

Maßnahmenplan Radverkehr

Konzeptvorstellung

Maßnahmenplan Radverkehr

Auftrag aus der Strategie Radverkehr



Kapitel 3 „Aufwertung und Ausbau des Radverkehrsnetzes“

„Der Ausbau des Radnetzes soll deutlich schneller und systematischer als in der Vergangenheit auf der Basis eines Maßnahmenplanes erfolgen“



Ziel: Maßnahmen identifizieren, kategorisieren und priorisieren

Maßnahmenplan Radverkehr

Identifikation und Kategorisierung von Maßnahmen

Maßnahmenplan Radverkehr

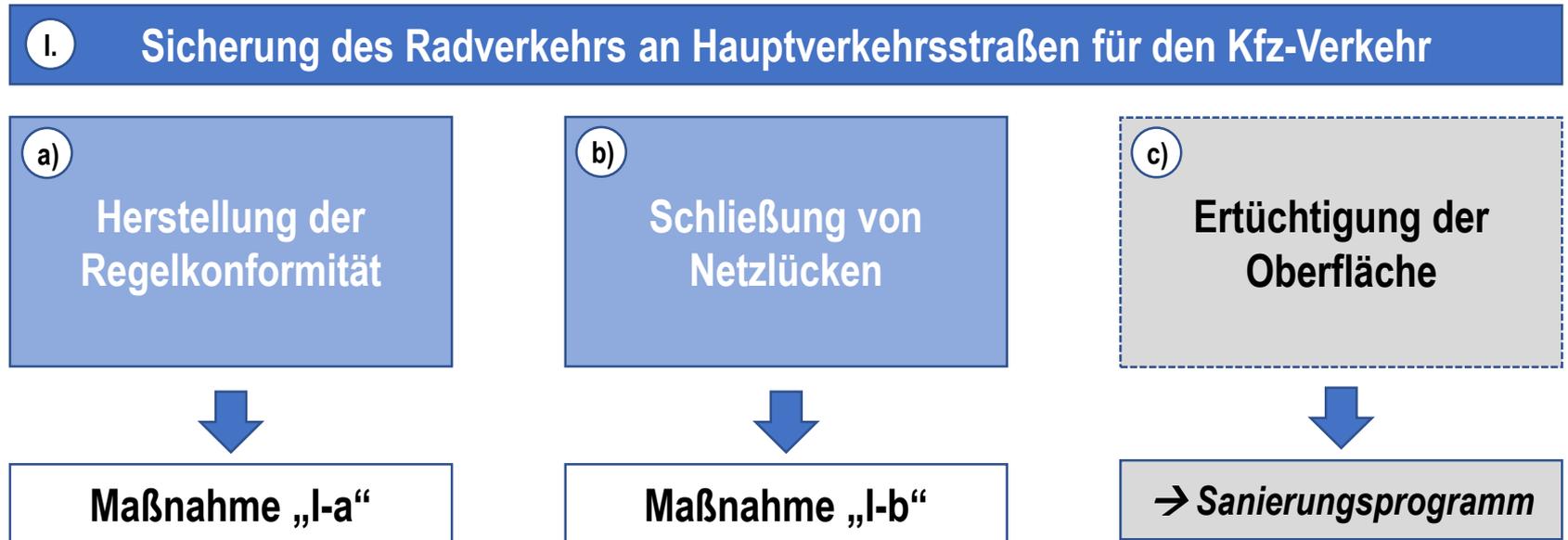
Konzept – Gliederung/Einordnung von Maßnahmen

Identifikation von Maßnahmen aus 2 Hauptkategorien
(orientiert an der Strategie Radverkehr)



