

# Verkehrs- Entwicklungs- Planung

5. Treffen der Fachkommissionen  
24.09.2013  
IHK Aachen



clever mobil - VEP Aachen - Fachkommissionen 24.09.2013



Verkehrs  
Entwicklungs  
Planung  
Aachen

**Sich gemeinsam auf den Weg machen**  
Neue Verkehrsentwicklungsplanung für Aachen



clever mobil - VEP Aachen - Fachkommissionen 24.09.2013

# Die Aufgabe der Verkehrsentwicklungsplanung

Wie stellen wir die Weichen, damit wir  
effizient, kostengünstig und umweltfreundlich  
in einer lebenswerten Stadt mobil sein können?

## Unser Verständnis

Plan und Prozess sind gleichermaßen wichtig.  
Bürger(innen) sind Stadtentwickler.  
Stadt und ÖPNV sind Dienstleister für die Einzelnen.  
Stadtgesellschaft ist verantwortlich für das Ganze.

# Mit klaren Vorstellungen von der Zukunft die kleinen und großen Schritte gehen.

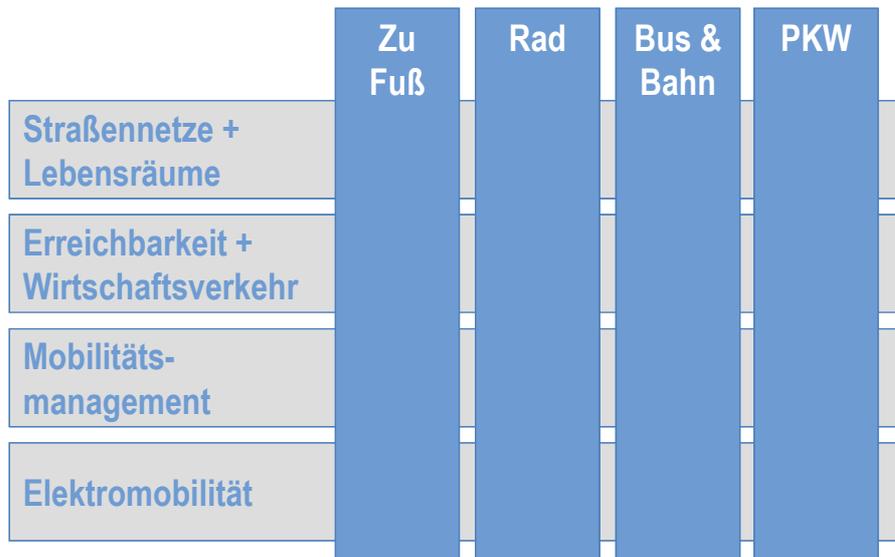


## Verständnis „Lagebericht“

**Strategisches Instrument für Öffentlichkeit und  
Entscheider**

**Wesentliche Informationen über Zustand und Trends**

# Acht Fachthemen im VEP Aachen organisiert in Fachkommissionen



clever mobil - VEP Aachen - Fachkommissionen 24.09.2013

## Ablauf

**15:30 Begrüßung, Ziele, Ablauf**

**15:45 Vision & Lage heute in der Bürgerbeteiligung**

**16:05 Start der Arbeit an der Strategie 2030 und den Handlungsprogrammen 2019**

**16:25 Fachkommissionen arbeiten einzeln**

---

**18:00 Plenum mit 2-Minuten-Bericht aus jeder FK**

**18:30 Ende**



clever mobil - VEP Aachen - Fachkommissionen 24.09.2013

# Vision & Lage heute in der Bürgerbeteiligung

## Erarbeitung von Vision und Lage heute (1)

- **Fachkommissionen Okt. 2012 – Febr. 2013:**
  - › Inhalte Vision und Lage
- **Lenkungsgruppe 19.03.2013:**
  - › Freigabe Inhalte + Auftrag „Gute Bürgerbeteiligung“ (!)
- **FK-Leiter April + Mai:**
  - › Erstellung Entwurfsplakate
- **Fachkommissionen 14.5.:**
  - › Probelauf → Reduktion d. Inhalte (!)
- **Grafikerin Mai + Juni:**
  - › Umsetzung in städtisches CD

## Erarbeitung von Vision und Lage heute (2)

- **„BürgerWerkStadt Mobilität“ 22.6. Elisenbrunnen**
  - › Rd. 500 Teilnehmer
  - › Viele positive Gespräche + Maßnahmenvorschläge
- **Bürgerbeteiligung Internet 22.6. – 14.7.**
  - › Rd. 270 Teilnehmer
  - › Sehr positive Rückmeldung zu Vision + Kommentare
- **FK-Leiter Juli + August**
  - › Vorschlag für finale Vision und Lagebeschreibung

## Beteiligung zur Vision 2050 und zur Lage heute

1. Informationen im Internet
2. BürgerWerkStadt Mobilität 22.6.2013
3. Onlinebeteiligung 22.6. – 14.7.

clever mobil in Aachen - Verkehrsinformationen

Verkehrskonzepte

- CIVITAS DYN@MO
Elektromobilität
Nahverkehrsplan
P+R-Konzept Aachen
Haltepunkt Richterich
Radverkehrsplanung
RoCK - Regions of Connected Knowledge
Stadtteilverkehrskonzepte
Verkehrsentwicklungsplanung
Hintergrundwissen
Verkehrsentwicklungsplanung
Mobilitätshebung 2011

Verkehrsanlagen und Sondernutzung

Straßenplanung und -bau

Verkehrsüberwachung

campusbahn

Stadtplan

Zum Portal Planen und Bauen

Zum Portal Umwelt

Zum Portal Energie und Klimaschutz

Verkehrsentwicklungsplanung

Verkehrsentwicklungsplanung Aachen | 27.06.



