



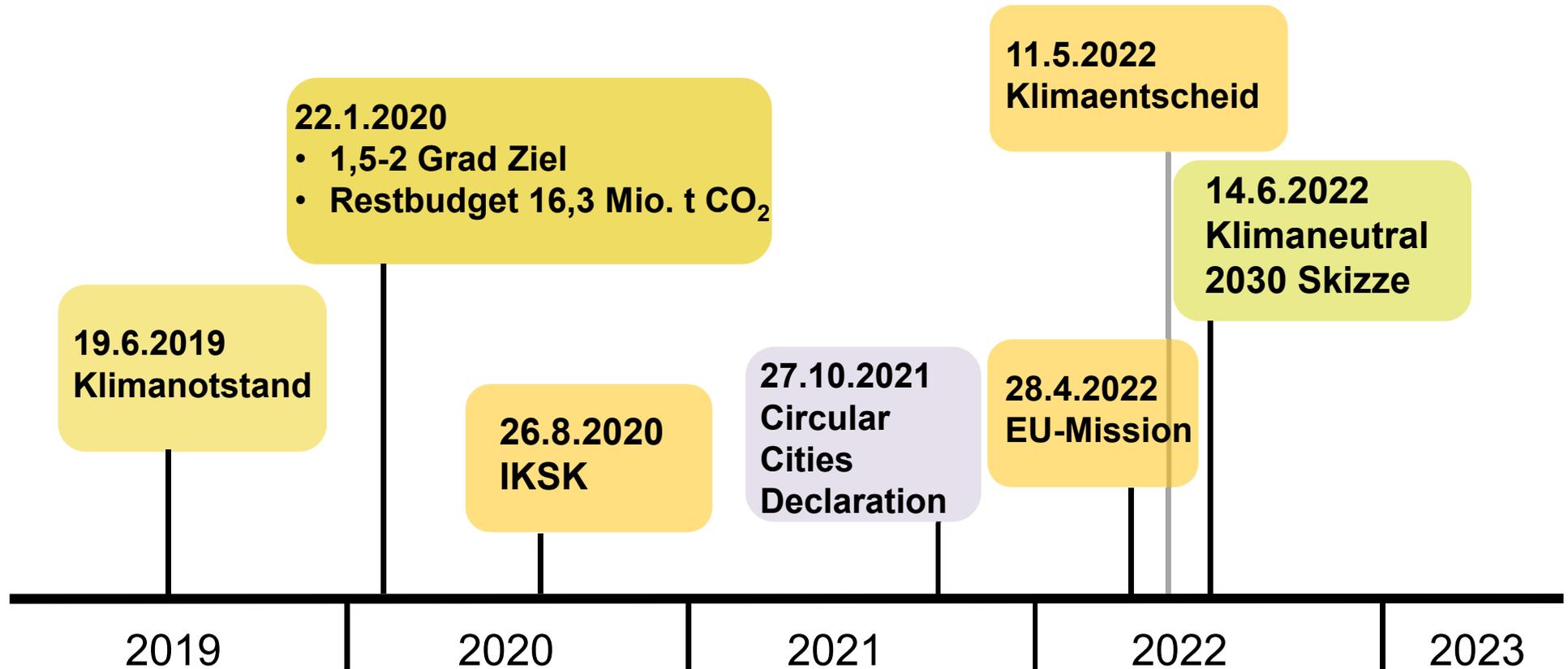
## Aachen klimaneutral 2030

VEP \_ Lenkungsgruppe am 13. Dezember 2022

[www.aachen.de/klimaschutz](http://www.aachen.de/klimaschutz)