Maßnahmenplan Radverkehr

Konzept – Gliederung/Einordnung von Maßnahmen



Maßnahmenplan Radverkehr

I. Sicherung des Radverkehrs an Hauptverkehrsstraßen

a) Herstellung der Regelkonformität

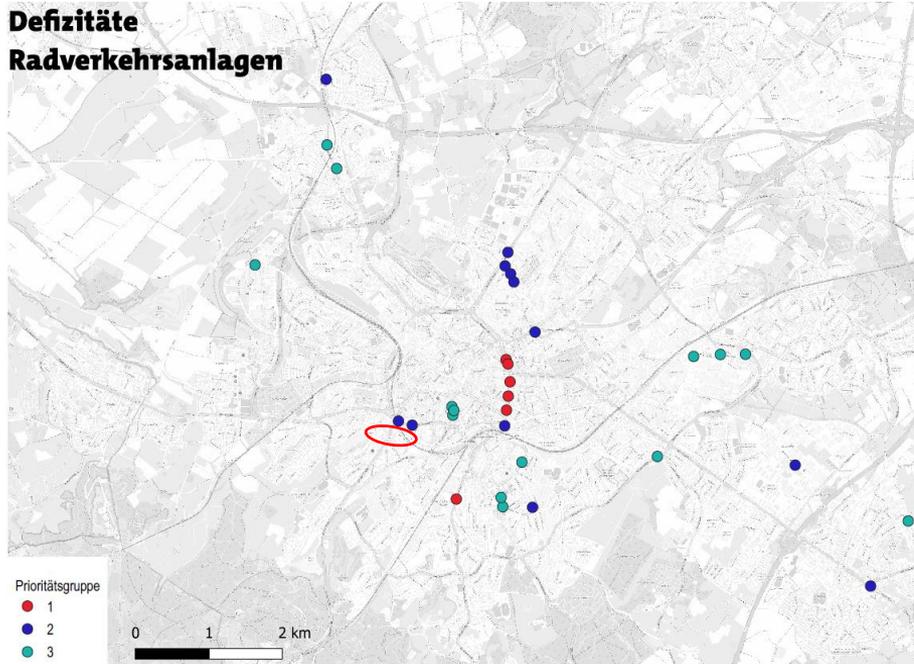
- **Fehlende Sicherheitstrennstreifen zu Kfz-Parkständen**
 - Radfahrstreifen / Schutzstreifen
 - Benutzungspflichtige Radwege im Seitenraum
- **Unterschreitung der Mindestmaße**
 - Radfahrstreifen $< 1,50$ m (*bzw. 1,85 m*)
 - Schutzstreifen $< 1,25$ m (*bzw. 1,50 m*)
 - Benutzungspflichtige Radwege im Seitenraum $< 1,50$ m

Maßnahmenplan Radverkehr

I-a Herstellung der Regelkonformität (i)

Fehlende Sicherheitstrennstreifen zu Kfz-Parkständen

Defizite Radverkehrsanlagen



Maßnahmen auf ca. 36 Abschnitten erforderlich:

- **Schutz- und Radfahrstreifen**
 - 32 Abschnitte in 3 Prioritätsstufen → Machbarkeitsstudie Mobildenker
- **Benutzungspflichtige Radwege**
 - Zollernstraße (Herzogstraße – Wilhelmstraße)
 - Robert-Schumann-Straße
 - Horbacher Straße (Bremerberg - Friedhof Horbach)
 - Trierer Straße (diverse Abschnitte)

Maßnahmenplan Radverkehr

I-a Herstellung der Regelkonformität (ii)

Unterschreitung der Mindestmaße



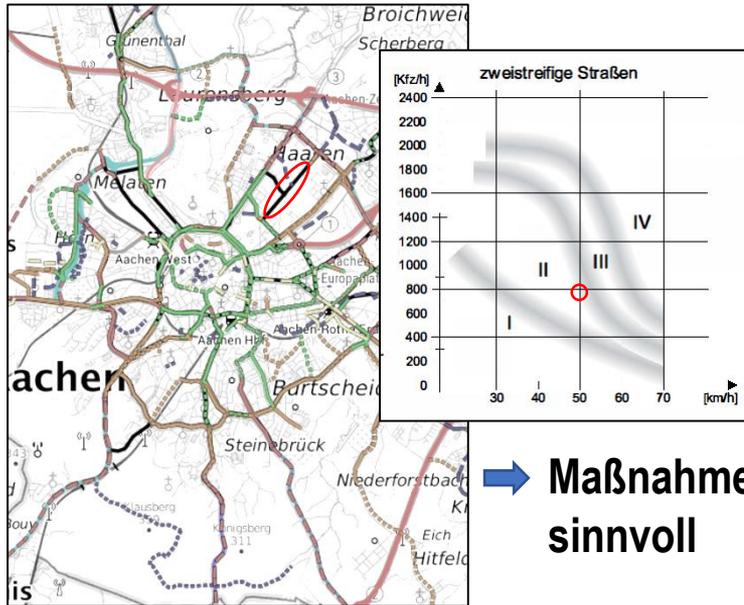
Maßnahmen auf ca. 10 Abschnitten erforderlich:

- Radfahrstreifen [$< 1,50$ m]
 - Adenauerallee
 - Monheimsallee
 - Karl-Marx-Allee
 - Seilgraben
 - Boxgraben
 - Burtscheider Straße
- Schutzstreifen [$< 1,25$ m]
 - *Datengrundlage im Aufbau*
- Benutzungspflichtige Radwege [$< 1,50$ m]
 - *Datengrundlage im Aufbau*