Machen Sie sich mit uns auf den Weg in die Zukunft. Die Informationen vom 21.06. am Eisenbrunnen

mehr..

Onlinebefragung Verkehrsentwicklungsplanung | 21.06.

Nutzen Sie die Gelegenheit, sich bis 14. Juli zur Vision Aachen 2050 zu äußern und zur heutigen Lage der Mobilität in Aachen.

mehr..

BürgerWerkStadt Mobilität



Warum machen wir Verkehrsentwicklungsplanung in Aachen?

mehr..

Weiterführendes

nächste Termine:

24.09.2013, 15:30 Uhr
-18:30 Uhr, 5. Treffen aller
Fachkommissionen

Dokumentation:
BürgerWerkStadt Mobilität
22.06.2013 und
Onlinebeteiligung

22.6.-14.7.:

Auswertung läuft

14.05.2013, 4. Treffen der
Fachkommissionen:
Expertenwerkstatt als Test
der BürgerWerkStadt

19.03.2013, 2. Treffen der
Lenkungsgruppe

Sachstand des VEP
26.02.2013, 3. Treffen der
Fachkommissionen

Einführungsvortrag zum
Thema "Lagebericht
Mobilität"

03.12.2012, 2. Treffen der
Fachkommissionen

Vorgehensweise (Vortrag
Langweg)

30.10.2012, 1. Treffen der
Fachkommissionen

Vorgehensweise (Vortrag
Langweg)

30.10.2012, 1. Treffen der
Fachkommissionen

Vorgehensweise VEP
Aachen (Vortrag Nacken +
Lanmann)



Bewerbung u.a. über
stadtseiten, Klenkes, Plakate

Infographic titled 'Klimaschutz in der Stadt Aachen' with charts and text. Includes sub-section 'Bei den Fraktionen nachgefragt' with photos of council members.

Infographic titled 'mobilität' and 'Die Vision der Zukunft' with photos of people and text about future transport.

Large outdoor advertisement for 'BürgerWerkStadt Mobilität' featuring a stylized sun face and various images of people and transport.



# 35 Plakate für BürgerWerkStadt erstellt



4 x Kopf der Ausstellung

8 x Titelplakat (s. links)  
mit icon, Foto, Kurzvision

23 Themenplakate zu  
„Vision“ und „Lage“

## Straßennetze und Lebensräume

### Das Aachener Straßennetz

#### Vision 2050

Das Aachener Straßennetz befindet sich in einem guten Zustand. Alle Straßen erfüllen die Ansprüche an eine gute Verkehrs- und Aufenthaltsqualität.

In allen Straßen können Einwohner gesund leben und sich sicher fortbewegen. Die Verkehrsteilnehmer nehmen Rücksicht aufeinander.

[www.aachen.de/vep](http://www.aachen.de/vep)

clever mobil - VEP Aachen - Fachkommissionen 24.09.2013



15

## Themenplakate

### Hier: Übersichtsplakat „Straßennetz“

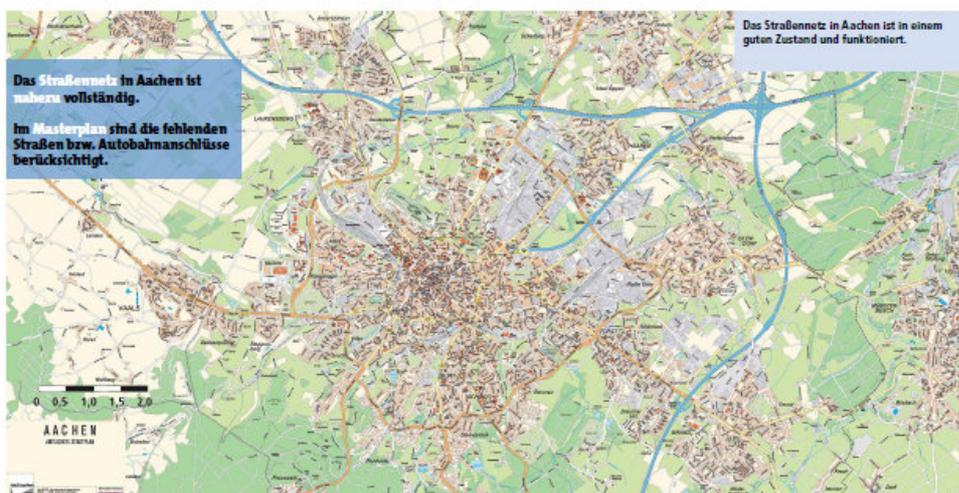
#### Das Aachener Straßennetz

umfasst 1080 km



#### Lage Heute

#### Vision 2050



[www.aachen.de/vep](http://www.aachen.de/vep)

clever mobil - VEP Aachen - Fachkommissionen 24.09.2013



16

# Themenplakat „Straßenzustand“

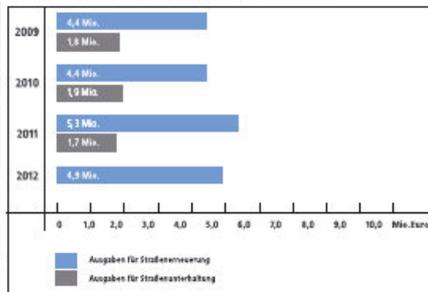
**In welchem Zustand sollen sich unsere Straßen befinden?**

## Lage Heute



„Frostschäden“ Straßenschäden müssen heute notwendig geflickt werden  
Quelle: Anheiter Nachrichten, 5.9.2011, Foto: Kappas

**Ausgaben für Straßenerneuerung und -unterhaltung**



■ Straßen werden erneuert, wenn Sie das Ende der Lebensdauer (im Durchschnitt 40 Jahre) erreicht haben oder nicht mehr wirtschaftlich vertretbar repariert werden können.

