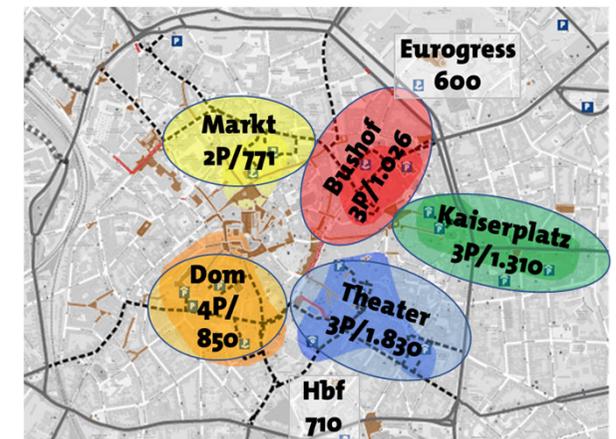


Parkhäuser im PLS – Orange Zone

Freie Plätze, samstags Nov/Dez 2022, 10-20 Uhr

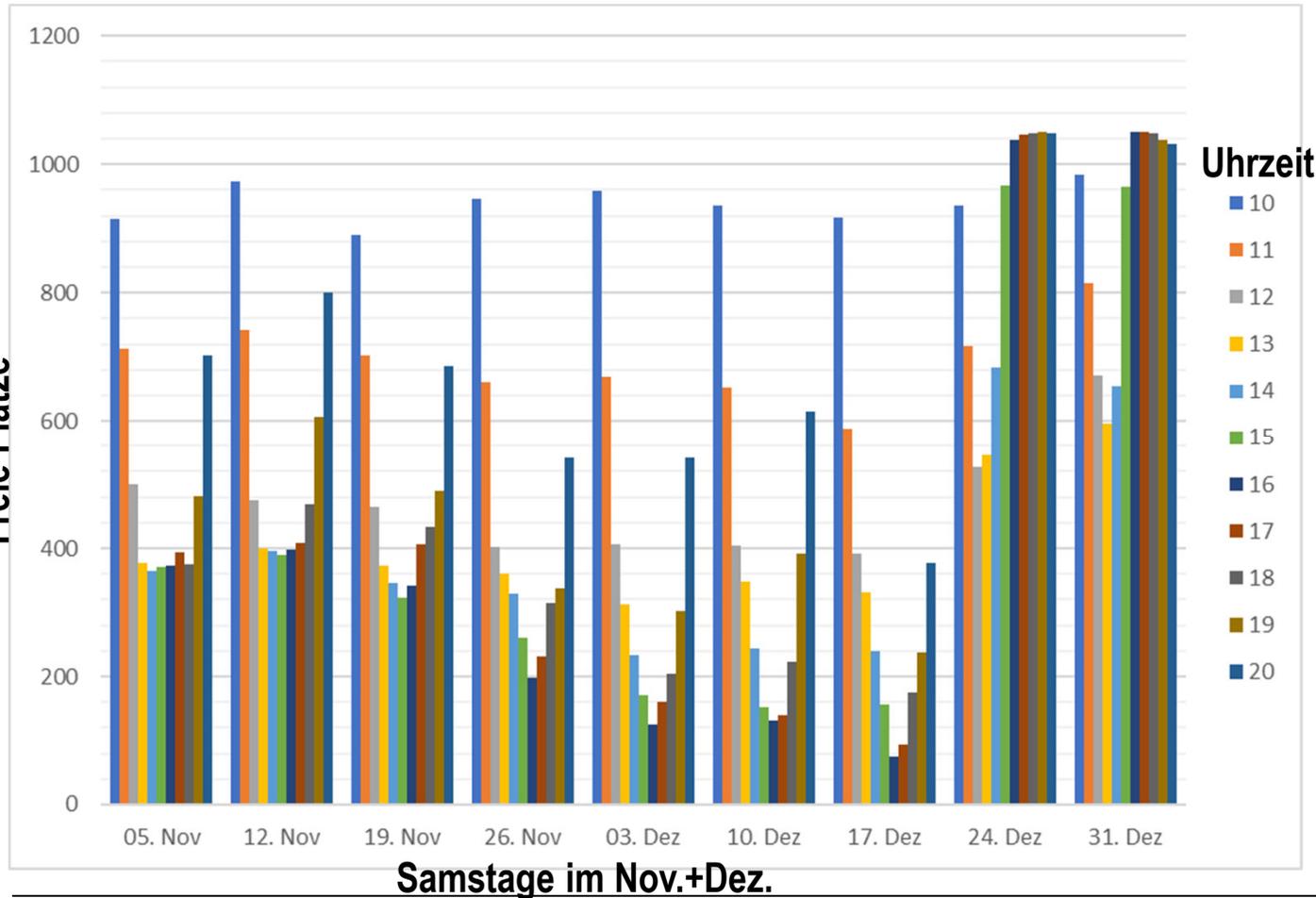


	Kapazität
Am Dom:	500
Matthiashofstraße	164
City Center	110
Summe:	850

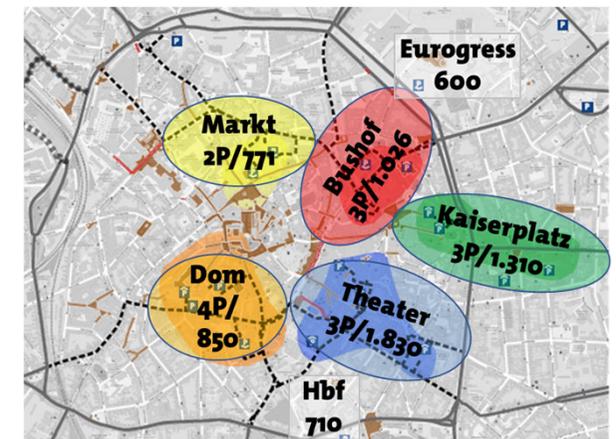


Parkhäuser im PLS – Grüne Zone

Freie Plätze, samstags Nov/Dez 2022, 10-20 Uhr

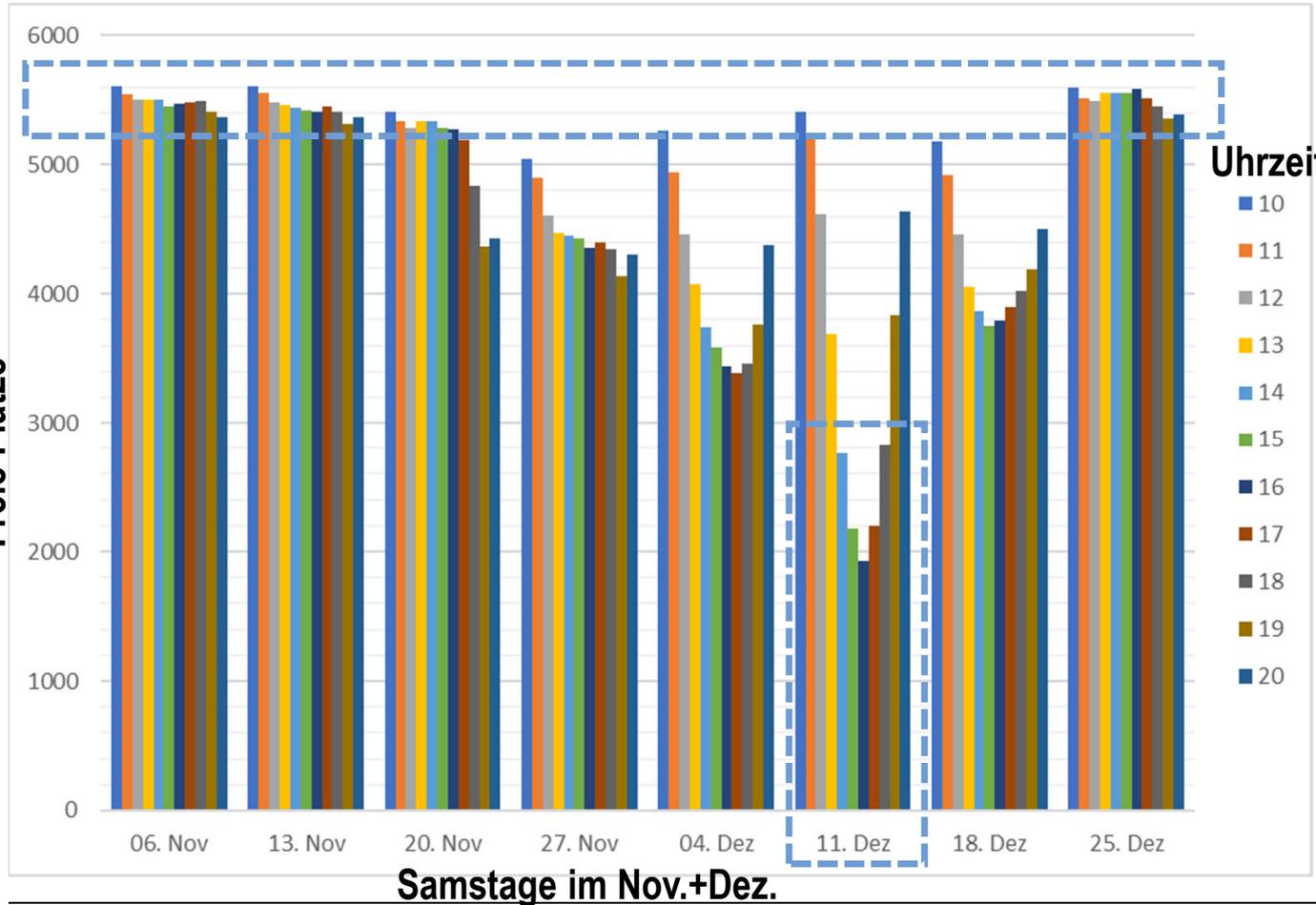


	Kapazität
Adalbertsteinweg:	605
Aquis Plaza:	570
Stiftstraße:	122
Summe:	1.297



Alle Parkhäuser im PLS

Freie Plätze, **sonntags** Nov/Dez 2022, 10-20 Uhr



- 17 Parkhäuser
- 7.084 Plätze
- davon **nachts/sonntags**
~ **5.500 frei**
- Ausnahme:
11.12. verkaufsoffener Sonntag

Samstage im Nov.+Dez.

Alle Parkhäuser im PLS

Freie Plätze, **donnerstags** Nov/Dez 2022, 10-20 Uhr

- 17 Parkhäuser
- 7.084 Plätze
- davon **werktags ~ 2.000 frei**

