



Mobilität in Deutschland Ergebnisse der bundesweiten Mobilitätserhebung für Aachen

Mobilität in Deutschland – MiD

Regionalbericht
Stadt Aachen



www.midi.de
Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Ausgewertet von
infas

in Kooperation mit
infas

infas 360



Pressekonferenz Mobilität in Deutschland, Stadt Aachen, 11. Juli 2019

Ihre Ansprechpartner in der Pressekonferenz

Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen

Uwe Müller, Leiter Abt. Verkehrsplanung und Mobilität

Dr. Armin Langweg, Koordinator Verkehrsentwicklungsplanung



Studie „Mobilität in Deutschland 2017“

Repräsentative Mobilitätsdaten für D und Aachen

Mobilität in Deutschland – MiD

<http://www.mobilitaet-in-deutschland.de>



eine Studie des
 Bundesministerium
 für Verkehr und
 digitale Infrastruktur

durchgeführt von:
infas

In Kooperation mit:
 DLR

 MT
 Mobilität
 Daten
 Analyse

infas 360



Mobilität in Deutschland - Auswertung Aachen - Juli 2019

3

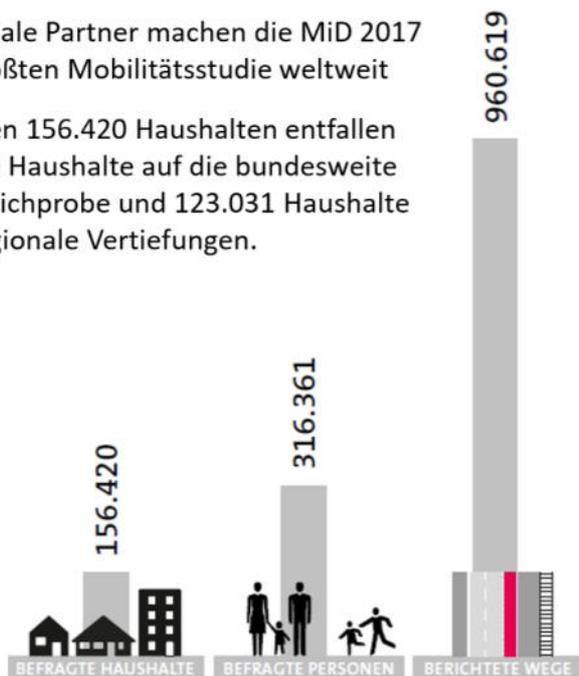
Größte Mobilitätsstudie weltweit

fast 1 Mio. Wege analysiert



Mobilität
 in Deutschland – MiD

- Regionale Partner machen die MiD 2017 zur größten Mobilitätsstudie weltweit
- Von den 156.420 Haushalten entfallen 33.389 Haushalte auf die bundesweite Basisstichprobe und 123.031 Haushalte auf regionale Vertiefungen.



Mobilität in Deutschland - Auswertung Aachen - Juli 2019

4

2.353 Befragte in Aachen 7.912 Wege analysiert



Mobilität
in Deutschland – MiD

Gebiet	Einwohner	Haushalte	Personen	Wege
Aachen Stadtmitte		532	952	3.418
Aachen andere Stadtteile		662	1.401	4.494
Stadt Aachen		1.194	2.353	7.912
Monschau, Roetgen und Simmerath		540	1.223	3.507
Eschweiler und Stolberg Alsdorf		462	971	3.101
Baesweiler, Herzogenrath und Würselen		606	1.273	4.144
9 regionale Kommunen		1.608	3.467	10.752
StädteRegion Aachen		2.802	5.820	18.664

Beteiligung der Stadt Aachen beschlossen vom MoA im Okt. 2015
62.000 Euro Kosten (Interviews, Daten, Berichte)



Historie der Mobilitätserhebungen in Aachen

Fragebögen für Haushalte, Personen, Fahrzeuge, Wege

Kernelement: Mobilitätstagebuch für vorgegebenen Stichtag

1991 + 2011 eigene Erhebung: postalisch und online für Stadt + Kreis bzw. StädteRegion Aachen

2017 Teilnahme an bundesweit vergleichbarer, multimethodischer Erhebung (postalisch, online, Interviews, Erinnerungen, Nachfragen...)