■ Wenn die städtischen Straßen in einem verkehrssicheren und bautechnisch angemessenen Zustand sein sollen, müssten bei 800 km jährlich ca. 20 km erneuert werden.



## Vision 2050

■ Straßen und Plätze befinden sich in einem baulich, funktional und gestalterisch guten Zustand.

■ Für Erneuerung und Unterhaltung stehen ausreichende Ressourcen bereit.



[www.aachen.de/vep](http://www.aachen.de/vep)

clever mobil - VEP Aachen - Fachkommissionen 24.09.2013



17

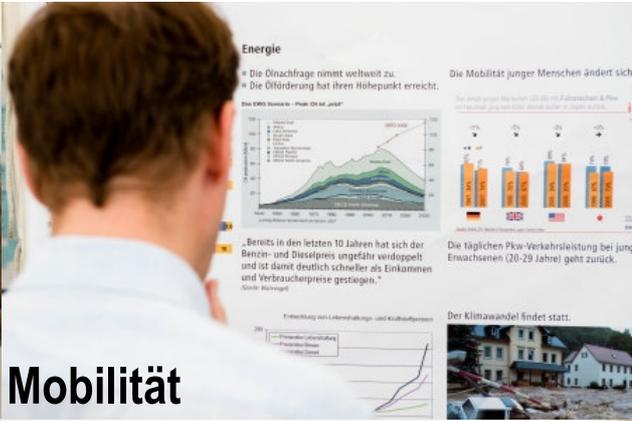


**BürgerWerkStadt Mobilität**  
**22.6.2013, Eisenbrunnen**

Fotos:  
Jens Stachowitz,  
Armin Langweg (u.I.)

clever mobil - VEP Aachen - Fachkommissionen 24.09.2013

18



# BürgerWerkStadt Mobilität

## 22.6.2013, Eisenbrunnen

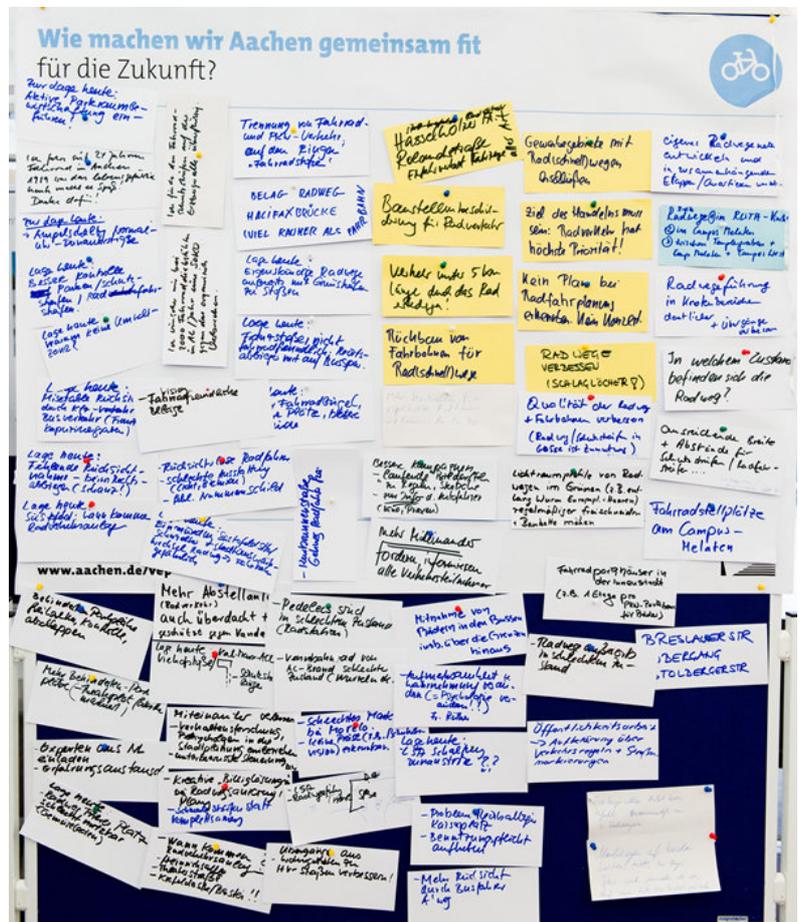


Fotos:  
Jens Stachowitz

# 215 Anmerkungen am 22.6.

Rad	66
Bus & Bahn	59
Pkw	26
Fuss	20
E-Mobilität	16
Erreichbarkeit + Wirtschaftsverkehr	13
Straßennetze + Lebensräume	8
Mob.management	7
	215

Maßnahmen + Mängel  
→ „Ideenpool“



## Video

### Stachowitz / Hartmann-Hilter



## Onlinebeteiligung 22.06. – 14.07. 25 Fragen, 232 komplette Fragebögen

### Tool „Umfrageonline“

500 €/a; beliebig viele, frei gestaltbare Umfragen

Auswertung online; excel + csv-Export

## Verkehrsentwicklungsplanung Aachen

0 %

## 1. Thema "Straßennetz und Lebensräume"

Zunächst bewerten Sie bitte die Vision für das Jahr 2050 zum Thema "Straßennetz und Lebensräume"

Diese Vision hat die Aufgabe, einen wünschenswerten Zustand der Zukunft zu beschreiben und die Richtung zu klären, in der sich die Mobilität in Aachen entwickeln soll. Die Vision stellt keine Vorhersage der Zukunft dar. Die Zahl "2050" bedeutet, dass der beschriebene Zustand spätestens in 37 Jahren vollständig erreicht sein soll.