Maßnahmenplan Radverkehr

I. b. Schließung von Netzlücken

Beispiel Grüner Weg

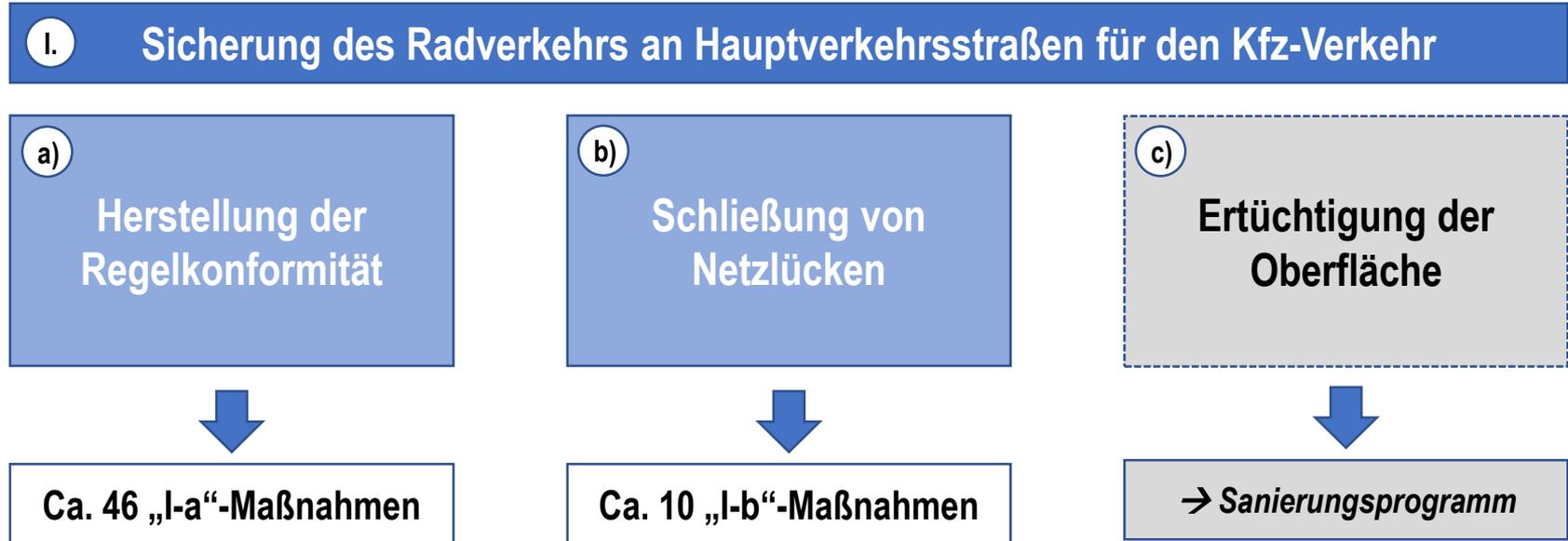


Maßnahmen auf 10 Abschnitten erforderlich:

- Roermonder Straße
- Süsterfeldstraße
- Grüner Weg
- Heinrichsallee
- Adalbertsteinweg
- Breslauer Straße
- Freunder Straße
- Freunder Landstraße
- Ronheider Berg
- Rolandstraße

Maßnahmenplan Radverkehr

Konzept – Priorisierung



Maßnahmenplan Radverkehr

Konzept – Gliederung/Einordnung von Maßnahmen

Identifikation von Maßnahmen aus 2 Hauptkategorien
(orientiert an der Strategie Radverkehr)

I. Sicherung des
Radverkehrs an
Hauptverkehrsstraßen
für den Kfz-Verkehr



Maßnahme I.

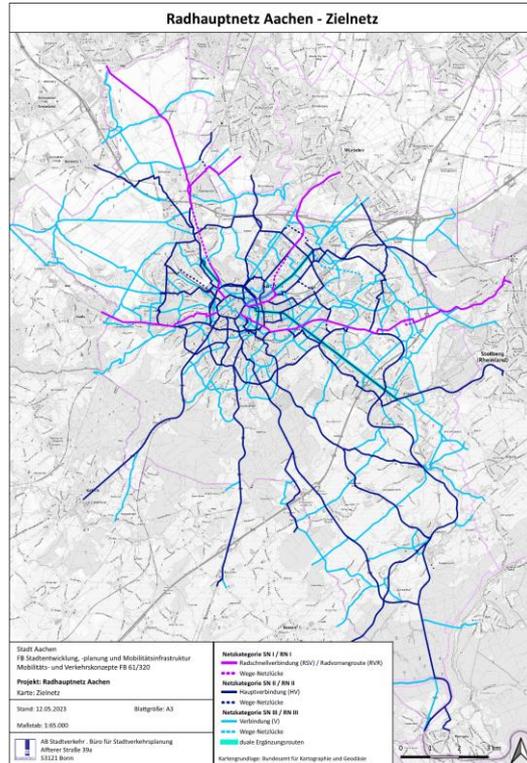
II. Ausbau des
Radhauptnetzes



Maßnahme II.