41,6 km je Tag unterwegs auf 3,5 Wegen

2011: 3,14 Wege im Mittel je Person und Tag = 770.000 Wege / d

2017: 3,5 Wege im Mittel je Person und Tag = 890.000 Wege / d

14 % d. Bevölkerung ohne Weg < - > 17 % d. Bev. mehr als 50 km / d

Im Mittel: 41,6 km je Tag unterwegs

Verkehrsleistung der Aachener je Tag = 10,7 Mio. km / d

Vergleichbare Städte:

- 3,2 Wege bzw. 36 km je Person und Tag



Entwicklung des Modal-Split in Aachen seit 1991

Verkehrsmittel	1991		2011		2017	
	Anteil	Anteil	Wege/ Pers/d	Wege/ Pers/d	Wege/ Pers/d	Anteil
zu Fuß	28%	22,1%	0,69	1,04	29,8%	
Fahrrad	10%	11,0%	0,35	0,38	11,0%	
ÖPNV	10%	15,4%	0,48	0,45	13,0%	
Umweltverbund	48%	48,5%	1,52	1,88	53,8%	
MIV (Mitfahrer)	11%	10,2%	0,32	0,44	12,6%	
MIV (Fahrer)	41%	41,3%	1,30	1,18	33,6%	
<i>Summe</i>	100%	100%	3,14	3,50	100,0%	
Personen je Pkw-Fahrt		1,25		1,37		

Autonutzung geht zurück: Von 51 % auf 46 % der Wege

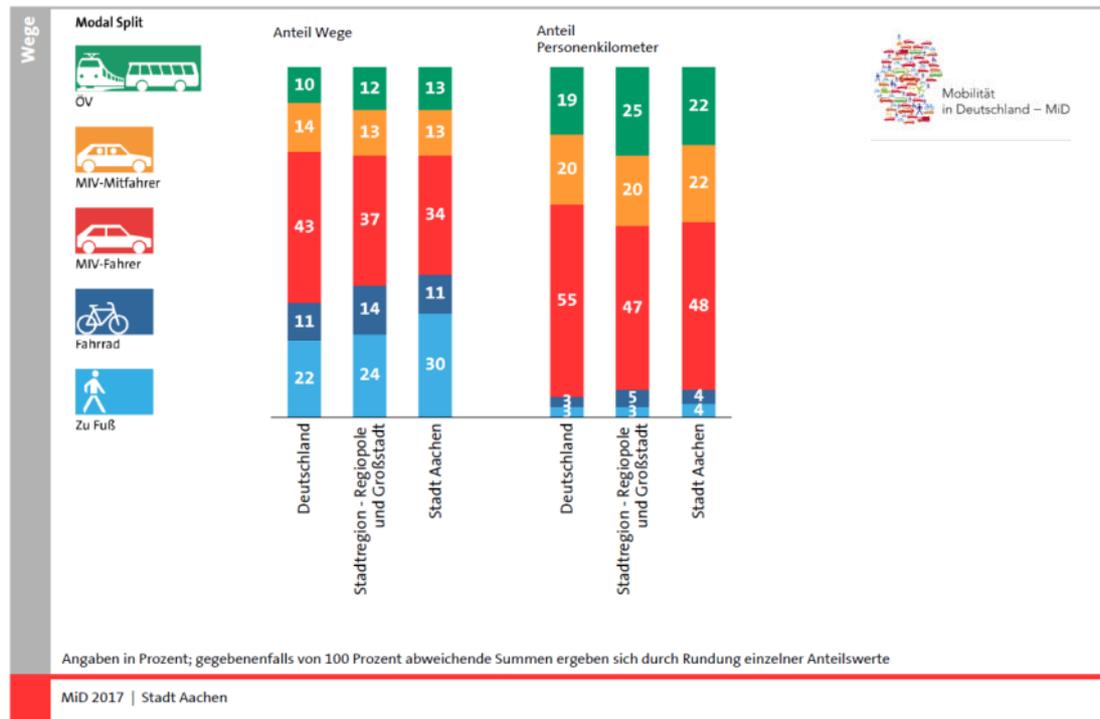
Mehr Personen sind je Pkw unterwegs (1,37 Personen je Fahrt)

In Aachen geht man gern und viel zu Fuß. Fast jeder dritte Weg ist ein Fußweg. Spitzenwert in Deutschland.