- Das Aachener Straßennetz befindet sich in einem guten Zustand.
- Alle Straßen erfüllen die Ansprüche an eine gute Verkehrs- und Aufenthaltsqualität.
- In allen Straßen können Einwohner gesund leben und sich sicher fortbewegen.
- Die Verkehrsteilnehmer nehmen Rücksicht aufeinander.

Wie bewerten Sie diese Vision 2050?

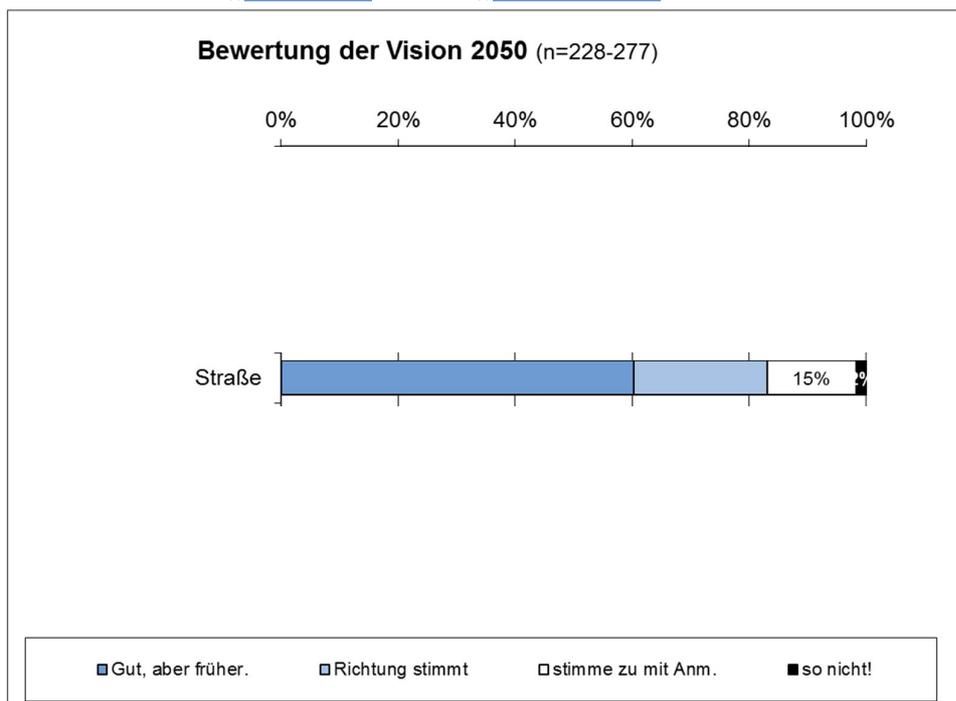
- Wir sollten uns deutlich mehr zutrauen und den beschriebenen Zustand viel schneller erreichen.
- Ich unterstütze es, wenn langfristig in diese Richtung geplant wird.
- Halt! So sollte sich die Mobilität in Aachen nicht entwickeln!
- Ich stimme weitestgehend zu, folgende Anmerkung habe ich aber:

## 2. Wie bewerten Sie die Lage in diesem Themenfeld heute?

++ + +/- - --

Sehr gut      sehr schlecht

## Hohe Zustimmung zu den Visionen: Viel mehr „früher“ als „so nicht“





## **Straßennetze und Lebensräume**

### Das Aachener Straßennetz

#### **Vision 2050**

Das Aachener Straßennetz befindet sich in einem guten Zustand. Alle Straßen erfüllen die Ansprüche an eine gute Verkehrs- und Aufenthaltsqualität.

In allen Straßen können Einwohner gesund leben und sich sicher fortbewegen. Die Verkehrsteilnehmer nehmen Rücksicht aufeinander.

[www.aachen.de/vep](http://www.aachen.de/vep)



## **Ausgewählte Kommentare (1)**

### zur Vision Straßennetze und Lebensräume

*Eine gute Verkehrsqualität ist zumeist nicht meiner guten Aufenthaltsqualität realisierbar.*

*Sofern Straßen mit ungesunden Lebensbedingungen bekannt sind, besteht dort akuter Handlungsbedarf.*

*Wer denkt sich so einen abgehobenen Unsinn aus? Wünschenswert wäre die akuten Probleme kurzfristiger anzugehen.*