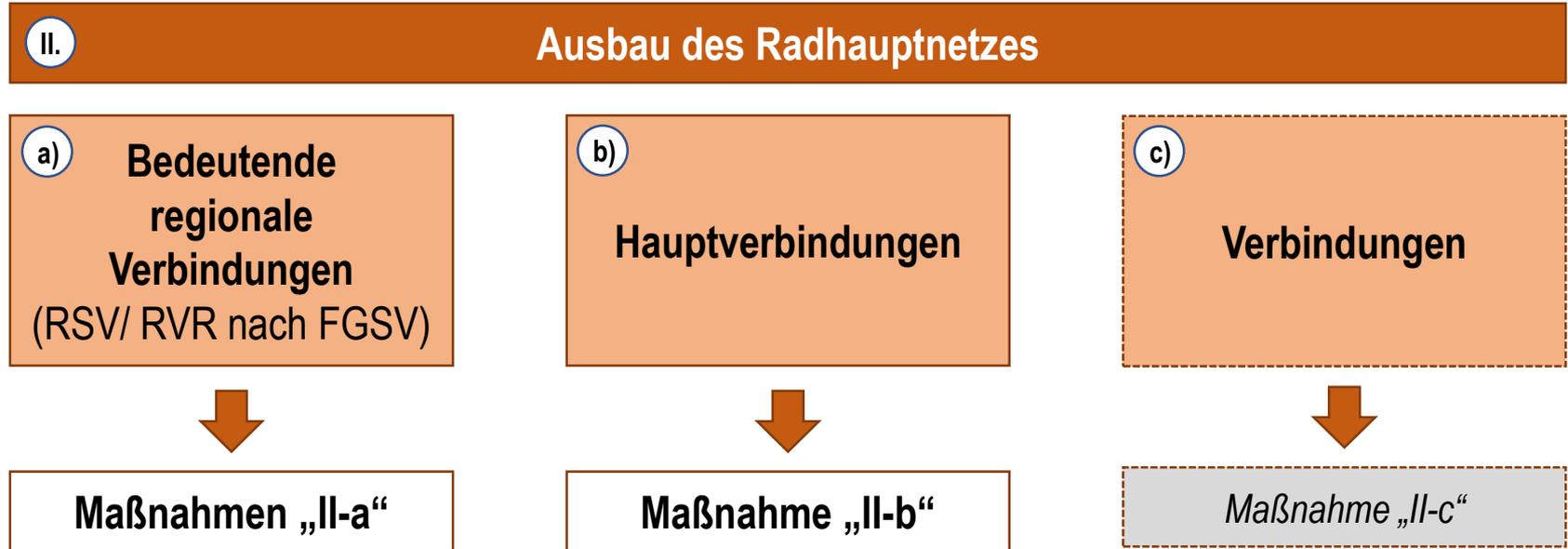
Maßnahmenplan Radverkehr

II. Ausbau des Radhauptnetzes



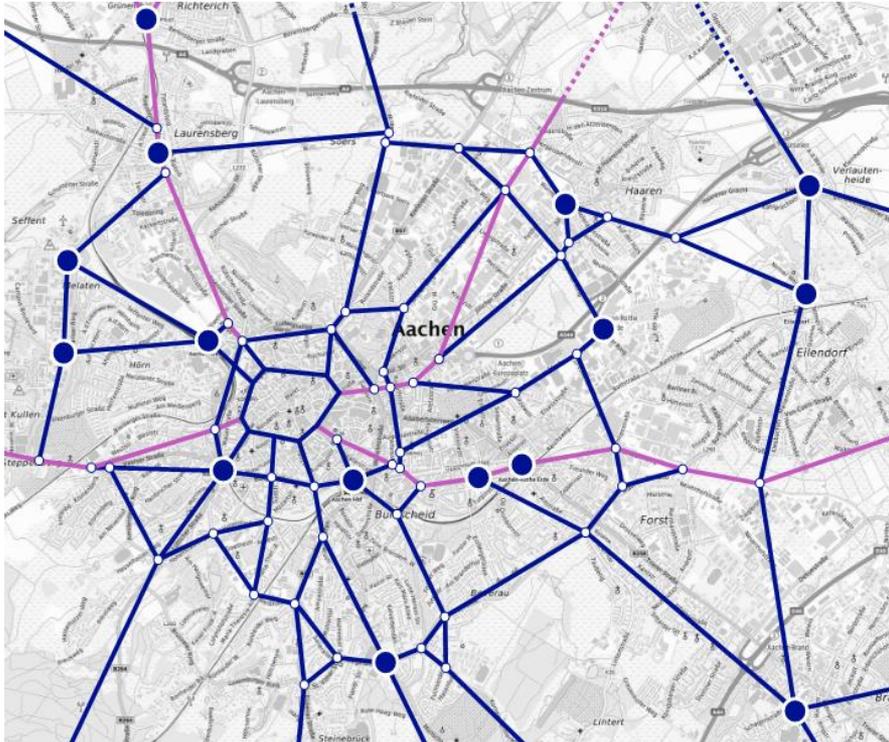
Maßnahmenplan Radverkehr

II. Ausbau des Radhauptnetzes



Maßnahmenplan Radverkehr

II. Ausbau Radhauptnetz



Bedeutende Regionale Verbindungen und Hauptverbindungen:

- 31 Ziel- und Quellpunkte
- 57 Netzknoten
- 139 Segmente

Identifikation von Maßnahme pro Segment

➔ **Segmentsteckbriefe**

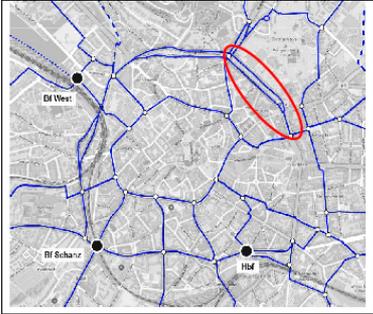
Maßnahmenplan Radverkehr

II. Ausbau Radhauptnetz - Steckbriefe

HV-119

Segmente - Hauptverbindungen

Alleenring (Bastei) – Alleinring (Promenadenstraße)