Radverkehr und ÖPNV stagnieren.



Abbildung 12 Hauptverkehrsmittel auf den Wegen (Modal Split) im Regionalvergleich



Verfügbare Verkehrsmittel

68 % mit Auto 

 **73 %** haben ein Fahrrad, Elektrofahrrad oder Pedelec

37 % nutzen Zeitkarten für Busse und Bahnen 

Noten für die Verkehrssituation in Aachen

2 für Fußwege **3** für Fahrrad **3+** für ÖV **2-** für das Auto



Wöchentliche Mobilitätsroutinen

37 % nur mit dem Auto

30 % kombinieren Auto mit ÖV oder Fahrrad

Abbildung 20 Verkehrsmittelnutzung im üblichen Wochenverlauf (Multimodalität)

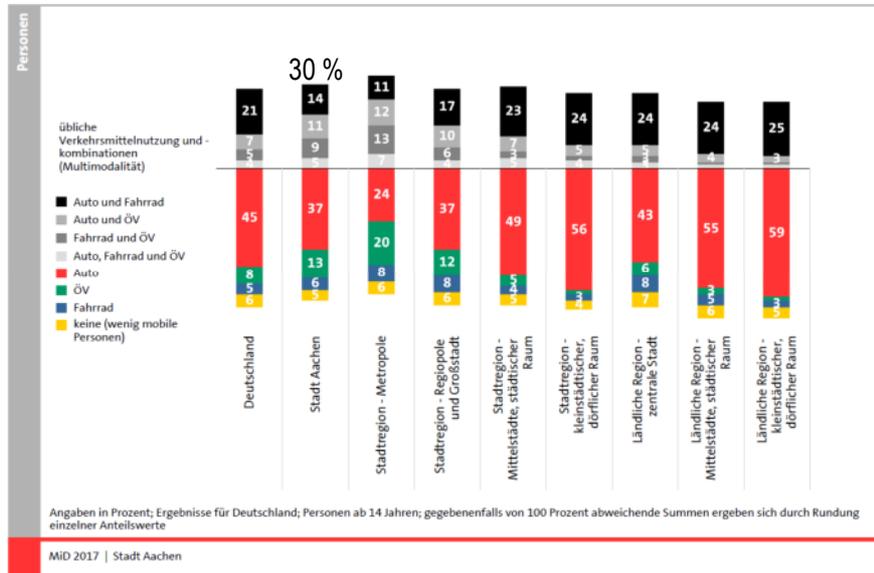
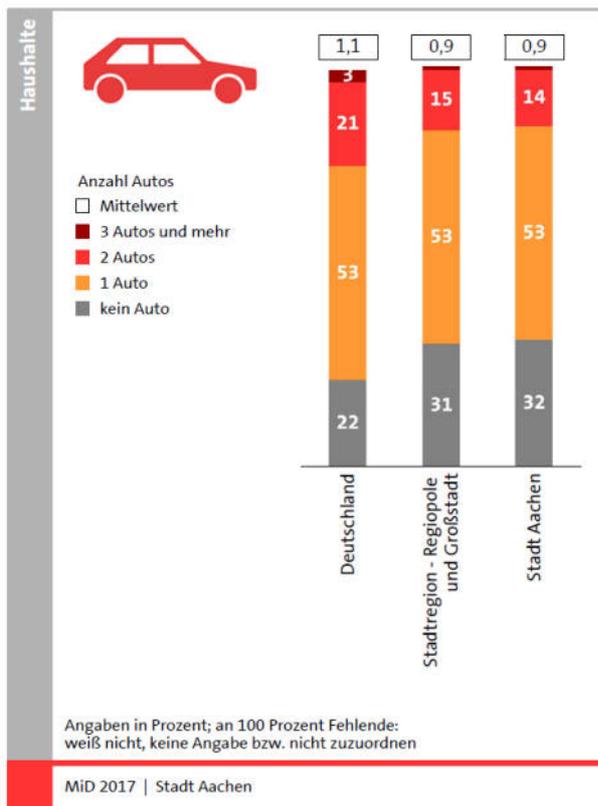
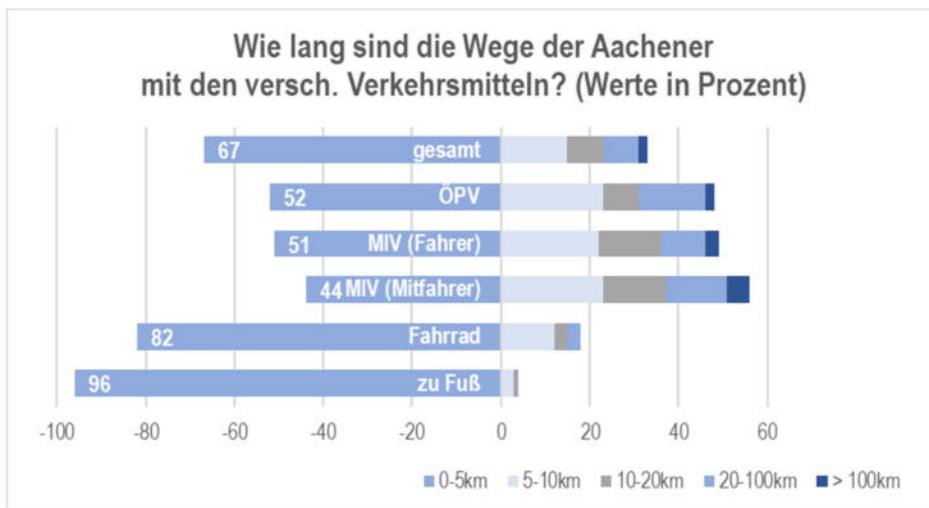