## Ausgewählte Kommentare (2) zur Vision Straßennetze und Lebensräume

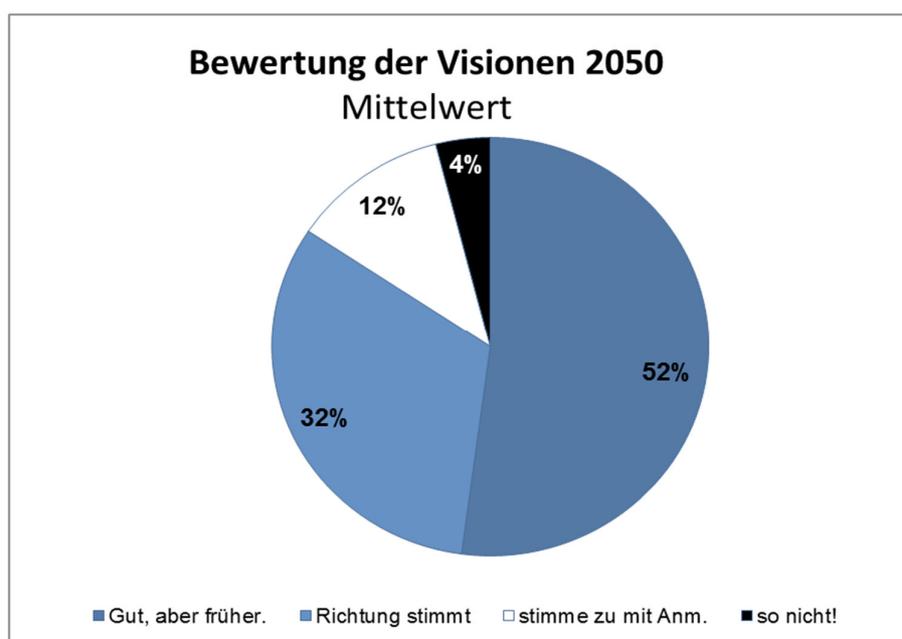
*So weit kann niemand voraus planen!*

*Es sollten deutlich mehr Straßen in der  
Innenstadt verkehrsberuhigt werden.*

*Die Raumaufteilung muss sich völlig ändern!  
„Neuen“, „frischen“ Raum wird es nicht geben.*

*Nicht gegen, sondern mit dem motorisierten  
Individualverkehr!*

## Hohe Zustimmung zu den Visionen



19. Sie haben nun alle 8 Themenfelder der Verkehrsentwicklungsplanung gesehen.  
Wie bewerten Sie abschließende die heutige Lage der Mobilität in Aachen insgesamt?