Prioritätsstufe
2 → mittlerer Verteilerring

Radverkehrsstärke
15.03.2022: 585 Rf/Tag → **Potential: Hoch**

Umsetzung
Aufwand
Neue Querschnittsaufteilung / Umbau Abschnitte II und III
Angestrebte Fertigstellung
2028

Teilabschnitte

I	Heinrichsallee / Monheimsallee (Maxstraße → Rolandstraße)		
Länge 200 m (einseitig)	Führungsform Protected Bikelane	Eignungsbewertung Regellösung	
Anpassungserfordernis -	Geplante Maßnahme -	Umsetzungsperspektive -	

II	Monheimsallee (Sandkaulstraße → Peterstraße)		
Länge 120 m (einseitig)	Führungsform Radfahrstreifen	Eignungsbewertung Regellösung untermaßig	
Anpassungserfordernis Änderung / Verbreiterung	Geplante Maßnahme → I -a-XY	Umsetzungsperspektive EINPLANEN	

III	Heinrichsallee (Peterstraße → Promenadenstraße)		
Länge 80 m	Führungsform T50 / Bussonderfahrstreifen (Rad frei)	Eignungsbewertung Nicht geeignet	
Anpassungserfordernis Aufwertung Führungsform	Geplante Maßnahme EINPLANEN	Umsetzungsperspektive EINPLANEN	

Maßnahmenplan Radverkehr

II. Ausbau Radhauptnetz - Eignungsbewertung

Führungsform



Breite/Gestaltung



Eignungsbewertung von Führungsformen des Radverkehrs für das Aachener Radhauptnetz
[grün x = Regellösung; gelb (x) = in Ausnahmefällen; rot - = nicht geeignet]

INNERORTS	HIERARCHISIERTE RADHAUPTNETZ				BEMERKUNG
	Rangfolge in der H RSV 2021	weitere kommunale Stufen (Aachen-specific)			
FÜHRUNGSFORM	Radschuldbestrafung (FCDF)	Radverkehrsplan (FCDF)	Hauptverbindungs (SN II)	Verbindung (SN II)	
UNABHÄNGIG					
Radweg	x	x	x	x	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	-	(x)	(x)	(x)	
Gebweg (IFGZ (Radverkehr frei))	-	-	-	-	(x)
SEITENRAUM					
Radweg	x	x	x	x	
Zweifachspuradweg	x	x	x	x	individuelle technische Prüfung liegt dem Kraftfahrverkehr (Zulernen, Einmündungen, etc.) vorbehalten
Gemeinsamer Geh- und Radweg	-	(x)	(x)	-	(x)
FAHRBAHN					
Protected Bikeway	x	x	x	x	x
Buffered Bikeway	x	x	x	x	x
Radfahrstreifen	x	x	x	x	x
Radfahrstreifen (Bus frei)	(x)	(x)	(x)	x	x
Busspur (Radverkehr frei)	-	-	-	(x)	(x)
Schutzstreifen	-	(x)	(x)	x	x
Fahrradstraße	x	x	x	x	x
Fahrradzone	x	x	x	x	x
Mischverkehr Tempo 50	-	-	-	(x)	(x)
Mischverkehr Tempo 30 (Büsche)	-	(x)	(x)	x	(x)
Mischverkehr Tempo 30 (Zweirad)	-	(x)	(x)	x	x
Mischverkehr Tempo 20 (verkehrsberuhigter Geschäftsbereich)	-	(x)	(x)	x	x

Stand der Technik

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
Arbeitsgruppe Straßenentwurf
FGSV

Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen

RAST 06

R 1

W 1

Ausgabe 2006

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
Arbeitsgruppe Straßenentwurf
FGSV

Empfehlungen für Radverkehrsanlagen

ERA

R 2

W 1

Ausgabe 2010

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
Arbeitsgruppe Straßenentwurf
FGSV

