

Indikatorenliste VEP Aachen

Stand: 16.07.2020

15 Zielindikatoren, 10 Beobachtungsindikatoren

| | Nr | Zielindikator | Art | Ausgangs- jahr | Ausgangs- wert | Verbesserung | | | Zieljahr | Datenquelle | Datenlieferant | Turnus | zusätzl. Kosten f. VEP |
|--|----|--|------|-------------------|----------------------|---------------------|------------------|---------|----------|-------------------------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|
| | | | | | | geringe | mittlere | starke | | | | | |
| | | Beobachtungsindikator | | | | Verbesserung | | | | | | | |
| Umwelt- und stadtvträgliche Mobilität | 4 | NO ₂ -Mittelwert (Wilhelmstraße) | Ziel | 2018 | 43 | 43 - 41 | 40 - 37 | < 37 | 2020 | Dauermessung | LANUV | täglich | - |
| | 5 | Reduktion verkehrsbedingter CO ₂ -Emissionen | Ziel | 2017 | +14% | -20 bis -39 % | -40 bis -55 % | > -55 % | 2030 | div. Fahrzeugparameter | FB 36 | ca. alle 3 Jahre | - |
| | 6 | Nachts durch Verkehrslärm gesundheitsbeeinträchtigte Einwohner | Ziel | 2017 | 13% | 12 - 10 % | 9% - 6% | ≤5% | 2030 | Lärberechnung | FB 36 | alle 5 Jahre | - |
| | 7 | Pkw-Dichte | Beob | 2019 | 441 | - | | | | Zulasungsstatistik + Einwohnerdaten | Straßenverkehrsamt + FB02 | jährlich | - |
| | 8 | Anteil des Umweltverbundes am Verkehrsaufkommen | Ziel | 2017 | 54% | 56 - 59 % | 60 - 63 % | ≥ 64 % | 2030 | MiD | FB 61/301 | ca. alle 7 Jahre | MiD rd. 80tsd |
| Stadt der kurzen Wege | 9 | Weglängen und Verkehrsleistung | Beob | 2017 | 10,6 Mio. km | - | | | | MiD | FB 61/301 | ca. alle 7 Jahre | Teil MiD |
| | 10 | Anteil des Umweltverbundes bei Wegen bis 5 km | Ziel | 2017 | 66% | 68 - 72 % | 73 - 77 % | > 77 % | 2030 | MiD | FB 61/301 | ca. alle 7 Jahre | Teil MiD |
| | 11 | Bevölkerungsanteil im Einzugsbereich (1.000 m) einer Grundschule | Beob | 2018 | 93,8% | - | | | | eigene Zusammenstellung | FB 61, FB62 | alle 3 Jahre | - |
| | 12 | Bevölkerungsanteil im Einzugsbereich (750 m) eines Supermarktes | Beob | 2018 | 84,4% | - | | | | eigene Zusammenstellung | FB02, FB 61, FB62 | alle 3 Jahre | - |
| Gute Erreichbarkeit | 13 | Fahrzeiten auf ausgewählten Relationen | Beob | 2019 | liegt noch nicht vor | | | | | 2019 GoogleMaps | FB 61/302 | nn | nn |
| | 14 | Nahverkehrsangebot | Ziel | 2018 | liegt noch nicht vor | | | | | eigene Zusammenstellung | FB 61/301 | jährlich | - |
| | 15 | Barrierefreie Haltestellen | Beob | 2018 | 10% | - | | | | Haltestellendatenbank | FB 61/301 | jährlich | - |
| | 16 | Tage mit weniger als 1.000 freien Plätzen im Parkleitsystem | Beob | 2018 | 12 | - | | | | Parkleitsystem | FB 61/330 | jährlich | - |

Indikatorenliste VEP Aachen

Stand: 16.07.2020

15 Zielindikatoren, 10 Beobachtungsindikatoren

| | Nr | Zielindikator | Art | Ausgangs- jahr | Ausgangs- wert | | | | Zieljahr | Datenquelle | Datenlieferant | Turnus | zusätzl. Kosten f. VEP |
|---|----|---|------|-------------------|-------------------------|---------------------|------------------|---------|----------|--|-----------------|----------------|---------------------------|
| | | | | | | geringe | mittlere | starke | | | | | |
| | | Beobachtungsindikator | | | | Verbesserung | | | | | | | |
| Zuverlässige und komfortable Mobilität | 17 | Fahrbahnen mit mind befriedigendem Zustand | Ziel | 2017 | 75% | 80 - 85 % | 85 - 90 % | > 90 % | 2030 | Zustandserfassung Stadt Aachen | FB61/700 | nn | nn |
| | 18 | Pünktlichkeit des Busverkehrs | Ziel | 2018 | 88% | 90 - 92 % | 93 - 94% | ≥ 95 % | 2030 | ASEAG-Messungen | ASEAG | jährlich | - |
| | 19 | Auslastung der Busse | Ziel | 2018 | liegt noch nicht vor | | | | | automatische Zählsysteme der VU | 61/320 | jährlich | - |
| | 20 | Zufriedenheit mit den Verkehrsmitteln | Beob | 2017/2018 | div. | - | | | | MiD, repr. Bev.befr., Kundenbarometer | FB 61/301 + avv | alle 2-3 Jahre | - |
| | 21 | Qualität des SPNV in Aachen | Beob | 2018 | div. | - | | | | Kundenbarometer, Qualitätsbericht NVR | avv, NVR | alle 1-3 Jahre | - |
| Effiziente und bezahlbare Mobilität | 22 | Pkw-Besetzungszahl im | Ziel | 2017 | 1,37 | 1,40 - 1,44 | 1,45 - 1,49 | ≥ 1,5 | 2030 | MiD | FB 61/301 | alle 7-8 Jahre | Teil MiD |
| | 23 | Anteil der Haushalte, die CarSharing | Ziel | 2017 | 11% | 13 - 17 % | 18 - 22 % | > 22 % | 2030 | MiD | FB 61/301 | alle 7-8 Jahre | Teil MiD |
| | 24 | Ausleihvorgänge öffentliches Leihpedelec-System | Ziel | 2018 | 600 | 1.000 - 2.000 | 2.000 - 3.000 | ≥ 3.000 | 2022 | Auswertungen Velocity | Velocity | jährlich | - |
| | 25 | Preisindex ÖPNV-/Park-Ticket | Ziel | 2019 | 2,8 / 2,4 = 1,17 | 0,75 - 1,0 | 0,5 - 0,75 | ≤ 0,5 | 2030 | eigene Zusammenstellung | FB 61/301 | alle 5 Jahre | - |