++ + +/- - --

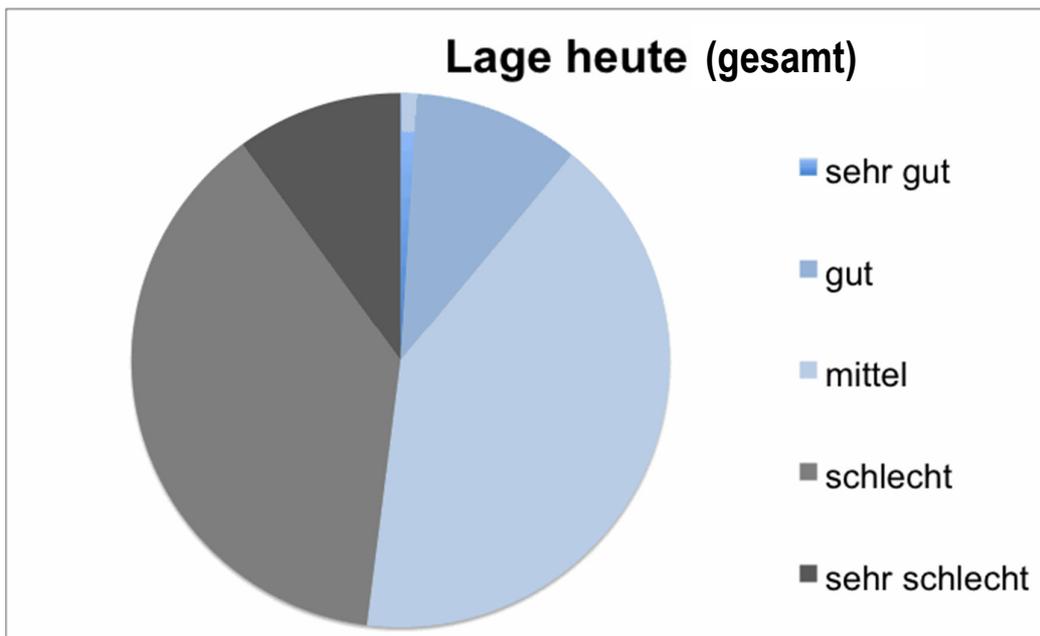
Sehr gut      sehr schlecht

20. Wenn Sie an Verkehr und Mobilität in Aachen denken, wo sehen Sie den größten Handlungsbedarf?

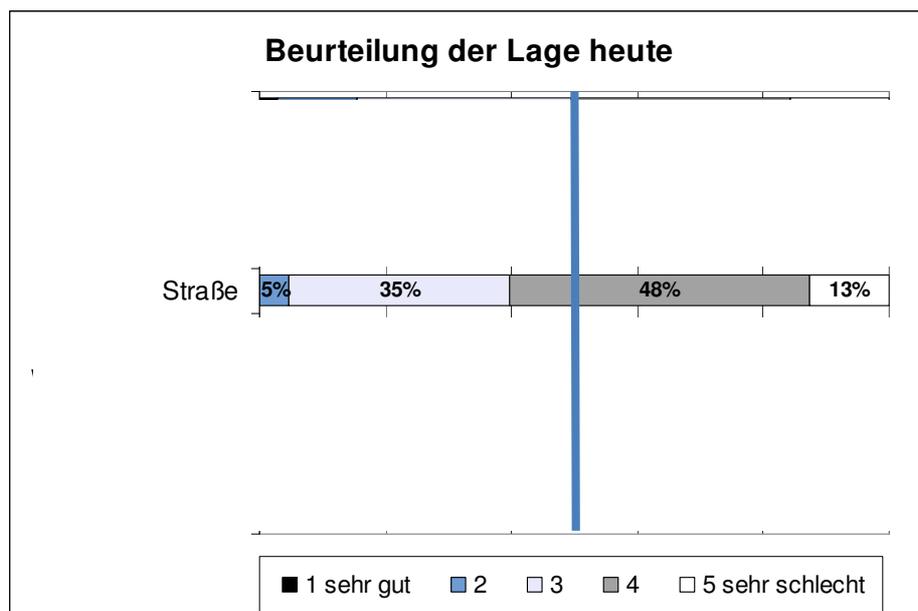
Sie können aus 15 vorgegebenen Themen 3 ankreuzen, die Ihnen besonders wichtig sind. Sie können die Auswahl korrigieren. Wenn Ihnen ein Thema fehlt oder Sie nicht wissen, wo Sie es einordnen sollen, so ergänzen Sie es bitte unter Sonstiges.



## Heutige Lage: Mit „3 minus“ bewertet



# Heutige Lage: „3 minus“ (im direkten Kontrast zur Vision erfragt)

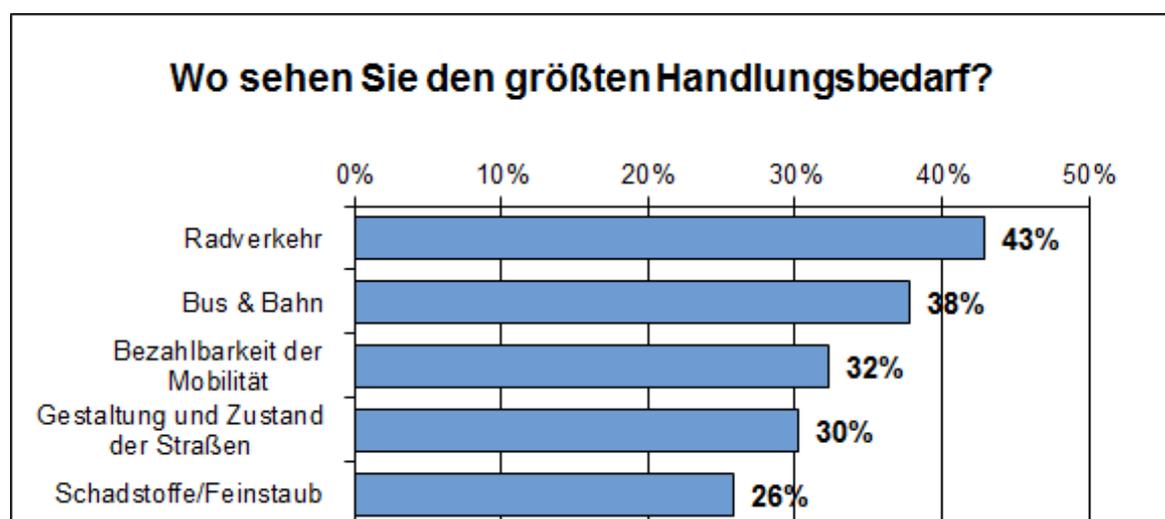


Thema	Note
Straße	3,7
gesamt	3,5



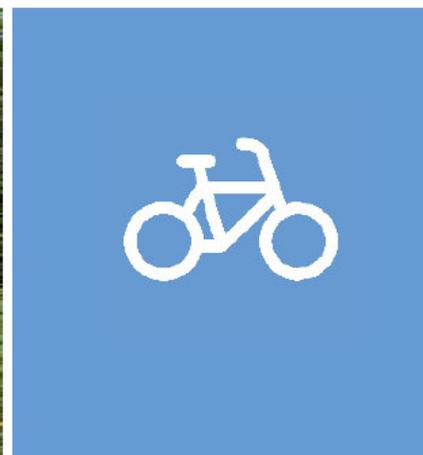
# „TOP Fünf-Themen“: 43 % der Beteiligten sehen größten Handlungsbedarf im Radverkehr

(aus 15 vorgegebenen Themen konnten 3 ausgewählt werden)



# Weitere Themen mit Handlungsbedarf

(aus 15 vorgegebenen Themen konnten 3 ausgewählt werden)



## Fahr Rad in Aachen.

Möglichst sicher und komfortabel.

### Vision 2050

Fast alle Aachener fahren gerne und häufig mit dem Fahrrad. Radfahren ist in Aachen und im Umland sicher und komfortabel möglich. Es gibt komfortable und ausreichende Abstellmöglichkeiten für Fahrräder.

Ein flächendeckendes Verleihsystem für Elektrofahrräder ist ein viel genutzter Baustein des Aachener Mobilitätsverbundes.



## Kommentare zur Vision Fahrrad

*Aachen ist die fahrradfahrerunfreundlichste Stadt, die es überhaupt gibt!*

*Ich fahre seit 24 Jahren Fahrrad in Aachen. 1989 war es lebensgefährlich, heute macht es Spaß! Danke dafür!*

*Es wird zu sehr polarisiert zw. Rad- und Autofahren.*

**Ausblick auf die  
weitere Arbeit**

# Start der Arbeit an der Strategie 2030 und den Handlungsprogrammen 2019

## Erarbeitung von Vision und Lage heute (3)

- **Fachkommissionen (24.9.)**
  - › Empfehlung an Lenkungsgruppe
- **Lenkungsgruppe (17.10.)**
  - › Empfehlung an MoA
- **MoA (14.11.)**
  - › Beschluss / Kenntnisnahme Vision und Lage
- **Broschüre zur 1. Phase des VEP**

Mit klaren Vorstellungen von der Zukunft  
die kleinen und großen Schritte gehen.