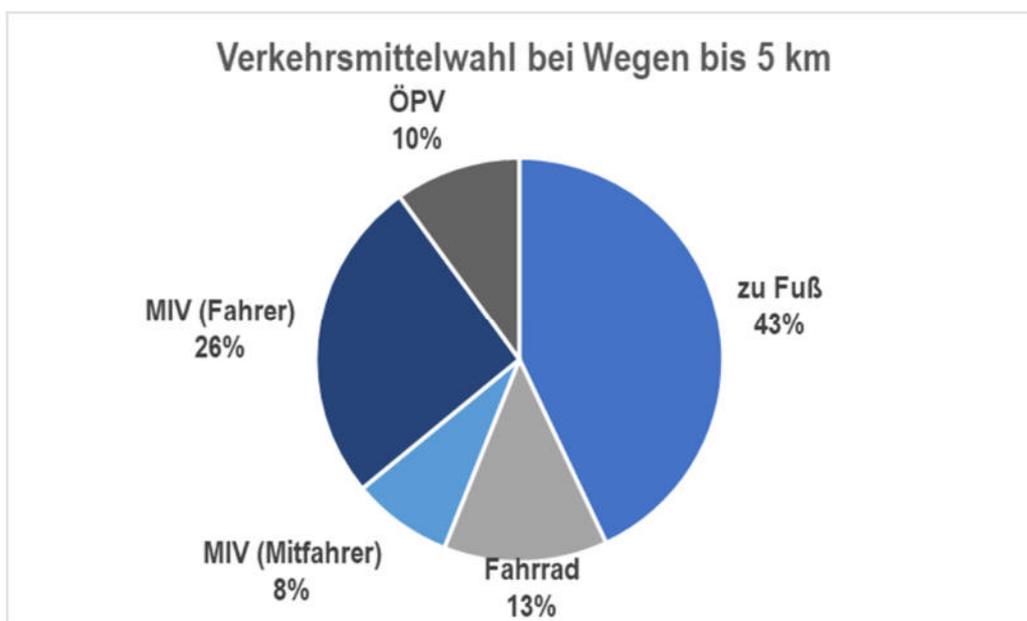
Abbildung 6 Autobesitz in den Haushalten



2/3 der Wege in Aachen kürzer als 5 km



Verkehrsmittelwahl bei Wegen bis 5 km Länge in Aachen



Unterwegs mit Rad, Pkw,
Bus, Bahn oder zu Fuß

Aachen
clever mobil



Fazit:

Die Aachener sind vielfältig clever mobil.
Der Trend weg vom Auto im Stadtverkehr ist messbar.
Da geht noch was ...