H RSV

Hinweise zu Radschwellverbindungen und Radverkehrsgrößen

Ausgabe 2021

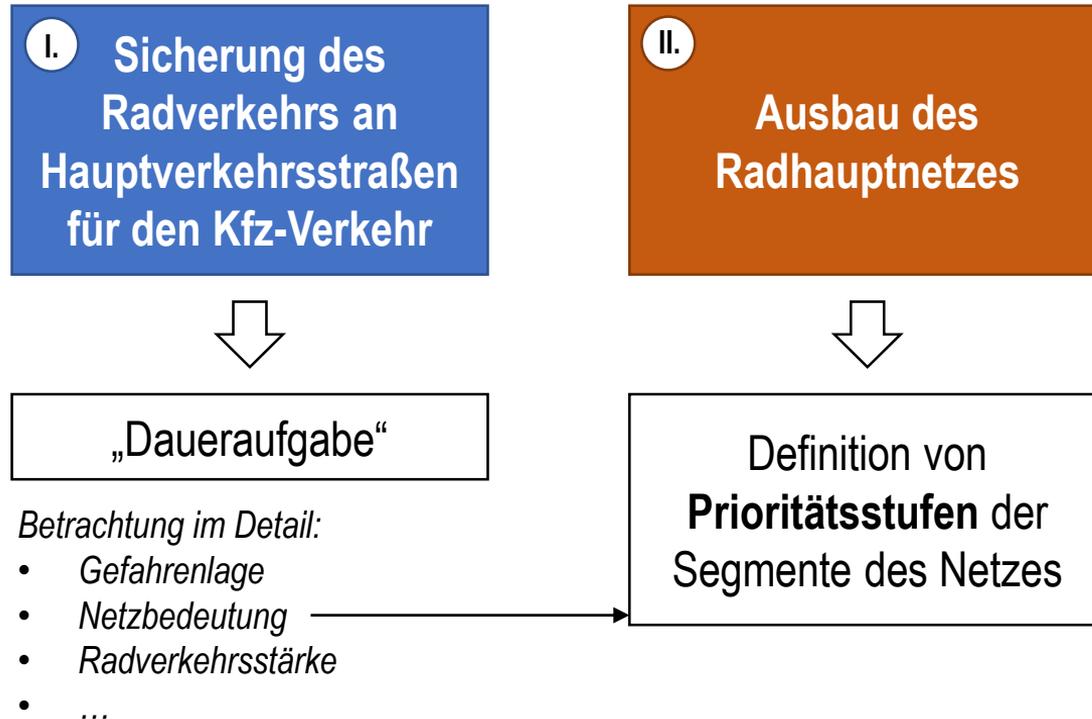
W 1

Maßnahmenplan Radverkehr

Priorisierung der Maßnahmen

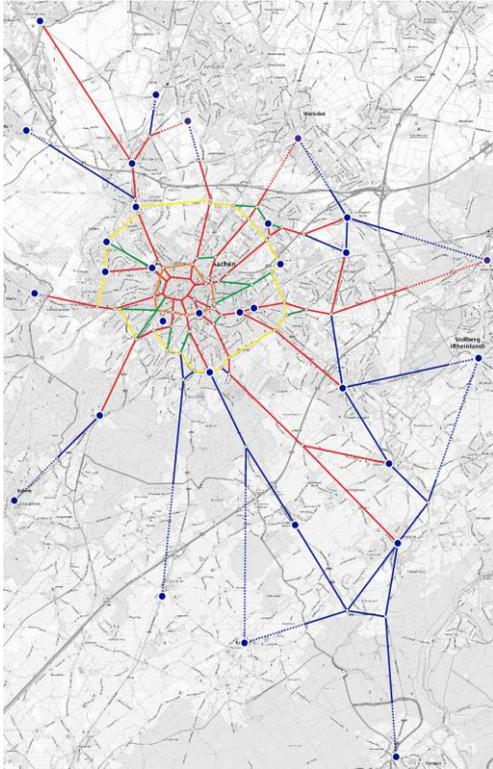
Maßnahmenplan Radverkehr

Priorisierung von Maßnahmen



Maßnahmenplan Radverkehr

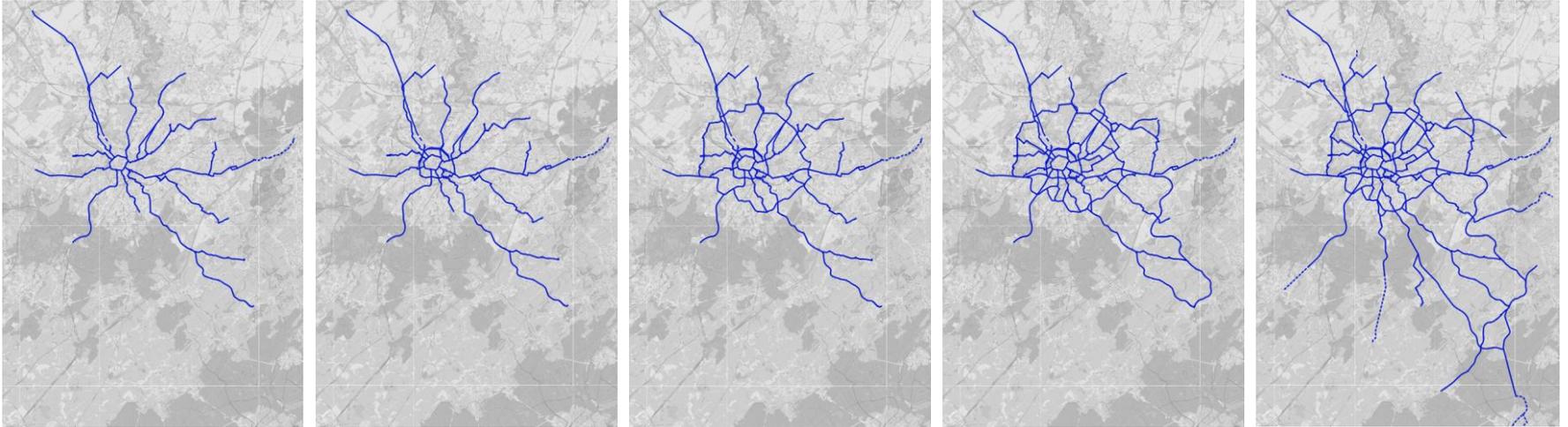
Ausbau Radhauptnetz – Prioritätsstufen



- 1 – Bedeutende regionale Radverbindungen und Aachener „Rad-Vorrang-Routen“ (inkl. innerer Verteilerring)
- 2 – mittlerer Verteilerring (insb. Anbindung der Bahnhöfe u. Campus Mitte)
- 3 – äußerer Verteilerring (insb. Direktverbindungen von Zielen im Umfeld des Zentrums)
- 4 – Netzverdichtung im Stadtgebiet (Ergänzungen von Querverbindungen)
- 5 – äußere Netzerweiterung → Priorisierung über das städteregionale Netz (Ergänzungen von Verbindungen in das Umland)