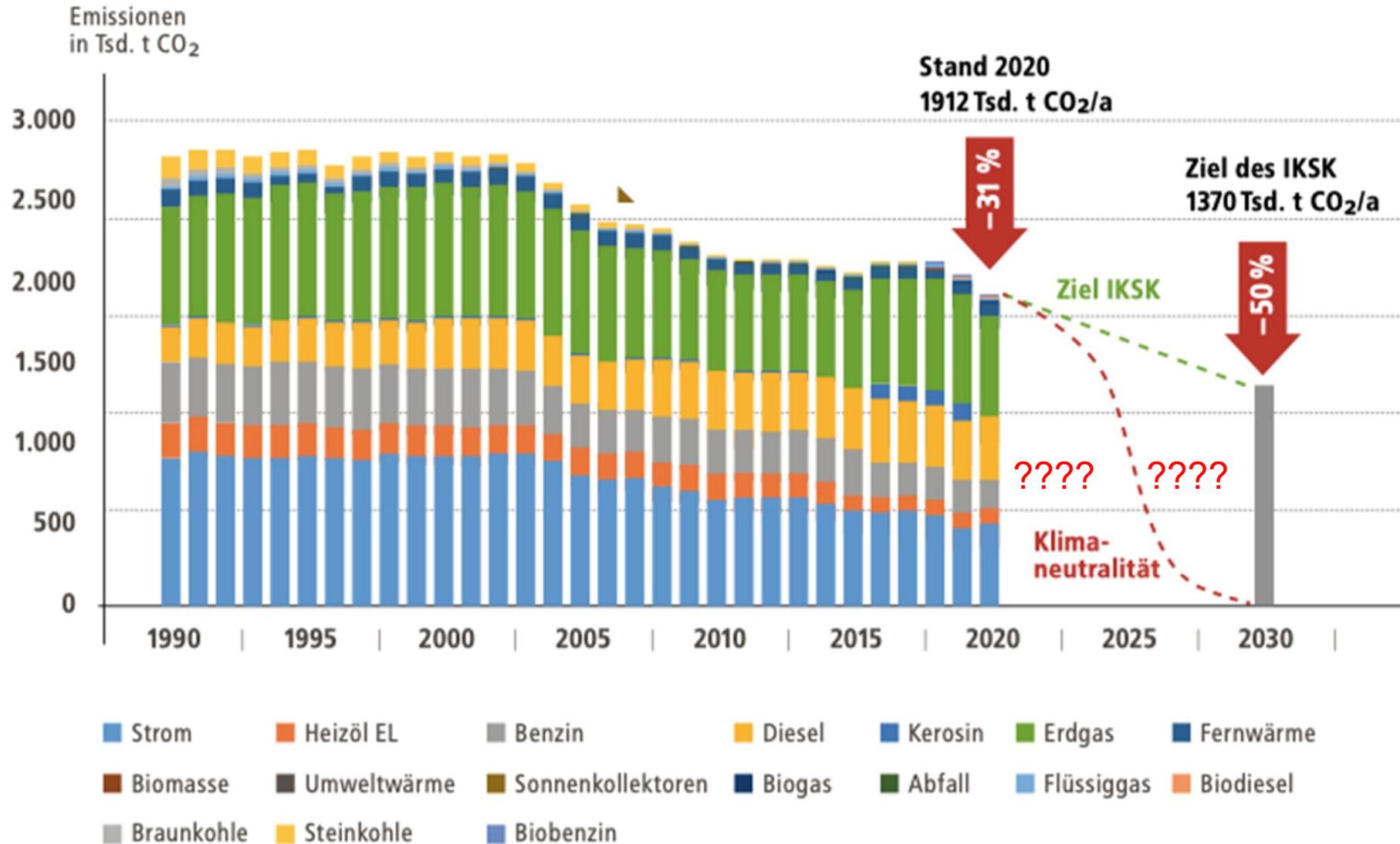


# Entwicklung der letzten drei Jahre



# Delta zw. IKSK und Ziel Klimaneutralität

IKSK-Maßnahmenplan bis 2025 wird nicht reichen



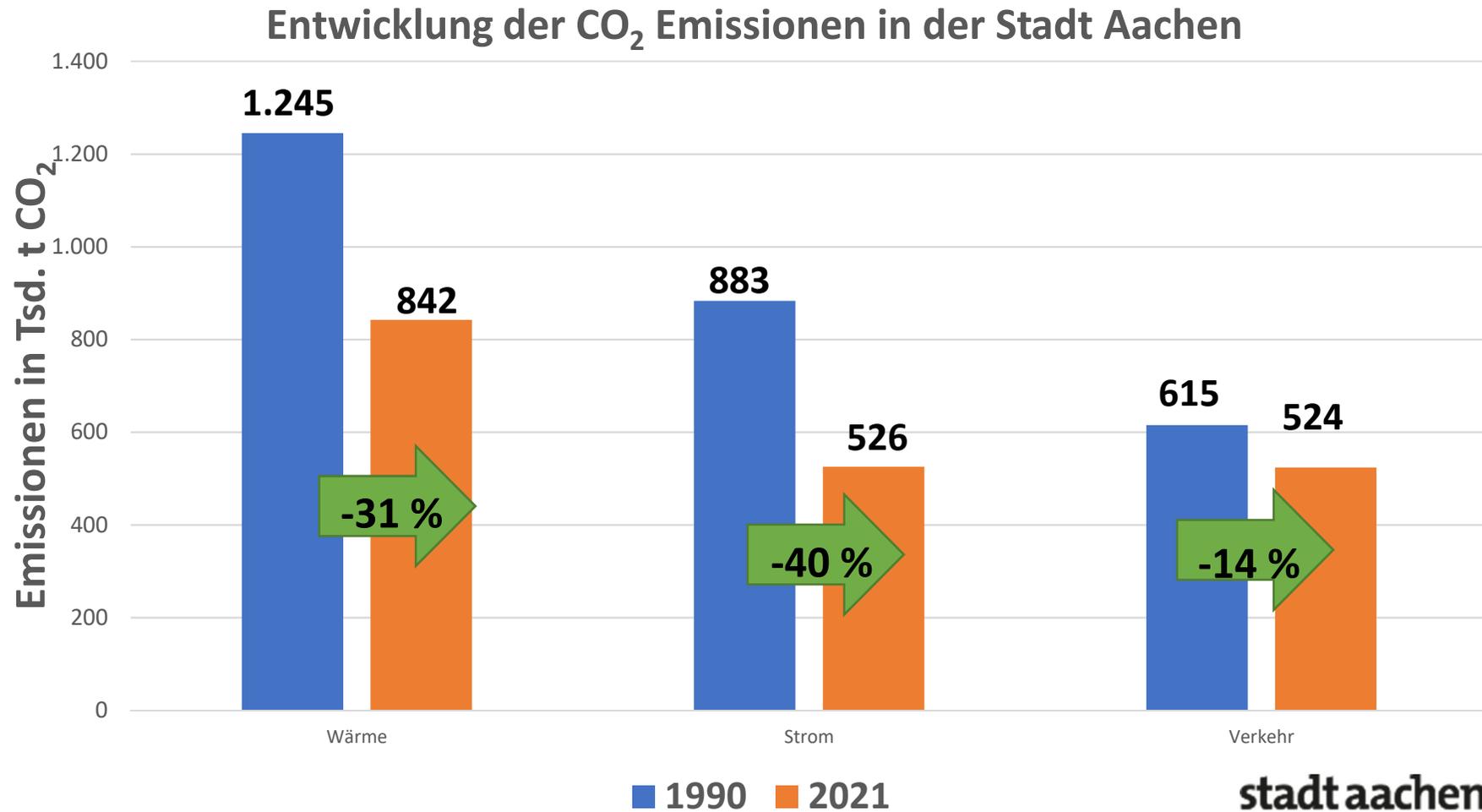
# IKSK 2019 – halber Weg zum Ziel

## Maßnahmenplan bis 2025

Handlungsfelder	Anzahl Maßnahmen
Energieversorgung, Nutzung erneuerbarer Energien	5
Kommun. Gebäude & allg. Gebäudesanierung	10 5
Wirtschaft	10
Mobilität	23
Kommunikation	9
Städtebauliche Planung	8
<i>Weitere Maßnahmen in anderen Konzepten</i>	
<b>SUMME</b>	<b>70</b>



# Entwicklung der CO<sub>2</sub>-Emissionen nach den Sektoren Wärme, Strom und Verkehr seit 1990



# Der Verkehrssektor muss hinsichtlich Klimaschutz deutlich zulegen.....

- Die Emissionen im Bereich Verkehr lagen im Jahr 2021 ca. 14 % unter denen des Basisjahrs 1990. Sowohl im Bereich Flugverkehr als auch bei Benzin und Diesel sind die Emissionen deutlich gesunken.
- Bis 2019 wurde im Verkehrssektor noch ein Anstieg von 17,1 % gegenüber dem Jahr 1990 verzeichnet.
- Die Reduzierung der letzten Jahre ist deutlich der Corona-Pandemie und dem damit verbundenen, geänderten Mobilitätsverhalten geschuldet. Der eingetretene Minderungseffekt wird voraussichtlich nicht von Dauer sein.

# Die wichtigsten Herausforderungen

- **Veränderungen im Modal-Split zu Gunsten des Umweltverbundes**
  - › Ausbau Radverkehr
  - › Verbesserungen ÖPNV
- **Stadt der kurzen Wege**
- **Ausbau der Elektromobilität**
- **Beschleunigte Markteinführung elektrischer Leichtfahrzeuge (bis 450 kg) als Alternative zum konventionellen PKW**
- ...