# Strategie 2030

*Wie weit wollen wir kommen?  
Welchen Weg wollen wir gehen?  
Woran merken wir,  
ob wir auf einem guten Weg sind?*



## Strategie

Wikipedia - Verständnis

**Strategie (von altgriechisch strategós „Feldherr, Kommandant“)**  
**ist ein längerfristig ausgerichtetes**  
**Anstreben eines Ziels**  
**unter Berücksichtigung der verfügbaren Mittel**  
**und Ressourcen.**

## Elemente der Mobilitätsstrategie Aachen

*Ziele, Indikatoren, Zielwerte (FKen)*

*Strategische Handlungsfelder (FKen)*

*Handlungsprogramme (FKen)*

*Monitoring (FK-Leiter)*

*Prozessgestaltung (FK-Leiter)*

# Handlungsprogramme 2019

*Welche Schritte wollen wir gehen?  
Wieviel Mittel werden benötigt?  
Woran merken wir, ob wir  
vorangekommen sind?*

*Die Handlungsprogramme 2019  
sind keine Wunschlisten.*

***Die Handlungsprogramme 2019  
sind Ratsauftrag und unterlegt mit  
mittelfristiger Finanzplanung.***

- ***In anderen Plänen enthaltene  
Maßnahmen***
    - ***Politische Beschlüsse***
    - ***Bürgeranregungen***
- werden FKEn aufbereitet bereitgestellt  
und bei Handlungsprogrammen  
berücksichtigt***

# Arbeit in Fachkommissionen

## Arbeit in den Fachkommissionen

**A Prüfen, ob Lage und Vision so bleiben können**

**B Vorschläge für Broschüre sammeln**

**C Strategisch wichtige Handlungsfelder festlegen und priorisieren**

**D Ziele für 2030/2019 notieren**

**E weitere Treffen bis einschl. Febr. 2014 mit**

**Impulsvorträgen zu Handlungsfeldern**

**Vorschläge für Programm**

# Raumaufteilung

- **Zu Fuß:** Raum 119, 1. Etage, Altbau IHK , 8 Personen
- **FK Radverkehr:** David-Hansemann-Saal
- **FK ÖPNV:** Raum 226/227 2. Etage Altbau IHK, 24 Personen
- **FK Pkw:** Raum 133, 1. Etage Neubau IHK, 10 Personen
- **FK Erreichbarkeit:** Raum 135, 1. Etage Neubau IHK , 9 Personen
- **FK MM:** Raum 501, 5. Etage, Altbau IHK , 18 Personen
- **FK E-Mobilität:** Raum 503, 5. Etage, Altbau IHK, 18 Personen
- **FK Straße:** Raum 507, 5. Etage, Altbau IHK , 12 Personen

## Bürgerkommentar:

*2050 will ich von autonom fahrenden, kleinen PKW-ähnlichen Fahrzeugen transportiert werden, die aufgrund meiner Anforderung (z.B. per Smartphone) kommen und mich zu meinem Ziel fahren.*



***Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit***

# Anlagen / Reserve



## Erreichbarkeit und Wirtschaftsverkehr

Aachen ist gut erreichbar

### Vision 2050

Aachen ist mit allen Verkehrsmitteln gut erreichbar. Es bestehen gute Verbindungen im Fern- und Regionalverkehr.

Güter werden effizient, stadtverträglich und emissionsfrei transportiert.

## Kommentare zur Vision Erreichbarkeit

*Direkte "Einflugschneisen" für die PKW, alternativ kostenlos Park and Ride und 5-minütiger kostenloser Pendelbus!*

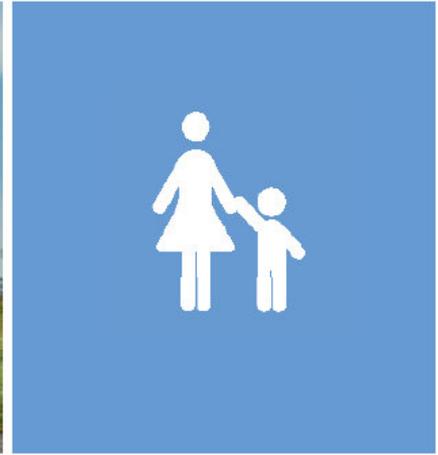
*Erreichbarkeit der Innenstadt mit dem ÖPNV und Fahrrad sollte im Fokus stehen!*

## Kommentare zur Vision Wirtschaftsverkehr

*Wie sollen große Güter emissionsfrei transportiert werden?*

*Unrealistische Vision von Ökoromantikern entwickelt!*

*Warum sollte jemand hier nicht zustimmen?!*



## Gesünder als zu Fuss geht's nicht Aachen bleibt fit.

### Vision 2050

Die Aachener gehen gerne zu Fuß und sind gesund und fit. Die Straßenräume sind begrünt und es bestehen attraktive Wege für Fußgänger.

Alle Grünbereiche sind untereinander und mit der Innenstadt verbunden.