Maßnahmenplan Radverkehr

Ansatz: Sukzessive Netzentwicklung nach Prioritätsstufe



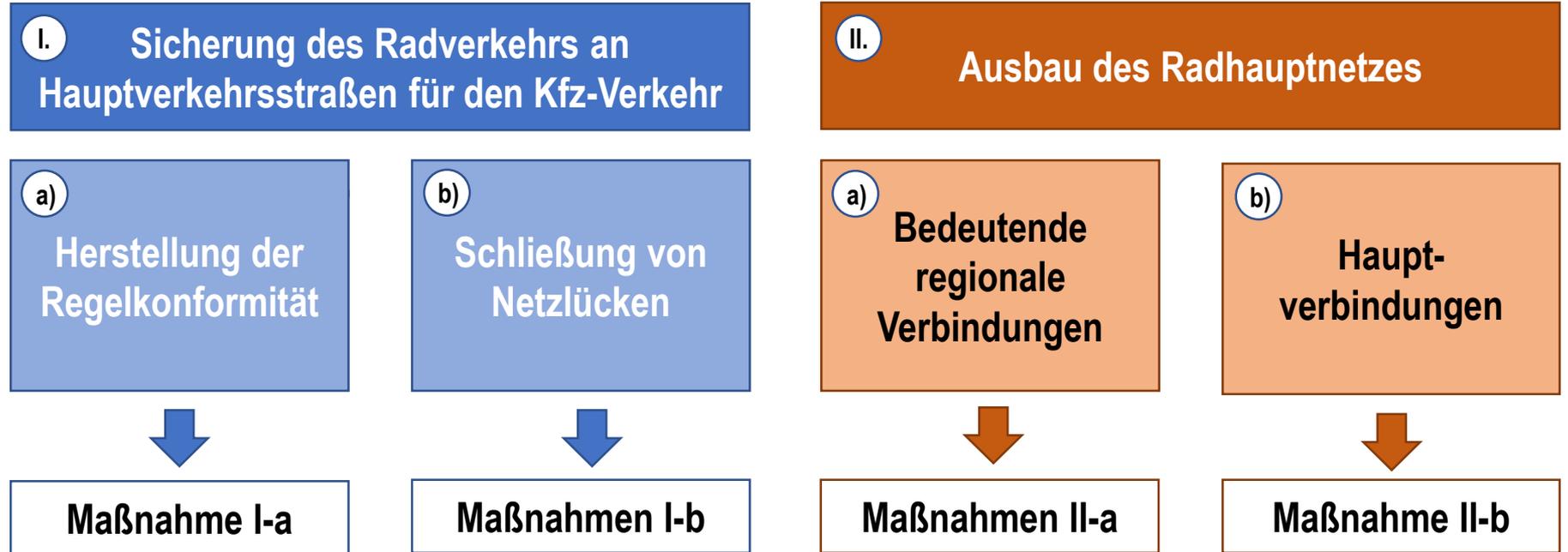
- Prioritätsstufen sind theoretisch und dienen der Einordnung von Maßnahmen
- Tatsächlich (geplante) zeitliche Umsetzung von den einzelnen Maßnahmen hängt von diversen Faktoren ab

Maßnahmenplan Radverkehr

Beschreibung und Darstellung der Maßnahmen

Maßnahmenplan Radverkehr

Maßnahmen - Kategorien



Maßnahmenplan Radverkehr

Maßnahmen - Steckbriefe

I-b-X

Maßnahmenkategorie

I. Sicherung des Radverkehrs an Hauptverkehrsstraßen für den Kfz-Verkehr
 b. Schließung von Netzlücken

Straße

Roermonder Straße Ludwigsallee ↔ Kohlscheider	Länge 70 m
---	----------------------




Beschreibung Bestand

Fahrbahn: 2 Fahrstreifen pro Richtung
Zul. Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h
Kfz-Stärke: 27 000 Kfz/d
RV-Anlage: keine
Fußverkehr: Gehweg 2,00 – 2,50 m
Parken: baulich, längs, beidseitig [ANZAHL]
Bäume: teilweise Mittellage [ANZAHL]
Sonstiges: -

Foto Bestand



Netzbedeutung

Radverkehr Hauptverbindung (dual)	Fußverkehr Mittlere Bedeutung	ÖPNV Starke Achse	Kfz-Verkehr HVS nach RIN 08
--	---	-----------------------------	---------------------------------------