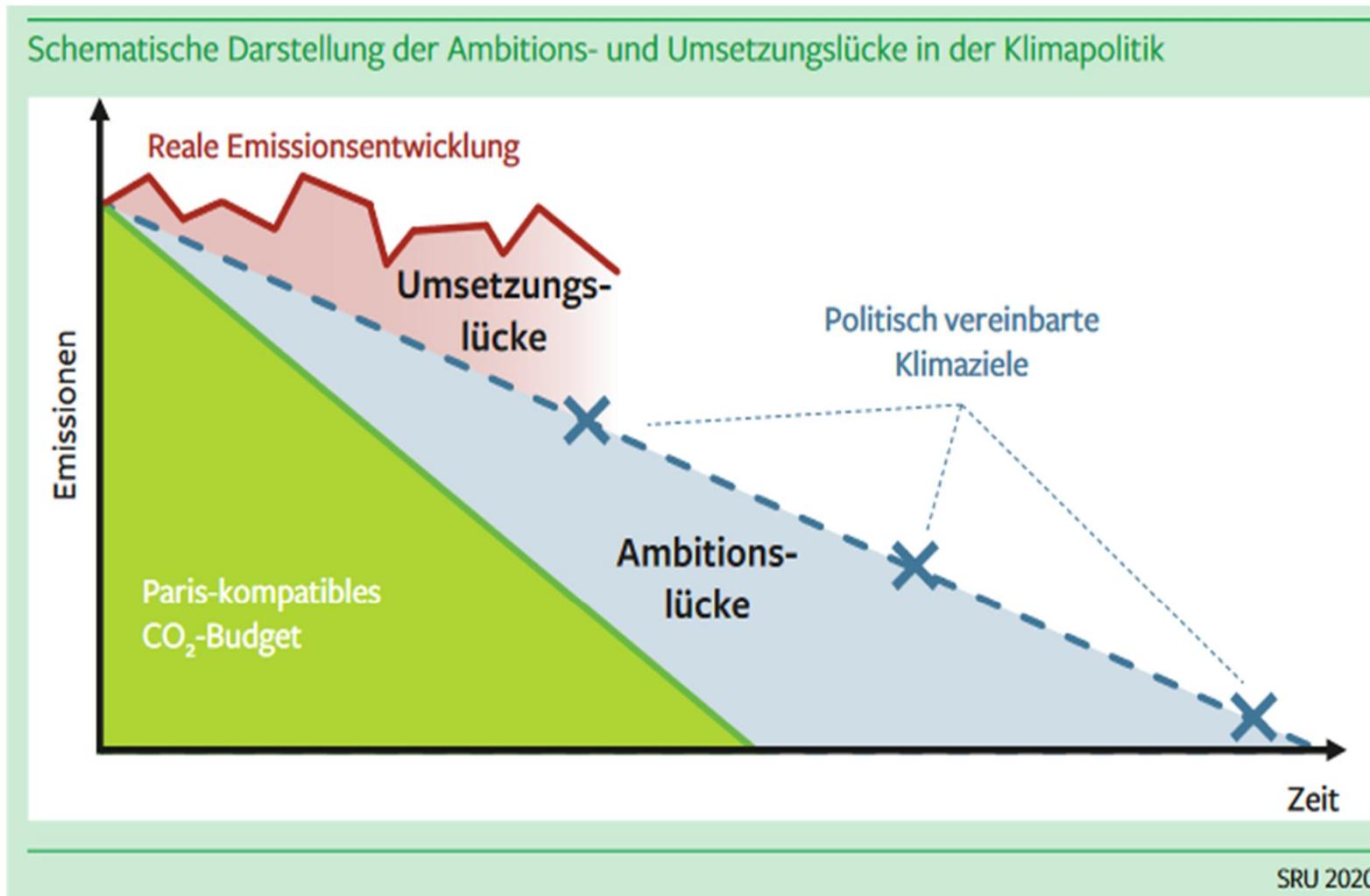
# Danke für Ihr Interesse

## Rückfragen?

[www.aachen.de/foerdergelder](http://www.aachen.de/foerdergelder)  
[www.aachen.de/klimaschutz](http://www.aachen.de/klimaschutz)  
[www.aachen.de/iksk](http://www.aachen.de/iksk)  
[www.aachen.de/waermewende](http://www.aachen.de/waermewende)



# Ambitions- und Umsetzungslücke



Schematische Darstellung der Ambitions- und Umsetzungslücke in der Klimapolitik, Quelle Sachverständigenrat für Umweltfragen, Für eine entschlossene Umweltpolitik in Deutschland und Europa Umweltgutachten 2020, S. 74

# Aachen klimaneutral 2030! – Wie bitte?

- **Minus 95%:** Nach Umweltbundesamt wäre ein weltweiter Pro-Kopf-Ausstoß von unter 1 Tonne CO<sub>2</sub> klimaverträglich

**bis 2030 für Aachen von 1,91 Mio. / Tonnen auf 0,26 Mio. Tonnen**

- **Netto Null:** Der Weltklimarat zeigt im neusten IPCC-Bericht von 2018 auf, dass die Nettoemissionen auf Null reduziert werden müssen, um die globalen Temperaturen zu stabilisieren, d.h. das System wieder im Gleichgewicht ist.

**bis 2030 für Aachen von 1,91 Mio. / Tonnen auf Null**

- **Restbudget:** Gesamtmenge an CO<sub>2</sub> aus anthropogenen Quellen, die beginnend mit der Industrialisierung oder einem anderen Referenzzeitpunkt global maximal emittiert werden darf, wenn mit einer bestimmten Wahrscheinlichkeit eine globale Erwärmung über eine definierte Grenze hinaus vermieden werden soll. Für Aachen

**bei Orientierung auf 1,5 Grad Ziel und unter der Annahme konstanter CO<sub>2</sub> Emissionen bereits ab 2024 auf Null**