[www.aachen.de/vep](http://www.aachen.de/vep)

55

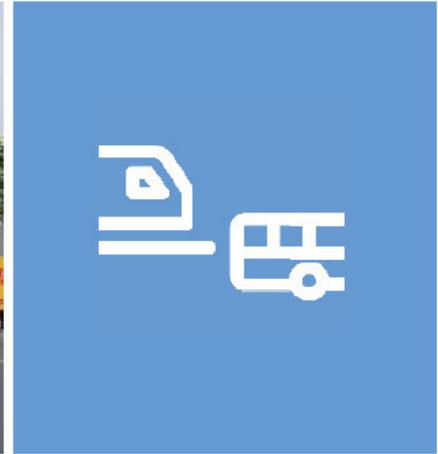


## Kommentare zur Vision zu Fuß

*Alle Gehwege freihalten von parkenden Autos!*

*Rad- und Fusswege in Ordnung halten!  
Sitzgelegenheiten zum Ausruhen!  
Alle Fußwege "rollatorgerecht" machen!*

*Das wird nie so sein, zu optimistisch!  
Wünschenswert, aber schon heute mangelt es  
an Arbeitskräften und Geld!*



## Bus und Bahn: Wie stellen wir die Weichen für die Zukunft?

### Vision 2050

Mit Bussen und Bahnen ist man in Aachen und im Umland immer zuverlässig und auf den Hauptachsen schnell unterwegs. Für alle Bereiche der Stadt bestehen an die Nachfrage angepasste,

vernetzte und bezahlbare Mobilitätsangebote. Busse und Bahnen sind kostengünstig, einfach, sicher und barrierefrei nutzbar und stellen das Rückgrat des Aachener Mobilitätsverbundes dar.

[www.aachen.de/vep](http://www.aachen.de/vep)

57



## Kommentare zur Vision Bus & Bahn

*Einen wirklichen Plan hat keiner!*

*Bessere und schnellere Anbindung der Außenbezirke!*

*Busse sollten auf möglichst eigenen Trassen fahren!*

*Nicht "kostengünstig", sondern kostenfrei!  
Viele Busfahrer sind sehr unfreundlich!*

## Kommentare zur Vision Bus&Bahn (2)

*Im 2050 will ich von autonom fahrenden, kleinen PKW-ähnlichen Fahrzeugen transportiert werden, die aufgrund meiner Anforderung (z.B. per Smartphone) kommen und mich zu meinem Ziel fahren.*



### Pkw-Verkehr

Notwendiger Bestandteil des Stadtverkehrs

#### Vision 2050

Alle Pkws sind in Aachen leise und emissionsfrei unterwegs und verfügen über Sicherheits- und Assistenzsysteme. Die Nutzung von Pkws ist so auf die jeweilige Verkehrssituation abge-

stimmt, dass Staus nur noch in Ausnahmefällen vorkommen. Das Teilen von Autos ist der Normalfall und hat zu erheblich weniger Parkraumbedarf geführt.

## Kommentare zur Vision Pkw

*Das Teilen von Autos sollte m.E. nicht der Normalfall sein! - Mein Eigentum bleibt mein Eigentum!*

*Wieso überhaupt Autos in der Stadt?  
Fußwege, Radwege und ein guter ÖPNV  
sollten wichtiger sein!*

*Total unrealistische Vorstellungen!*



## Mobilitätsmanagement Aachen clever mobil

### Vision 2050

Die Mobilität in Aachen ist effizient, umweltfreundlich und kostengünstig organisiert.

Die Stadtverwaltung kümmert sich mit vielen Partnern darum, dass es attraktive und einfach verständliche

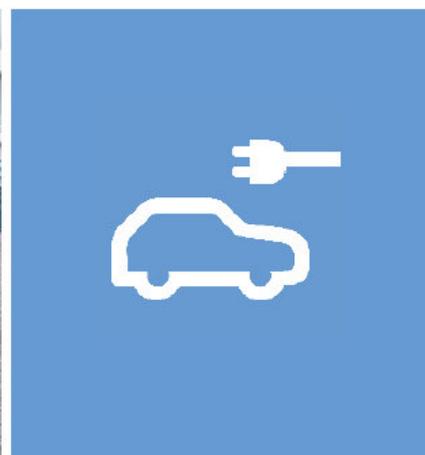
Mobilitätsangebote gibt. Um sie zu buchen, zu nutzen und zu bezahlen braucht man nur ein einziges Zugangssystem mit dem man in Aachen und in ganz Europa mobil sein kann.

## Kommentare zur Vision Mobilitätsmanagement

*Das Problem sind die "vielen Partner". Besser wäre eine kleinere Zahl ausgewählter Partner.*

*Ein einziges Zugangssystem ist nicht zwingend nötig!*

*Man sollte auch immer und überall (im Bus, an Automaten, etc.) bar bezahlen können.*



### Elektromobilität

wird in Aachen entwickelt und genutzt!

#### Vision 2050

Aachen ist ein europäisches Kompetenzzentrum für Elektromobilität. Alle Verkehrsmittel in Aachen kommen vollständig ohne Erdöl aus.

Die benötigte Energie wird klimaneutral hergestellt - soweit möglich in der Region Aachen selber.

## Kommentare zur Vision Elektromobilität

*"alle Verkehrsmittel ... ohne Erdöl" - Traumhaft, aber woher kommt dann die (bezahlbare, umweltfreundliche) Energie?*

*Zu optimistisch, kosten-technisch nicht umsetzbar!*

*Das Bussystem könnte man vielleicht schon deutlich früher auf Elektroantrieb umstellen.*