Planung

Angestrebtes Führungsprinzip Offen	Status im Planungsprozess Vorplanung
--	--

Umsetzung

Art der Maßnahme			Umsetzungsperspektive			
Markierung	kleiner Umbau	Großer Umbau	'25-'26	'27-'28	'28-'30	> 2030
?	?	?		x		

Weitere Informationen

-

Maßnahmenplan Radverkehr 2030 Stadt Aachen

I-b-X

Maßnahmenkategorie

I. Sicherung des Radverkehrs an Hauptverkehrsstraßen für den Kfz-Verkehr
 b. Schließung von Netzlücken

Straße

Roermonder Straße Ludwigsallee ↔ Kohlscheider Str.	Länge 900 m
--	-----------------------




Beschreibung Bestand

Fahrbahn: 2 Fahrstreifen pro Richtung
Zul. Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h
Kfz-Stärke: 27.000 Kfz/d
RV-Anlage: keine
Fußverkehr: Gehweg 2,00 – 2,50 m
Parken: baulich, längs, beidseitig [ANZAHL]
Bäume: teilweise Mittellage [ANZAHL]
Sonstiges: -

Foto Bestand



Maßnahmenplan Radverkehr

Steckbriefe - Maßnahmen

I-b-X

Maßnahmekategorie

I. Sicherung des Radverkehrs an Hauptverkehrsstraßen für den Kfz-Verkehr
b. Schließung von Netzlücken

Straße

Roermonder Straße Ludwigallee ↔ Kohlscheider	Länge 70 m
--	----------------------




Beschreibung Bestand

Fahrbahn: 2 Fahrstreifen pro Richtung
Zul. Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h
Kfz-Stärke: 27 000 Kfz/d
RV-Anlage: keine
Fußverkehr: Gehweg 2,00 – 2,50 m
Parken: baulich, längs, beidseitig [ANZAHL]
Bäume: teilweise Mittellage [ANZAHL]
Sonstiges: -

Foto Bestand



Netzbedeutung

Radverkehr Hauptverbindung (dual)	Fußverkehr Mittlere Bedeutung	ÖPNV Starke Achse	Kfz-Verkehr HVS nach RIN 08
--	---	-----------------------------	---------------------------------------

Planung

Angestrebtes Führungsprinzip Offen	Status im Planungsprozess Vorplanung
--	--

Umsetzung

Art der Maßnahme			Umsetzungsperspektive			
Markierung	kleiner Umbau	Großer Umbau	'25-'26	'27-'28	'29-'30	> 2030
?	?	?		x		

Weitere Informationen

-

Maßnahmenplan Radverkehr 2030 Stadt Aachen



Netzbedeutung

Radverkehr Hauptverbindung (dual)	Fußverkehr Mittlere Bedeutung	ÖPNV Starke Achse	Kfz-Verkehr HVS nach RIN 08
--	---	-----------------------------	---------------------------------------

Planung

Angestrebtes Führungsprinzip Offen	Status im Planungsprozess Vorplanung
--	--

Umsetzung

Art der Maßnahme			Umsetzungsperspektive			
Markierung	kleiner Umbau	Großer Umbau	'25-'26	'27-'28	'29-'30	> 2030
?	?	?		x		

Weitere Informationen

-

Maßnahmenplan Radverkehr

Darstellung

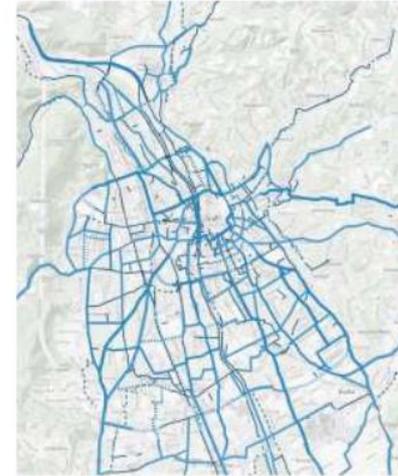
- **Entwicklungskarten:** (geplante) tatsächliche Umsetzung der Maßnahmen
- I. Sicherung des Radverkehrs an HVS → maßnahmenscharf
- II. Ausbau des Radhauptnetzes → segmentscharf (*Ziel: durchgängige Achsen*)



2021



2030



2030+

*Beispiel:
Masterplan
Radoffensive 2030
Graz*

Maßnahmenplan Radverkehr

Weitere Schritte

Maßnahmenplan Radverkehr

Weitere Schritte

- Beratung des Konzeptansatzes in der FK Radverkehr (heute)
- Identifikation von Maßnahmen (Fortsetzung)
 - I. Sicherung des Radverkehrs an HVS
 - Wo fehlen Sicherheitstrennstreifen?
 - Wo ist RVA zu schmal?
 - Wo fehlen Sicherungselemente für den Radverkehr?
 - II. Ausbau des Radhauptnetzes
 - Beschreibung und Bewertung der Segmente (Segment-Steckbriefe)
- Beschreibung der Maßnahmen
 - Erstellung der Maßnahmen-Steckbriefe
- Einplanung von Maßnahmen bis 2030 (→ **weitere Beratungen**)